

User Manual



Language Index



English

p 4 - 27



Swedish

p 28 - 51



Norwegian

p 52 - 75



Danish

p 76 - 99



Finnish

p 100 - 123

Inhoud			
Dear Timyo e-biker	4	9.3	Luggage & accessories
Explanation icons	5	9.4	Child seats
Construction of the e-bike	6	9.5	Transport by car
2 Pedal assist and control system	7	9.6	Cleaning and maintenance
2.1 Start pedal assist	7	9.7	Maintenance checks
2.2 Change assistance level	7	9.8	Lubrication
2.3 Walk assist	7	9.9	Theft prevention
2.4 Lighting	7	9.10	Insurance
3 Brakes	8	10	Warranty conditions
3.1 Power modulator	8	10.1	General
3.2 Brake pads	8	10.2	Battery
4 Gear	9	10.3	Other parts
4.1 Internal hub (revoshifter)	9	10.4	Transferability
4.2 Derailleur	9	10.5	Warranty area
5 Position and posture	9	10.6	Warranty exclusions
5.1 Saddle	10	10.7	Claiming warranty
5.1.1 Security mark	10	10.8	Liability
5.1.2 Frame bolt adjustment	10	Disclaimer	
5.1.3 Quick release adjustment	10	Contact details	
5.2 Steering stem	10	11	CE declarations
5.3 Bike stand	11		
5.4 Chain	11		
5.5 Front Fork	11		
6 Battery	12		
6.1 Remove intube battery	12		
6.2 Removing the battery from rear carrier	12		
6.3 Insert intube battery	12		
6.4 Insert rear carrier battery	12		
6.5 Charging battery	13		
7 Cleaning, maintenance and repairs	14		
8 Safety	15		
8.1 General safety	16		
8.2 For every bike ride	16		
8.3 During and after cycling	17		
8.4 After a fall	17		
8.5 Use according to regulations	18		
9 Focus areas	18		
9.1 Battery life	18		
9.2 Battery range	19		



Dear Timyo e-biker

Congratulations on the purchase of your new Timyo e-bike! With this, you are guaranteed wonderful bike rides and carefree riding pleasure. We value your riding comfort very highly. This is why we design, manufacture and test all e-bikes ourselves.

To continue enjoying your Timyo e-bike for as long as possible, we recommend regular maintenance according to the instructions in this document. We also recommend having your e-bike checked every year by one of our affiliated dealers.



We recommend carefully reading the safety advice and instructions within this booklet and digitally. This will increase your own safety and that of other road users. Above all, we wish you much cycling pleasure and many safe kilometres!
www.timyocycle.com/en/manual.

Important information:

- The engine is intended for support and provides support up to 25 km/h. There are several support modes to choose from.
- The e-bike is designed for non-professional use in urban or slightly hilly areas.
- Always consult local laws on traffic rules, lighting and other relevant matters. Excessive use (such as transportation), see section safety warnings and tips.

Explanation icons



Remark

This symbol provides information on how to use the product or highlights specific parts of the user manual that are particularly important.



NB!

This symbol warns of misuse that could damage the product or the environment.



Danger!

This symbol indicates potential health and life hazards that could arise if certain actions are not performed and if appropriate caution is not taken.



User manual

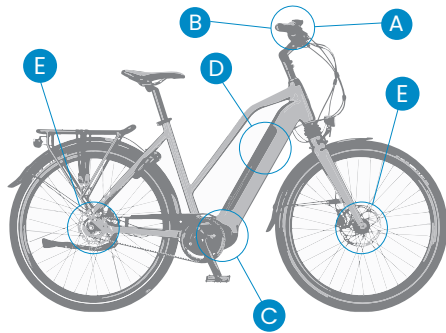
Read all user manuals that come with the e-bike. If you have any questions about the topics covered in this manual, please consult a specialist e-bike dealer for assistance.



Visit your dealer

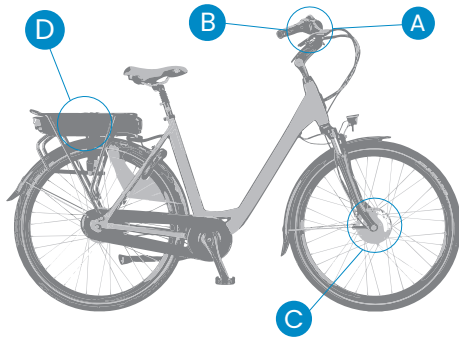
Your dealer can assist you with various matters.

Construction of the e-bike



Intube /Mid-motor

- A. Display
- B. Control unit
- C. Mid-motor
- D. Battery
- E. Disc brakes



Rear carrier / front wheel motor

- A. Display
- B. Control unit
- C. Front Wheel Motor
- D. Battery



DPC18/KD716



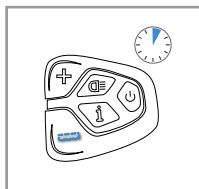
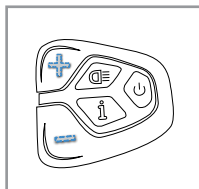
DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T



DPC18/KD716



DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T

2 Pedal assist and control system



For detailed instructions for all types of displays, see the digital e-pack manual www.timyocycle.com/en/manual.

2.1 Start pedal assist

Press and hold the on/off button on the controller on your handlebar for about two seconds to start or turn off the e-bike. Your e-bike is equipped with an electric motor. This provides support as soon as you apply force to the pedals or let them rotate.



Note: The DPC11 display has the button on the back of the control panel.



The on/off button for the C300 display is the M button.

2.2 Change assistance level

Shortly press the + or - button to change the assistance level.

2.3 Walk assist

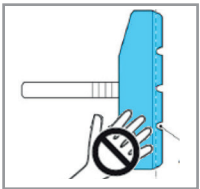
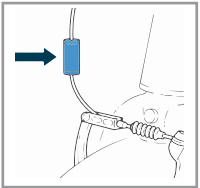
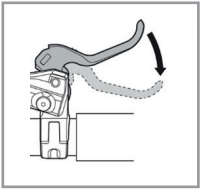
When the display is on, press and hold - to turn on the walk assist function. The e-bike supports walking at a constant speed of 6 km/h. When walk assist is active, the icon with "6km" appears on the display. Release the - button again to stop the walk assist.



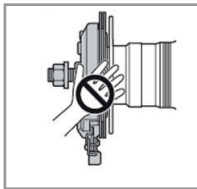
NB! NEVER use the walk assist function while cycling!

2.4 Lighting

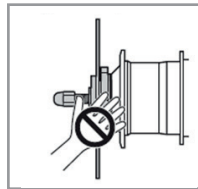
Press and hold one of the displayed buttons (depending on the display on your e-bike) to switch the lighting on or off.



v-brake



rollerbrake



discbrake

3 Brakes



Try the brakes before using them for the first time, so that you know how powerful the brakes are and to check which brake corresponds to which lever.

- Pull the levers on either side of the handlebars toward you to brake.
- Pull the levers evenly and gently. Abrupt braking can create unexpected and dangerous situations.

3.1 Power modulator

The braking power of some models of V-brakes is regulated by a "Power modulator". This is to prevent excessive braking that leads to overload or excessive wear of the brake pads.

3.2 Brake pads

- Consult your dealer if the brake pads are worn. The brake pads are worn when the notches are no longer visible. Replace the brake pads in time.
- Consult your dealer about the best adjustment of your brakes. Or, when you feel that the braking power is not enough for you.
- **In wet weather or on a wet road surface, the braking distance may be longer. Brakes, especially disc brakes, can become warm with use.**



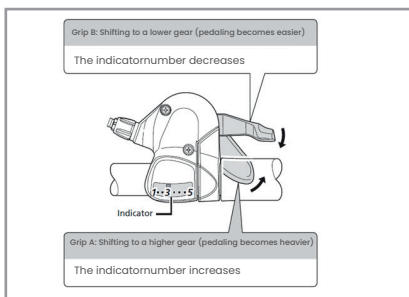
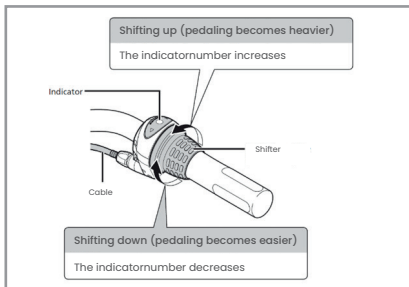
Never touch the brakes after use, you could burn yourself!



Depending on the model, each bike may feel slightly different. Therefore, be sure to learn proper braking technique (including brake lever pressure and bicycle control characteristics) and how to operate your bicycle. If the braking system is used incorrectly, control may be lost or the bicycle may tip over resulting in serious injury.



Do not use the brakes continuously during long descents. Internal parts of the brake become very hot. This reduces braking performance and can decrease the amount of grease in the brake, which can lead to noise or problems such as abnormally abrupt braking. With hydraulic disc brakes, this can cause a sudden increase in brake lever stroke and prevent the brakes from working properly, resulting in serious injury.



4 Gear

You can change the gear with the shifter on the right of the handlebar.

4.1 Internal hub (revoshifter)

Rotate the shift lever (REVOSHIFT) to change one gear at a time. Stop pedaling while changing gears.



Shift only one gear at a time with the shift lever. Attempting to force or multiple shifts of the shifter while pressing the pedals hard could cause your feet to come off the pedals and cause you to fall, resulting in serious injury.

4.2 Deraillieur

Operate with care: After shifting is completed, grips A and B return to their original position. You can pedal while changing gears.



Consult your dealer for adjusting the gear hub.

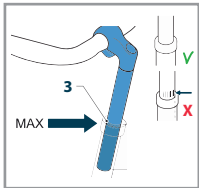
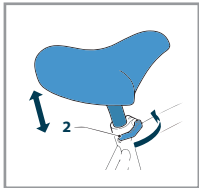
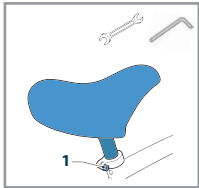
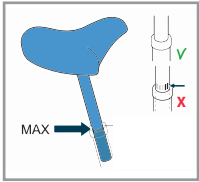


Never remove the rear wheel itself.

5 Position and posture



Consult your dealer for the best setting and position adjustment of the saddle and seatpost; stem and handlebars.



5.1 Saddle

5.1.1 Security mark



Do not adjust the seat post height beyond the safety mark.

5.1.2 Frame bolt adjustment

- Loosen the bolt (1).
- Set the height.
- Retighten the bolt.

5.1.3 Quick release adjustment

- Remove the quick-release (2).
- Set the height.
- Push the quick release to retighten the seat post.

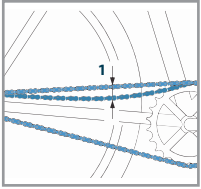
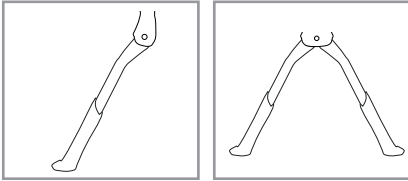
5.2 Steering stem



Check that the brake and gear cables are not pulled too tight or pinched. This can hinder braking, steering and gear changes.



Do not adjust the height (3) beyond the safety mark. Make sure the handlebars are straight in relation to the front wheel.



5.3 Bike stand

The stand is designed to and balance the weight of the e-bike while parked. Any excessive weight added to the e-bike while the stand is set may cause the bike to fall.



Remove children or heavy belongings from your e-bike when you put it on the stand. The additional weight may cause the bike to fall over, causing harm to children and belongings.



Consult your dealer for the best setting and position adjustment.

5.4 Chain



Consult your dealer when the range of movement of the chain (1) is more than 2 centimeters. Any more than 2 centimeters and the chain hangs too loosely.



Consult your dealer for the maintenance and cleaning of your chain. Your dealer can provide you with special cleaning products.

Some e-bike models are equipped with a belt drive. This is a different technique than the chain drive.

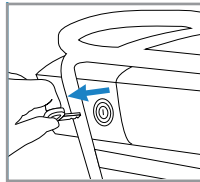
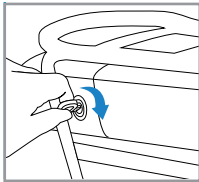
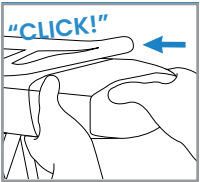
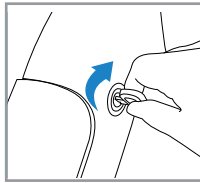
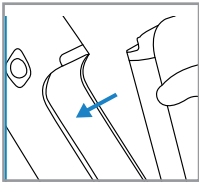
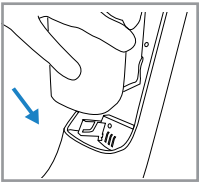
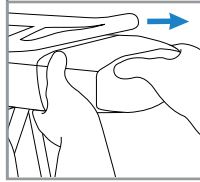
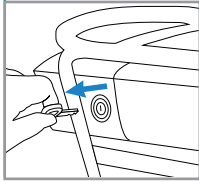
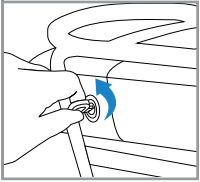
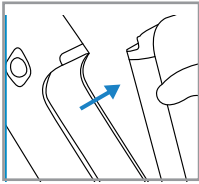
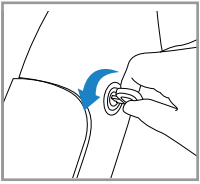


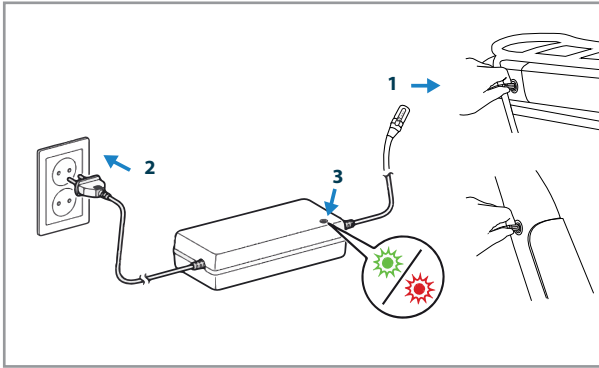
For adjustment and other questions, consult your dealer.

5.5 Front Fork



For correct adjustment of a (suspension) fork, consult your dealer.





 Battery charging .  Battery charging complete.

6.5 Charging battery

The battery can be charged both in the frame and separately. Always use the original charger and charge the battery via the normal electricity network. The charging port can be found at the level of the battery lock, or at the bottom of the battery.



Once you have connected the battery to the charger, plug the charger into the wall outlet. The other way around can lead to a short circuit.

- Before use, read the charger's user manual and the label on the charger.
- Do not charge in a damp room
- Do not cover the battery while charging
- Do you drop the battery or has the e-bike fallen with the battery in it? Or is there visible damage?



Do not charge the battery anymore and contact your dealer immediately.

- See section 8 for further warnings and usage advice
- On the charger is an LED light (3). The light turns red when the battery is charging and the light turns green once the battery is fully charged. The charger then stops charging, in principle the charger does not have to be taken directly from the socket (2)
- Always use the original charger
- Charge the battery after every journey – even on short journeys
- Try to avoid a completely drained battery



Note: when all the LED lights on the battery are lit, this does not immediately mean that the battery is full. Only when the light on the charger is green, the battery is fully charged



Note: The charger heats up while charging. This is normal. Therefore, never cover the charger when charging.



Note: It differs per battery capacity what the charging time of your battery is. The greater the capacity of the battery, the longer charging can take.

Follow the tips below for longer battery life:

Storage (> 2 months)

- Charge the battery between 60% - 80%
- Recharge after every two months
- Store the battery in a frost-free, cool and dry environment

Temperature

- Charging the battery is best done at room temperature
- Never charge the battery at an ambient temperature below 5°C
- The permitted storage temperature is between 15°C and 35°C
- Avoid hot spots such as stoves and direct sunlight

7 Cleaning, maintenance and repairs



Your dealer is the point of contact for all these matters. Consult your dealer for the best service interval.



Certain parts, such as brakes, brake pads, chains, tires and oiled/greased parts are subject to wear and tear. In cases of poor maintenance, damages can occur to those parts and lead to dangerous situations.

Specifications

- Max. permissible weight (incl. rider) 130 kg
- Empty weight between 22 and 29.5 kg
- Maximum support speed 25 km/h
- System 36v

8 Safety

The safe use of our e-bikes is paramount at Timyo. This is also the reason why we carry out an extensive Quality Control inspection and test drive our e-bikes ourselves.

For additional safety regulations, we recommend that you read the complete instructions on our website. These can be found by scanning the QR code below with your mobile device or by visiting our website:

www.timyocycle.com/en/manual



8.1 General safety

Use your e-bike only for purposes for which it is designed – a personal means of transport. The e-bike is intended for use on paved public roads only.



Warning: incorrect use can lead to dangerous situations resulting in serious injury. The e-bike is not intended for extreme loads, such as for delivery services, races or off-road trips.

- Avoid extremely heavy loading of your e-bike as well as exposure to heavy impacts.
- Before using the e-bike, read through the local and national traffic regulations of the country where you will use the e-bike.
- Timyo e-bikes meet the requirements to be used as a personal means of transport. The legal requirements for bicycles on public roads can vary from country to country, such as place on the road, lights and reflectors. You should therefore seek information from the appropriate authorities.
- Always have your electric bike adjusted by one of our affiliated dealers. They can help you adjust the correct saddle and handlebar settings. These also affect safe and comfortable use of the e-bike. Incorrect steering adjustment has a negative effect on steering action and braking.
- If adjusted incorrectly, you may suffer physical complaints and/or physical injury as a result.



Never adjust your saddle or handlebars while cycling.



Never cycle with headphones or earbuds.



Do not use your smartphone or other electronic device while cycling.



When navigating by smartphone or navigation module, set the navigation before cycling.

•

The A-weighted sound pressure level at the cyclist's ears is less than 70 dB(A).



Advice: after use, park the e-bike in a cool, dry and covered area. Moisture can adversely affect electronics and mechanics.



Direct sunlight or another direct heat source (radiator) can also affect certain composite materials (invisibly). This could lead to unsafe situations and/or result in physical injury.

8.2 For every bike ride

- Timyo E-bikes use a rear brake (to the left of the handlebars) and a front brake (to the right of the handlebars). Try these out before first use so you know how powerful the brakes are.
- Your pedals may be slippery due to weather conditions. Therefore, always wear shoes with profiled soles that fit the foot well.
- Avoid loose-fitting clothes, these have a higher risk of getting caught between moving or rotating parts of your e-bike.
- Make sure you are properly visible, especially in dark and bad weather.
- In dark weather conditions and fog, it is mandatory to turn on both front and rear lights. When doing so, make sure the reflectors and lamps are clean and check that your lights are working properly. Are the lights not working? Then do not go out on public roads in the dark and have them replaced immediately. The LED units cannot be replaced, you need to replace the entire lamp unit (or have it replaced).
- Check the tyre pressure of your e-bike. The required pressure should be indicated on the tyre itself. It is usually between 3.5 and 4.5 bars. If you are not sure about this, ask your dealer.

- Check the brakes before using your e-bike. When doing so, make sure the brake cables are not frayed or kinked and that the bolts are tight.
- In wet or slippery weather, your braking distance may be longer or you may skid. So cycle extra carefully in wet or slippery weather.
- Check that your handles are secure and replace any loose or worn handles immediately.
- Check that the bell is working.
- Fold up the stand completely before cycling.



If you are not sure whether the e-bike is in good condition, do not use it. Consult your dealer to have the e-bike checked. Safety-related parts, such as brakes and wheels, are subject to wear and tear and can affect safety.



When the service life of these parts is exceeded, they can no longer perform their function and dangerous situations may arise, resulting in personal injury.

8.3 During and after cycling

- Do not use substances that may affect your cycling ability such as drugs, medicines, alcohol or other substances.
- Stay alert while cycling and keep both hands on the handlebars.
- Use the generally accepted hand signals before changing direction. Do not make any unexpected movements that could endanger you or your fellow road users.
- Adjust your speed to the weather conditions. Anticipate longer braking distances in wet weather, frost, snow or mud on the road.
- When the road surface is slippery, take your e-bike by the hand and do not use the walk assist.
- Disc brakes can get hot under heavy use. Therefore, do not touch them during or immediately after cycling.
- Moderate your speed and brake gently with both brakes when cycling downhill.
- When braking hard, make sure you don't just use your front brake.



This will cause the front wheel to come to a stop quickly and makes it likely for you to fall forward. Therefore, always use both brakes at the same time.



Do not transport objects that obstruct visibility or compromise stability.



Make sure not to exceed the maximum load capacity of your carrier and do not transport people. The maximum load capacity is displayed on your carrier. If in doubt, consult your dealer.



Wearing a helmet that complies with the NEN-EN 1078 standard is strongly recommended. In addition, there are also countries where wearing a helmet is compulsory. Make sure to check this before cycling in another country.



Do not be pulled or pushed by other vehicles.

8.4 After a fall

Should you fall, check the e-bike for damage.



Note that invisible damage can eventually lead to dangerous situations.



We therefore recommend having your e-bike checked at one of our affiliated dealers after a fall.



If your frame, front fork, both wheels or any other part is deformed as a result of a fall, it should never be bent back to its original shape.



Also check the braking performance, as this can lead to dangerous situations afterwards.



If the frame is deformed, replacement is necessary. In that case, visit your dealer for advice or repair.



Always have your battery checked after a fall at one of our affiliated dealers. Do NOT use the battery anymore and do not charge it anymore! This can lead to dangerous situations.

8.5 Use according to regulations

- The e-bike is intended for transportation of one person.



The e-bike assists up to 25 km/h according to the European standard.

Above this speed, assistance is interrupted.



It is not allowed to make any software, hardware or other mechanical changes that would make the system provide assistance above 25 km/h.



In case of any changes of this nature, the e-bike user is responsible. Neither Timyo nor the dealer bears any responsibility for this.



It is not allowed to replace parts with non-original parts.



In case of any changes of this nature, Timyo is not responsible. For example: replacing a Shimano disc brake with a disc from another supplier.

- The carrier can carry up to 20-25 kg. See the maximum permissible weight on the carrier of your model.
- The permissible total weight is: weight rider + weight e-bike + weight battery + weight luggage.
- The maximum allowable weight of your e-bike is indicated on the sticker on the frame, near the bottom bracket. For Timyo models, this is up to 130 kg.
- The empty weight of the e-bike is also listed on the sticker. For Timyo models, this is between 22 and 29.5 kg.

- The battery weight depends on your chosen capacity
300-400 Wh = 3,5 kg
400-600 Wh = 5 kg
600-1080 Wh = 7 kg
- In the heaviest configuration, the permissible weight of rider and luggage is 93.5 kg (130-29.5-7 kg)

9 Focus areas

9.1 Battery life

An e-bike's battery is subject to wear. This is a normal phenomenon and results in the battery capacity decreasing over time. With normal use, this is generally up to 20% per year. There are a number of steps you can take to prevent this decline from accelerating.



Use the original charger and charge the battery via the normal power grid. Before using the charger, carefully read the following instructions as well as the label on the charging unit itself

- Charge the battery in a dry area. A damp room (such as a barn) can lead to short circuits.
- Once you have connected the battery to the charger, plug the charger into the wall socket. The other way around can lead to short circuits.
- Always remove the charger from the socket after charging. The charger displays a green LED when the battery is fully charged. Do not leave the charger plugged in when the battery is full or without a battery connected.



Warning: the charger also shows a green LED when it cannot charge. If you suspect that your battery is empty and yet the battery will not charge, immediately remove the charger from the socket and consult your dealer.

- Charge the battery after every ride – even after shorter trips.
- Try to avoid a fully drained battery.



For longer storage (> 2 months), make sure the battery is between 60% and 80% charged and recharge it at least every two months. If this does not happen, the cells may go into deep discharge and the battery may no longer be usable. This is not covered under warranty (section 10).

- Store the battery in a cool and dry environment.
- Charging the battery is best done at room temperature – about 21 °C.
- The permissible storage temperature is between 15 °C and 35 °C.
- Never place the battery in places where it can get hot quickly, such as near the heater or in direct sunlight.
- Do not immerse the battery in any liquid.



Have the battery and charger checked at one of our dealers if it has been dropped or damaged.



The battery must not be opened. If it is opened or has openings due to damage, it should no longer be used. This can result in dangerous situations such as short circuits.



If in doubt, consult your dealer.

9.2 Battery range

The range of your e-bike is affected by several factors. Your range decreases in the following conditions:

- Riding style; low effort and high assistance setting.
- Ambient temperature and weather conditions; low temperature (<10 degrees) or headwind.
- Terrain; elevations (such as hills).
- Weight of the bike; heavier load increases consumption.
- Reduced technical condition such as insufficient tyre pressure.

9.3

Luggage & accessories



Before installing panniers or other accessories, ask your dealer. They have a wide range of these and are able to offer you sound advice.



Improperly fitting accessories can lead to damage.

Gebruik bij voorkeur fietstassen aan beide kanten van uw e-bike.

- Preferably use panniers on both sides of your e-bike.
- Avoid covering lights or trapping cables when installing accessories and luggage.
- Never attach a carrier to an aluminium handlebar.



Make sure luggage on your e-bike cannot get caught between moving or rotating parts. Make sure your luggage is properly secured.

- Do not carry adult persons or (too) heavy luggage on your e-bike. The maximum load capacity is indicated on the carriers and may vary between models.



If in doubt about the maximum load capacity, consult your dealer.

- Take decreased balance and a longer braking distance into account when carrying luggage on your e-bike.



Warning: the e-bike is not intended to pull or push trailers of any kind.

9.4

Child seats

- Only use child seats approved under the EN 14344 standard.
- Preferably have your child seat attached to the back of your e-bike. Carrying children on the front of your e-bike is not recommended, as it negatively affects steering function and balance while cycling.
- If you do prefer a child seat at the front, make sure it is attached to the stem or frame.



Always seek advice from your dealer on this too.



Before riding off, check that the child is properly secured.



In addition, make sure that the child's feet or fingers cannot get caught between moving or rotating parts.

- When transporting children, anticipate a longer braking distance.
- Carrying two children at the same time (front and rear) is strongly discouraged. Unexpected situations in traffic can throw you off balance, which can lead to dangerous situations.
- Before placing your e-bike on the stand, remove the child from the seat.
- Never attach a child seat to aluminium handlebars and carriers.
- Use child seats with a frame attachment.
- Never attach a child seat to a bike with carbon front and rear forks.



If your saddle is equipped with coil springs, cover the springs with protectors so that the child's fingers cannot get caught.

- Always consult the manual supplied with the child seat as well as your dealer for safe and correct use and assembly.

9.5

Transport by car

- Always use an approved bike carrier to avoid damage to your e-bike.



Your dealer can advise you on this.

- Before departure, always check that no parts can come loose during the journey. Think of panniers or other accessories. Remove these parts before placing the e-bike on the bike carrier.
- Remove the battery from the frame or disconnect it from the luggage carrier before placing your e-bike on the bike carrier. Store the battery in a cool and dry environment and make sure it is well protected.
- In addition to the battery pack, remove the display (if possible) before placing the e-bike on the bike carrier.
- After arrival, check for any damage or missing parts.
- Use a bike carrier with frame attachment. This provides more stability during transport than if it is only attached with cranks.
- Cover the e-bike with a cover. Water in electronics or mechanical parts caused by transport are not covered under warranty.

9.6

Cleaning and maintenance

- When cleaning your e-bike, preferably use lukewarm water and a special bike cleaner in combination with a sponge or washing glove.
- When cleaning or servicing, always remove the battery.
- Do not use a pressure washer to clean your e-bike. The force of the water may cause you to remove oil and grease from rotating parts.
- Do not use oil or grease directly on your brake discs or rim brakes.



This can negatively affect or even cancel out their effectiveness.

- With normal use, have your e-bike checked and serviced annually by your dealer. Your dealer can also advise you on suitable cleaning agents and materials.

- With rim brakes, the rims wear out in addition to the pads. There are wear indicators on the side of the rim. Once the indicators show that the rim is worn out, have it replaced immediately. If in doubt, have this checked by your dealer.
- When replacing parts, use only interchangeable parts of the same quality and type. In particular, safety-relevant parts (which are also subject to wear), such as brakes, tyres or rims, are required for safe use of the e-bike.
- To ensure the safety and longevity of your e-bike, use original parts when parts are replaced. Specifically, this applies to parts that must guarantee safety, such as batteries, brake pads, stem, seatpost or forks.



The e-bike and its parts are subject to wear and high stresses. Different materials and parts can react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a part has been exceeded, it may suddenly fail, resulting in possible injury to the rider. Any cracking, scratching or change of colour in highly stressed areas indicates that the service life of the part has been exceeded and it should be replaced.



Composite parts (such as seat posts, handlebars, frames, rims) can become invisibly affected when exposed to high temperatures. When in doubt, consult your dealer and have it checked with every service.

9.7 Maintenance checks

In order to continue to use your e-bike safely, we recommend checking, tightening or replacing certain parts at specific times. Cleaning or lubricating parts is also sometimes necessary. Consult your dealer for the best service interval and/or materials and tools.



Warning: In case of doubt or malfunction, please contact your dealer.

9.8 Lubrication

It is advisable to seek advice from your dealer before using lubricant. Using the wrong lubricants can lead to damage to your e-bike.

9.9 Theft prevention

Almost all Timyo E-bikes come with an ART approved safety lock. In addition, the frame of each e-bike has a unique frame number and lock number. You can find this number on the purchase invoice you received from your dealer. Make sure you always have this number at hand, as you will need the lock number if you have lost your key. Your dealer can supply a new key using this lock number.



Should your e-bike be stolen, it is necessary to file a report. When doing so, you should provide the frame number. The frame



number can be found on the white sticker near the bottom bracket.



To best prevent theft, we recommend always locking your e-bike and safely storing your (spare) keys. In addition, we recommend purchasing an extra chain lock to secure your e-bike to an object.

9.10 Insurance

Should your e-bike be stolen despite all precautions, it is nice to know that you can appeal to your insurance company. Your dealer can give you further information on this.

10 Warranty conditions

10.1 General

Timyo B.V. offers you a warranty for a certain period against possible material and/or construction defects to your E-bike, if and insofar as it follows from the following. The warranty period starts from the first day of purchase (based on the invoice date).

10.2 Battery

- Timyo E-bikes offers a 2-year warranty on a Lithium-ion battery. Batteries tested as defective by Timyo E-bikes within the warranty period will be replaced free of charge.
- Battery capacity will decrease in proportion to the number of charge cycles and age. Up to 20% capacity reduction per year is not covered by warranty. Lithium-ion batteries also lose capacity when not in use. See the maintenance schedule in your Timyo E-bikes manual.



Visit your Timyo E-bikes dealer in case of problems with your battery.



At the end of its service life, you should return the battery to your Timyo E-bikes dealer. They will take care of the recycling procedure.

See the maintenance schedule in your Timyo e-bikes manual on www.timyocycle.com/en/manual

10.3 Other parts

- During the warranty period, all parts which Timyo E-bikes has determined to be faulty in terms of material and/or construction will, at Timyo E-bikes' discretion, be repaired, replaced with new or revised products. Timyo E-bikes becomes the owner of the replaced parts.



Defective parts will not be reimbursed.

- Timyo E-bikes offers a 5-year warranty on material and/or construction defects on the bicycle frame and fixed front fork.
- Timyo E-bikes offers a 2-year warranty on the paintwork of the bicycle frame and front fork against corrosion from the inside.
- On front forks with suspension, there is a 2-year warranty period for material and/or construction defects.
- Other parts, if properly maintained, are covered by a 2-year warranty. These parts and methods of maintenance are described in the user manual.
- For parts (to be) replaced, no new warranty period starts for the replaced part. The original term counted from the invoice date remains unaffected, including for the replaced part.

10.4 Transferability

- The warranty is only granted within the above-mentioned period(s), provided the original purchase receipt (showing purchase date, model name and serial number of the bicycle) and proof of payment are presented.
- Timyo E-bikes can refuse the warranty if the documents mentioned in paragraph 1 are not shown, are not complete, are illegible or in the event Timyo E-bikes has other reasons to refuse the requested warranty.
- The warranty is transferable on condition that the documents mentioned in paragraph 1 are shown to Timyo E-bikes. In the event of a transfer, the present warranty conditions shall apply in full.

10.5 Warranty area

- The warranty does not cover transport costs or risks associated with the transport of your bicycle or part to and from Timyo e-bikes or your Timyo e-bikes dealer.
- Warranty conditions may vary by region.

10.6 Warranty exclusions

Warranty is excluded in the following cases:

- Safety instructions or operating instructions have not been observed;
- There is normal wear and tear on parts, or incorrect assembly or adjustment of spokes, tyres, chain, chainrings, brakes, cables, freewheel, sprockets and/or derailleur, among others, unless there is a material and/or construction defect;
- The bike has not demonstrably been regularly maintained (e.g. failure to replace parts such as brake/derailleur cables, brake pads, tyres, chain and sprockets on time) and/or repaired by an authorised Timyo E-bikes dealer;
- Incorrect adjustment/tightening of handlebars, stem, saddle, seat post, derailleur set, brakes, quick releases of the wheels and spoke tension;
- Faulty or insufficient lubrication of rotating parts or other parts that require it;
- Modifications have been made to the original condition, such as the use of parts and/or accessories not approved by Timyo E-bikes;
- The bicycle, parts and/or battery show fall damage;
- The bicycle has been used improperly and/or carelessly or not in accordance with the bicycle's purpose, e.g. for rental, competition and/or commercial activities, or for other purposes for which the bicycle is not intended and/or designed;
- There is damage caused by not following the user manual 2;
- There is damage caused by transportation on e.g. bicycle (and other) carriers;
- The bicycle continues to be used despite damage and/or defects already observed, and such use exacerbates the damage;
- The bicycle has been involved in an accident.

10.7 Claiming warranty

Complaints and warranty claims are handled by your dealer. In case of complaints or questions regarding warranty, your dealer is always the first point of contact, as the purchase agreement was concluded there. Timyo E-bikes will then make a final assessment as to whether a warranty applies. The relevant part is sent to Timyo E-bikes with the purchase receipt and proof of payment by the relevant dealer for assessment, stating the complaint.

- Any (dis)assembly costs may be charged to you by your Timyo E-bikes dealer.
- Any costs for transportation of the bicycle and/or parts from your Timyo E-Bikes dealer to Timyo E-Bikes may be charged to you by your Timyo E-Bikes dealer.

10.8 Liability

- With the exception of the other liability provisions, Timyo E-bikes' total liability for culpable breach of contract or wrongful act is limited to repair or replacement of the defective part. Compensation for direct damage is excluded except in the case of intent or wilful recklessness on the part of Timyo E-bikes' management.
- If the limitation from paragraph 1 is not legally valid, liability shall be limited to no more than the amount that was or may be charged to the buyer under the relevant agreement.
- Timyo E-bikes' liability for attributable failure to perform an agreement shall in all cases only arise if you give Timyo E-bikes immediate and proper notice of default in writing, giving it a reasonable period to remedy the failure, and Timyo E-bikes remains attributable in breach of its obligations even after that period. The notice of default must contain as complete and detailed a description of the shortcoming as possible so that Timyo E-bikes is able to respond adequately.
- You indemnify Timyo E-bikes against all third-party claims relating to your failure to comply or to comply adequately with any obligation to Timyo E-bikes, whether or not arising from these

-]
- terms and conditions.
Any liability for indirect damage, consequential damage, immaterial damage, damage resulting from liability towards third parties is expressly excluded.
This applies regardless of whether such damage or loss is related to the faulty or non-functioning of the bicycle or related parts due to defects or due to the bicycle being unavailable while at Timyo E-bikes or a Timyo E-bikes dealer.
 - If applicable law prohibits or limits such exclusions of liability, Timyo E-bikes excludes or limits its liability to only the maximum extent permitted by applicable law. For example, certain countries prohibit the exclusion or limitation of damages for negligence, gross negligence, wilful misconduct, fraud and similar acts. Timyo E-bikes' liability under this warranty shall in no event exceed the price paid for the product, but if applicable law allows only higher limitations of liability, the higher limitations shall apply.

Disclaimer

Needless to say, Timyo has compiled the safety regulations and warranty conditions with great care. However, liability due to printing and/or typesetting errors or errors in illustrations is excluded.

Contact details

Timyo B.V.
Stepvelden 1
4704 RM Roosendaal
Nederland

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam
 Address / Adresse / Adres

Timyo B.V.
 Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
 Freya Intube, Dana INT, Gaa 7, Kall 2,0, Gaa 8, Kall 2,0 D, Gaa 8, Kall 2,0 D Chain, Gaa 8 Belt
 NEW, Gaa 7 New, Dana IES, Kall 2,0 Chain (Var), Kall 2,0 Belt (Var), Kall 2,0 D (Var), 727TM N6,
 727M, 727M B, 727TM Belt, 727TM B, 727TM Belt Envio, 727TM
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
 EPAC
Model code / code / code modèle
 727M, 727-1M
Brand / marque / merk
 VanDijk, Keola, Muon
Function / fonction / functie
 Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
 Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
 Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
 overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
 and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
 et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
 machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
 stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
 harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
 l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
 électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
 harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
 geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0008

Name and function of the signer / Nom et fonction du
 signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08 FEB 2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
 BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam
 Address / Adresse / Adres

Timyo B.V.
 Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
 Ceto, Ceto 8, Ceto Derailleur, Ceto MT2, Strive (Domestic), Strive (Export)
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
 EPAC
Model code / code / code modèle
 TF730A-M200
Brand / marque / merk
 VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
 Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
 Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
 Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
 overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
 and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
 et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
 machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
 stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
 harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
 l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
 électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
 harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
 geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0007

Name and function of the signer / Nom et fonction du
 signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
 BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam
 Address / Adresse / Adres

Timyo B.V.
 Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
 Kall 3,0 Belt N7, Kall 3,0 Belt N8, Kall 3,0 Belt N5, Leto Belt, Leto Belt N5, Invite Belt
 Invite Chain, Leto 8 Belt, Leto 7, Kall 3,0 Belt O, Kall 3,0 Derailleur, Leto 7 MT2, Kall 3,0 Belt, Leto
 M420 MT2 N7 Belt, Leto N8 Belt MT2, Leto N7 MT2 (Var), Kall 3,0 Derailleur MT2
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
 EPAC
Model code / code / code modèle
 TF730A-M420
Brand / marque / merk
 VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
 Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
 Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
 Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
 overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
 and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
 et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
 machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
 stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
 harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
 l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
 électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
 harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
 geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0012

Name and function of the signer / Nom et fonction du
 signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
 BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

Bäste Timyo e-cyclist	29	9.3	Bagage & tillbehör	44
Förklarande ikoner	30	9.4	Barnsäten	45
Konstruktion av elcykel	31	9.5	Transport med bil	45
2 Support och kontrollsystem	32	9.6	Rengöring och underhåll	45
2.1 Startsupport	32	9.7	Underhållskontroller	47
2.2 Ändra assistansnivå	32	9.8	Smörjning	47
2.3 Gångassistans	32	9.9	Theft prevention	47
2.4 Belysning	32	9.10	Cykelförsäkring	47
3 Bromsar	33	10 Garantivillkor	48	
3.1 Effektmodulator	33	10.1 Allmänt	48	
3.2 Brombelägg	33	10.2 Batteri	48	
4 Växel	34	10.3 Andra delar	48	
4.1 Internt nav (revoshifter)	34	10.4 Överlåtelse	48	
4.2 Växel	34	10.5 Garantiområde	48	
5 Position och inställning	34	10.6 Garantiundantag	49	
5.1 Sadel	35	10.7 Anspråk på garanti	49	
5.1.1 Säkerhetsmärkning	35	10.8 Skyldighet	49	
5.1.2 Justering av rambult	35	Friskrivning	50	
5.1.3 Justering av snabbkoppling	35	Kontaktuppgifter	50	
5.2 Styrstift	35	11 CE-deklarationer	51	
5.3 Cykelstandard	36			
5.4 Kedja	36			
5.5 Gaffel	36			
6 Batteri	37			
6.1 Ta bort intube-batteriet	37			
6.2 Ta bort batteriet från den bakre hållaren	37			
6.3 Sätt in intube-batteriet	37			
6.4 Sätt in batteriet i den bakre hållaren	37			
6.5 Laddning av batteri	38			
7 Rengöring, underhåll och reparationer	39			
8 Safety	40			
8.1 Allmän säkerhet	41			
8.2 För varje cykeltur	41			
8.3 Under och efter cykling	42			
8.4 Efter du ramlat	42			
8.5 Använd enligt föreskrifter	43			
9 Fokuseråd	43			
9.1 Batteritid	43			
9.2 Batteriräckvidd	44			



Bäste Timyo e-cyklist

Grattis till köpet av din nya Timyo elcykel! Med den är du garanterad härliga cykelturer och bekymmerslös resglädje. Vi värderar din komfort på turen mycket högt. Det är därför vi designar, tillverkar och testar alla elcyklar själva.

För att fortsätta njuta av din Timyo elcykel så länge som möjligt rekommenderar vi regelbundet underhåll enligt instruktionerna i detta dokument. Vi rekommenderar också att du får din elcykel kontrollerad varje år av någon av våra anslutna återförsäljare.



Vi rekommenderar att du läser säkerhetsråden och instruktionerna i denna broschyr noggrant. Detta kommer att öka din egen och andra trafikanters säkerhet. Framförallt önskar vi dig mycket cykelnöje och många säkra kilometer!

www.timyocycle.com/en/manual

Viktig information:

- Motorn är avsedd för stöd och ger stöd upp till 25 km/h.
- Det finns flera stödlägen att välja mellan.
- Elcykeln är designad för icke-professionell användning i tätorter eller lätt kuperade områden.
- Rådgör alltid med lokala lagar om trafikregler, belysning och andra relevanta frågor. Överdriven användning (som transport), se avsnittet säkerhetsvarningar och tips.

Förklarande ikoner



Kommentar

Denna symbol ger information om hur du använder produkten eller belyser specifika delar av bruksanvisningen som är särskilt viktiga.



NB!

Denna symbol varnar för felaktig användning som kan skada produkten eller miljön.



Fara!

Denna symbol indikerar potentiella faror för din hälsa och till och med liv som kan uppstå om vissa åtgärder inte utförs och lämplig försiktighet inte iakttas.



Bruksanvisning

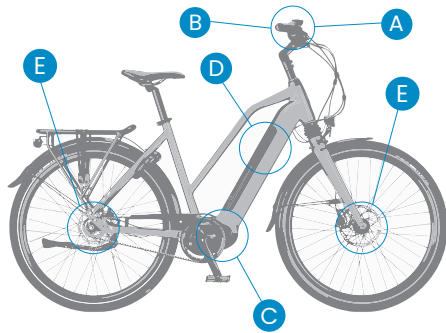
Läs alla bruksanvisningar som medföljer elcykeln. Om du har några frågor om de ämnen som behandlas i denna bruksanvisning, kontakta en specialiserad elcykelåterförsäljare för hjälp.



Rådfråga din återförsäljare

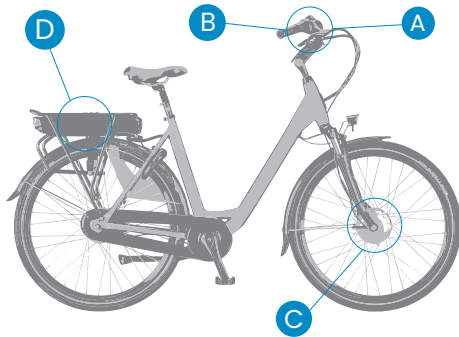
Din återförsäljare kan hjälpa dig med olika frågor

Konstruktion av elcykel



Intube / mittmotor

- A. Display
- B. Styrenhet
- C. Mittmotor
- D. Batteri
- E. Skivbromsar



Bakre hållare / framhjulsmotor

- A. Display
- B. Styrenhet
- C. Framhjulsmotor
- D. Batteri



DPC18/KD716



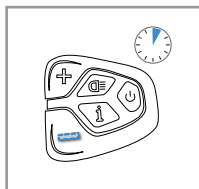
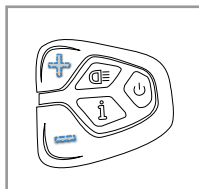
DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T



DPC18/KD716



DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T

2 Support och kontrollsystem



För detaljerade instruktioner för alla typer av skärmar, se den digitala e-packhandboken www.timyocycle.com/en/manual.

2.1 Startsupport

Tryck och håll in på/av-knappen på styret i cirka två sekunder för att starta eller stänga av elcykeln. Din elcykel är utrustad med en elmotor. Detta ger support så fort du trycker på pedalerna eller låter dem rotera.



Obs: DPC11-skärmen har knappen på baksidan av kontrollpanelen.



På/av-knappen på är M-knappen på displaytypen C300 .

2.2 Ändra assistansnivå

Tryck kort på knappen + eller - för att ändra assistansnivån.

2.3 Gångassistans

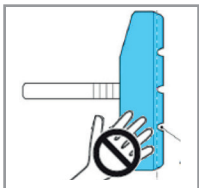
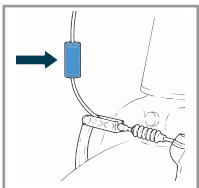
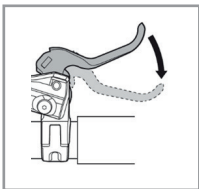
När displayen är på, tryck och håll ned - för att aktivera funktionen gångassistans. Elcykeln stödjer gång med en konstant hastighet på 6 km/h. När gångassistans är aktiv visas ikonen med "6km" på displayen. Släpp knappen - igen för att stoppa gångassistans.



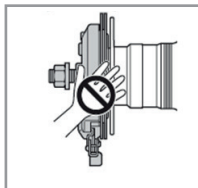
NB! Använd ALDRIG funktionen gångassistans när du cyklar!

2.4 Belysning

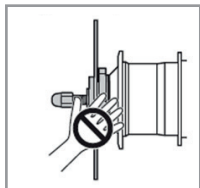
Tryck och håll en av de visade knapparna (beroende på displayen på din elcykel) för att tända eller släcka belysningen.



v-broms



rullbroms



skivbroms

3

Bromsar



Prova bromsarna innan du använder dem för första gången, så att du vet hur kraftfulla bromsarna är och för att kontrollera vilken broms som motsvarar vilket handtag.

- Dra handtagen på vardera sidan av styret mot dig för att bromsa.
- Dra handtagen jämnt och försiktigt. Hastig bromsning kan skapa oväntade och farliga situationer.

3.1

Effektmodulator

Bromskraften hos vissa modeller av V-bromsar regleras av en "Effektmodulator". Detta för att förhindra överdriven bromsning som leder till överbelastning eller överdrivet slitage på bromsbeläggen.

3.2

Bromsbelägg

- Kontakta din återförsäljare om bromsbeläggen är slitna. Bromsbeläggen är slitna när skårorna inte längre syns. Byt ut bromsbeläggen i tid.
- Rådfråga din återförsäljare om den bästa justeringen av dina bromsar. Eller, när du känner att bromseffekten inte räcker till för dig.
- I vått väder eller på en våt vägbanan kan bromssträckan vara längre. Bromsar, speciellt skivbromsar, kan bli varma vid användning.



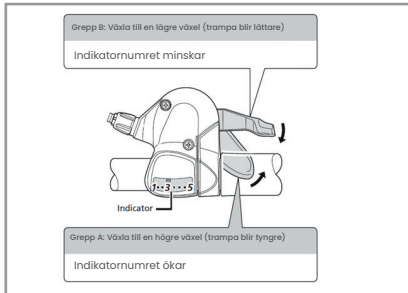
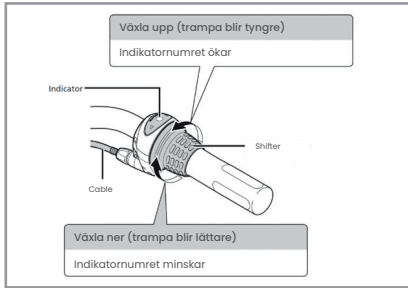
Rör aldrig bromsarna efter användning, du kan bränna dig!



Beroende på modell kan varje cykel kännas lite annorlunda. Se därför till att lära dig korrekt bromsteknik (inklusive bromshandtagstryck och cykelkontrollgenskaper) och hur du använder din cykel. Om bromssystemet används felaktigt, kan kontrollen förloras eller cykeln kan välta med allvarliga skador som följd.



Använd inte bromsarna kontinuerligt under långa nedförsbackar. Inre delar av bromsen blir mycket varma. Detta minskar bromsprestandan och kan minska mängden fett i bromsen, vilket kan leda till oljud eller problem som onormalt hastig bromsning. Med hydrauliska skivbromsar kan detta orsaka en plötslig ökning av bromshandtagets slaglängd och förhindra att bromsarna fungerar korrekt, med allvarliga skador som följd.



4 Växel

Du kan växla med växeln till höger på styret.

4.1 Internt nav (revoshifter)

Vrid växelspaken (REVOSHIFT) för att växla en växel i taget. Sluta trampa när du växlar.



Växla endast en växel åt gången med växelspaken. Försök att tvinga flera växlingar av växeln samtidigt som du trycker ner pedalerna hårt kan få dina fötter att tappa fotfästet på pedalerna och få dig att falla, vilket resulterar i allvarlig skada.

4.2 Växel

Använd försiktigt: När växlingen är klar återgår grepp A och B till sina ursprungliga lägen. Du kan trampa medan du växlar.



Rådfråga din återförsäljare för justering av växelnävet.

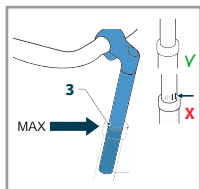
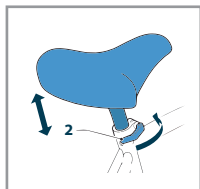
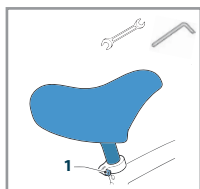
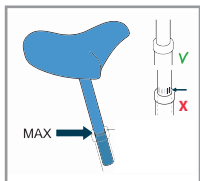


Ta aldrig bort bakhjulet själv.

5 Position och inställning



Kontakta din återförsäljare för bästa inställning och positionsjustering av sadel och sadelstolpe, ram och styre.



5.1 Sadel

5.1.1 Säkerhetsmärkning



Justera inte sadelstolpens höjd över säkerhetsmärkningen.

5.1.2 Justering av rambult

- Lossa bulten (1).
- Ställ in höjden.
- Dra åt bulten.

5.1.3 Justering av snabbkoppling

- Ta bort snabbkopplingen (2).
- Ställ in höjden.
- Tryck på snabbkopplingen igen.

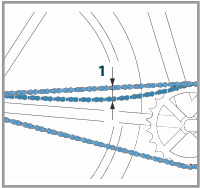
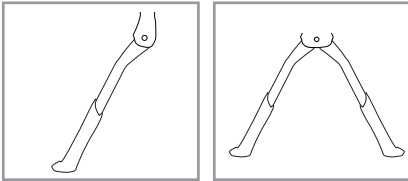
5.2 Styrstift



Kontrollera att broms- och växelvajrar inte är spända eller att vajrarna inte klämda. Detta kan hindra bromsning, styrning och växlingar.



Justera inte höjden (3) över säkerhetsmärkningen. Se till att styret är rakt i förhållande till framhjulet.



5.3 Cykelstandard

Stativet används för att parkera elcykeln stående.



Ta först bort elcykeln från stativet när du placerar matvaror och/eller sätter barn i en barnsits.



Lyft först bort barn eller matvaror från din elcykel innan den ställs på stativet. Detta förhindrar skador på både elcykel och stativ.



Rådfråga din återförsäljare för bästa inställning och positionsjustering.

5.4 Kedja



Rådfråga din återförsäljare när kedjans (1) rörelseområde är mer än 2 centimeter. Kedjan hänger då för löst.



Kontakta din återförsäljare för underhåll och rengöring av din kedja. Din återförsäljare kan erbjuda speciella rengöringsprodukter.

Vissa e-cykelmodeller är utrustade med remdrift. Detta är en annan teknik än kedjedrift.

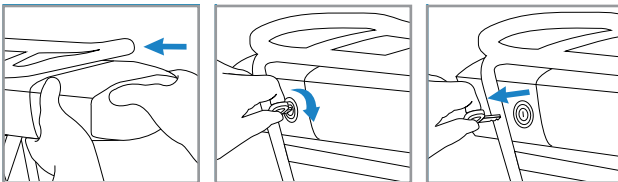
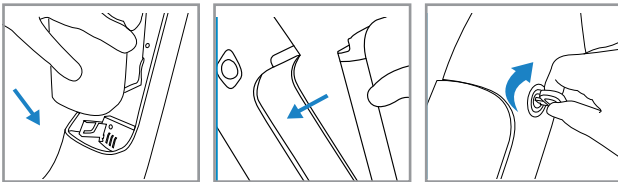
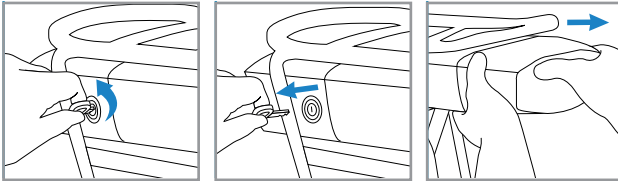
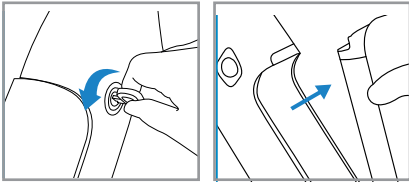


För justering och andra frågor, kontakta din återförsäljare.

5.5 Gaffel



För korrekt justering av (fjädring) gaffel, kontakta din återförsäljare.



6 Batteri

6.1 Ta bort intube-batteriet

För att ta bort batteriet från ramen, utför följande åtgärd:

- Sätt försiktigt in motsvarande nyckel i batterilåset
- Vrid nyckeln mot dig.
- Lyft ut batteriet ur batterilådan med två händer.

6.2 Ta bort batteriet från den bakre hållaren

För att ta bort batteriet från den bakre hållaren, utför följande åtgärd:

- Sätt försiktigt in motsvarande nyckel i batterilåset, du hittar den på framsidan till vänster om batteriet.
- Vrid försiktigt nyckeln uppåt.
- Ta bort nyckeln från batterilåset.
- Dra ut batteriet ur batterifacket med två händer.

6.3 Sätt in intube-batteriet

När du sätter tillbaka batteriet i ramen, fäst först den nedre delen. Tryck sedan in batteriet på plats och lås batteriet i ramen.



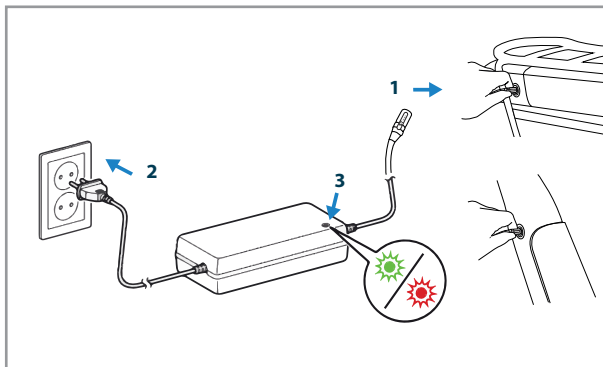
Lås batteriet med batterinyckeln för att förhindra att batteriet lossnar under användning. Detta förhindrar farliga situationer.

6.4 Sätt in batteriet i den bakre hållaren

- Skjut in batteriet under den bakre hållaren tills du hör ett klick.
- Sätt försiktigt in motsvarande nyckel i batterilåset.
- Vrid försiktigt nyckeln nedåt.
- Ta bort nyckeln från batterilåset.



Lås batteriet med batterinyckeln för att förhindra att batteriet lossnar under användning. Detta förhindrar farliga situationer.



 Batteriladdning

 Batteriladdningen är klar.

6.5 Laddning av batteri

Batteriet kan laddas både i ramen och separat. Använd alltid originalladdaren och ladda batteriet via det vanliga elnätet. Laddningsporten finns i höjd med batterilåset eller längst ner på batteriet.



När du har anslutit batteriet till laddaren, anslut laddaren till vägguttaget. Omvänt kan leda till kortslutning.

- Läs laddarens bruksanvisning och etiketten på laddaren före användning.
- Ladda inte i ett fuktigt utrymme
- Täck inte över batteriet under laddning
- Har du tappat batteriet eller har elcykeln fallit med batteriet i? Eller finns det synliga skador?



Ladda inte batteriet mer och kontakta din återförsäljare omedelbart

- Se avsnitt 8 för ytterligare varningar och användningsråd
- På laddaren finns en LED-lampa (3). Lampan lyser rött när batteriet laddas och lampan lyser grönt när batteriet är fulladdat.
- Laddaren slutar då ladda, i princip behöver laddaren inte tas direkt från uttaget (2)
- Använd alltid originalladdaren
- Ladda batteriet efter varje tur – även efter korta turer
- Försök att undvika ett helt urladdat batteri



Obs: när alla LED-lampor på batteriet lyser innebär det inte att batteriet är fulladdat. Först när lampan på laddaren lyser grönt är batteriet fulladdat.



Obs: Laddaren värms upp under laddning. Detta är normalt. Täck därför aldrig över laddaren under laddning.



Obs: Batterikapaciteten kan skilja sig åt och därmed laddningstiden för ditt batteri. Ju större kapacitet batteriet har, desto längre tid kan laddningen ta.

Följ tipsen nedan för längre batteritid:

Förvaring (> 2 månader)

- Ladda batteriet mellan 60% - 80%
- Ladda upp om varannan månad
- Förvara batteriet i en frostfri, sval och torr miljö

Temperatur

- Laddning av batteriet görs bäst vid rumstemperatur
- Ladda aldrig batteriet vid en omgivningstemperatur under 5°C
- Tillåten förvaringstemperatur är mellan 15°C och 35°C
- Undvik heta platser som spisar och direkt solljus

7 Rengöring, underhåll och reparationer



Din återförsäljare är kontaktpunkten för alla dessa frågor. Rådfråga din återförsäljare för bästa serviceintervall.



Vissa delar, såsom bromsar, bromsbelägg, kedjor, däck och oljade/smorda delar är föremål för slitage. Vid dåligt underhåll kan skador uppstå på delen. Eller leda till farliga situationer.

Specifikationer

- Max. tillåten vikt (inkl. användare) 130 kg
- Tomvikt mellan 22 och 29,5 kg
- Maximal stödhastighet 25 km/h
- System 36v

8 Safety

Säker användning av våra elcyklar är högsta prioritet hos oss på Timyo. Det är också därför vi genomför en omfattande kvalitetskontroll och provkör våra elcyklar själva. När du köper en Timyo elcykel får du en snabbguide utöver säkerhetsinstruktionerna. Där finns alla tips för ett komma igång snabbt.

För ytterligare säkerhetsinstruktioner rekommenderar vi att du läser de fullständiga instruktionerna på våra webbplatser. Dessa kan hittas genom att skanna QR-koderna nedan med din mobila enhet eller genom att besöka våra webbplatser.

www.timyocycle.com/en/manual



8.1 Allmän säkerhet

Använd din elcykel endast för det ändamål den är avsedd för – ett personligt transportmedel. Elcykeln är endast avsedd för användning på asfalterade allmänna vägar.



Varning: Felaktig användning kan leda till farliga situationer som resulterar i allvarliga skador. Elcykeln är inte avsedd för extrem belastning, såsom leveranstjänster, tävlingar eller terrängkörning.

- Undvik att belasta din elcykel extremt tungt samt att utsätta den för kraftiga stötar.
- Innan du använder elcykeln, läs igenom de lokala och nationella trafikbestämmelserna i det land där du ska använda elcykeln
- Timyo elcyklar uppfyller kraven för att användas som ett personligt transportmedel. Lagkraven för cyklar på allmän väg kan variera från land till land, såsom plats på vägen, belysning och reflexer. Du bör därför söka information från relevanta myndigheter.
- Få alltid din elcykel justerad hos någon av våra anslutna återförsäljare. De kan hjälpa dig att justera rätt inställningar för sadel och styre. Dessa påverkar även säker och bekväm användning av elcykeln. Felaktig styresinställning har en negativ effekt på styrverkan och bromsning. Vid felaktig justering kan du drabbas av fysiska besvär och/eller fysisk skada som följd.



Justera aldrig sadeln eller styret medan du cyklar



Cykla aldrig med hörlurar eller öronsnäckor.



Använd inte din smartphone eller annan elektronisk enhet när du cyklar



När du navigerar med smartphone eller navigationsmodul, ställ in navigeringen innan du cyklar.

- Den A-vägdga ljudtrycksnivån vid cyklistens öron är mindre än 70 dB(A).



Råd: parkera elcykeln på ett svalt, torrt och täckt område efter användning. Fukt kan påverka elektronik och mekanik negativt.



Direkt solljus eller annan direkt värmekälla (element) kan också påverka vissa kompositmaterial (osynligt). Detta kan leda till osäkra situationer och/eller leda till fysisk skada.

8.2 För varje cykeltur

- Timyo Elcyklar använder en bakbroms (till vänster om styret) och en frambroms (till höger om styret). Prova dessa före första användningen så att du vet hur kraftfulla bromsarna är.
- Dina pedaler kan vara hala beroende på väderförhållanden. Använd därför alltid skor med profilerade sulor som passar foten bra.
- Undvik löst sittande kläder, dessa har större risk att fastna mellan rörliga eller roterande delar på din elcykel.
- Se till att du är ordentligt synlig, särskilt i mörkt och dåligt väder.
- Vid mörka väderförhållanden och dimma är det obligatoriskt att tända både fram- och bakljus. När du gör detta, se till att reflektorerna och lamporna är rena och kontrollera att dina lampor fungerar som de ska. Fungerar inte lamporna? Undvik då att cykla ut på allmän väg i mörkret och byt ut dem omedelbart. Själva LED-enheterna kan inte bytas ut, du måste byta ut hela lampenheten (eller få den utbytt).
- Kontrollera däcktrycket på din elcykel. Det nödvändiga trycket bör vara angett på själva däck. Det är vanligtvis mellan 3,5 och 4,5 bar. Om du inte är säker på detta, fråga din återförsäljare.
- Kontrollera bromsarna innan du använder din elcykel. När du gör

detta, se till att bromsvarjarna inte är slitna eller krökta och att bultarna är åtdragna.

- I blött eller halt väder kan din bromssträcka vara längre eller så kan du sladda. Så cykla extra försiktigt i blött eller halt väder.
- Kontrollera att dina handtag sitter ordentligt och byt ut eventuella lösa eller slitna handtag omedelbart.
- Kontrollera att ringklockan fungerar.
- Fäll upp stödet helt innan du cyklar.



Om du inte är säker på om elcykeln är i gott skick, använd den inte. Rådfråga din återförsäljare för att få elcykeln kontrollerad. Säkerhetsrelaterade delar, såsom bromsar och hjul, utsätts för slitage och kan påverka säkerheten.



När livslängden för dessa delar överskrids kan de inte längre utföra sin funktion och farliga situationer kan uppstå, vilket kan leda till personskada.

8.3 Under och efter cykling

- Använd inte sådant som kan påverka din cykelförmåga, till exempel droger, mediciner, alkohol eller andra substanser.
- Var uppmärksam när du cyklar och håll båda händerna på styret.
- Använd de allmänt accepterade handsignalerna innan du byter riktning. Gör inte några oväntade rörelser som kan utsätta dig eller dina medtrafikanter för fara.
- Anpassa din hastighet efter väderförhållandena. Räkna med längre bromssträckor i blött väder, frost, snö eller lera på vägen.
- När vägbanan är hal, led din elcykel och använd inte gåhjälp.
- Skivbromsar kan bli varma vid kraftig användning. Rör därför inte vid dem under eller omedelbart efter cykling.
- Justera din hastighet och bromsa försiktigt med båda bromsar na när du cyklar nedför.
- När du bromsar hårt, se till att du inte bara använder din fram broms.



Detta gör att framhjulet stannar snabbt och leder troligen till att du ramlar framåt. Använd därför alltid båda bromsarna samtidigt.



Transportera inte föremål som blockerar sikten eller äventyrar stabiliteten



Se till att inte överskrida din pakethållares maximala lastkapacitet och transportera inte människor. Den maximala lastkapaciteten kan ses på din pakethållare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker.



Att använda en hjälm som överensstämmer med NEN-EN 1078-standarden rekommenderas starkt. Dessutom finns det även länder där det är obligatoriskt att använda hjälm. Se till att kontrollera detta innan du cyklar i ett annat land.



Bli inte dragen eller knuffad av andra fordon.

8.4 Efter du ramlat

Om du skulle ramla, kontrollera elcykeln för skador



Observera att osynliga skador så småningom kan leda till farliga situationer



Vi rekommenderar därför att din elcykel kontrolleras hos någon av våra anslutna återförsäljare efter du ramlat.



Om din ram, framgaffel, båda hjulen eller någon annan del deformeras efter att du ramlat, bör den aldrig böjas tillbaka till sin ursprungliga form.



Kontrollera även bromsarnas funktion, eftersom skador kan leda till farliga situationer i efterhand.



Om ramen är deformerad behövs den bytas ut. Besök i så fall din återförsäljare för råd eller reparation.



Låt alltid ditt batteri kontrolleras efter ett fall hos någon av våra anslutna återförsäljare. Använd INTE batteriet längre och ladda det inte längre! Detta kan leda till farliga situationer

8.5 Använd enligt föreskrifter

- Elcykeln är avsedd för transport av en person.



Elcykeln assisterar upp till 25 km/h enligt europeisk standard. Above this speed, assistance is interrupted.

Över denna hastighet avbryts assistansen. Det är inte tillåtet att göra någon mjukvara, hårdvara eller andra mekaniska ändringar som skulle få systemet att ge assistans över 25 km/h.



Vid eventuella ändringar av detta slag hålls elcykelanvändaren ansvarig. Varken Timyo eller återförsäljaren bär något ansvar för detta.



Det är inte tillåtet att ersätta delar med icke-originaldelar.



I händelse av ändringar av denna karaktär är Timyo inte ansvarigt. Till exempel: byta ut en Shimano skivbroms mot en skiva från en annan leverantör.



- Pakethållaren kan bära upp till 20-25 kg. Se den högsta tillåtna vikten på din modells pakethållare.
- Den tillåtna totalvikten är: vikt cyklist + vikt elcykel + vikt batteri + vikt bagage.
- Den högsta tillåtna vikten på din elcykel anges på klistermärket på ramen, nära vevfästet. För Timyo-modeller är detta upp till 130 kg.
- Elcykelns vikt utan last anges också på klistermärket. För Timyo-modeller är detta mellan 22 och 29,5 kg.

- Batterivikten beror på din valda kapacitet
300-400 Wh = 3,5 kg
400-600 Wh = 5 kg
600-1080 Wh = 7 kg
- I den tyngsta konfigurationen är den tillåtna vikten för förarens och bagage 93,5 kg (130-29,5-7 kg)

9 Fokusområden

9.1 Batteritid

En elcykels batteri undergår slitage. Detta är ett normalt fenomen och leder till att batterikapaciteten minskar med tiden. Vid normal användning är detta vanligtvis upp till 20% per år. Det finns ett antal steg du kan vidta för att förhindra att denna minskning accelererar.



Använd originalladdaren och ladda batteriet via det vanliga elnätet. Innan du använder laddaren, läs följande instruktioner noggrant samt etiketten på själva laddningsenheten

- Ladda batteriet i ett torrt utrymme. Ett fuktigt rum (t.ex. en lada) kan leda till kortslutningar.
- När du har anslutit batteriet till laddaren, anslut laddaren till vägguttaget. Omvänd ordning kan leda till kortslutningar.
- Dra alltid ut laddaren från uttaget efter laddning. Laddaren tändar en grön lysdiod när batteriet är helt laddat. Lämna inte laddaren ansluten när batteriet är fullt eller utan att ett batteri är anslutet.



Varning: laddaren visar också en grön lysdiod när den inte kan ladda. Om du misstänker att ditt batteri är tomt och ändå inte laddas, dra omedelbart ut laddaren från uttaget och kontakta din återförsäljare.

- Ladda batteriet efter varje cykeltur – även efter kortare resor.
- Försök att undvika ett helt urladdat batteri.



För längre förvaring (> 2 månader), se till att batteriet är mellan 60% och 80% laddat och ladda det minst varannan månad. Om detta inte händer kan cellerna undergå djupurladdning och batteriet kanske inte längre går att använda. Detta täcks inte av garantin (section 10).

- Förvara batteriet i en kall och torr miljö.
- Laddning av batteriet görs bäst i rumstemperatur – cirka 21°C.
- Den tillåtna förvaringstemperaturen är mellan 15°C och 35°C.
- Placera aldrig batteriet på platser där det snabbt kan bli varmt, till exempel nära element eller i direkt solljus.
- Doppa inte batteriet i någon vätska



Få batteri och laddare kontrollerade hos någon av våra återförsäljare om de har tappats eller skadats.



Batteriet får inte öppnas. Om det är öppet eller har öppningar på grund av skador ska det inte längre användas. Detta kan leda till farliga situationer som kortslutningar.



Kontakta din återförsäljare om du är osäker.

9.2 Batteriräckvidd

Räckvidden på din elcykel påverkas av flera faktorer. Din räckvidd minskar under följande förhållanden

- Körstil; inställningar för låg ansträngning och hög assistans.
- Omgivningens temperatur och väderförhållanden; låg temperatur (<10 grader) eller motvind.
- Terräng; höjder (tex. kullar).
- Cykelns vikt; tyngre belastning ökar förbrukningen.
- Reducerat tekniskt skick såsom otillräckligt däcktryck

9.3

Bagage & tillbehör



Innan du installerar cykelväskor eller andra tillbehör, fråga din återförsäljare. De har ett brett utbud av dessa och kan ge dig goda råd.



Felaktigt monterade tillbehör kan leda till skador.

Använd helst cykelväskor på båda sidorna av din elcykel.

- Undvik att täcka över lampor eller klämma kablar när du installerar tillbehör och bagage.
- Fäst aldrig en pakethållare på ett aluminiumstyre



Se till att bagaget på din elcykel inte kan fastna mellan rörliga eller roterande delar. Se till att ditt bagage är ordentligt fastsatt.

- Transportera inte vuxna personer eller (för) tungt bagage på din elcykel. Den maximala lastkapaciteten anges på pakethållarna och kan variera mellan olika modeller.



Rådfråga din återförsäljare om du är osäker på den maximala lastkapaciteten.

- Ta hänsyn till minskad balans och längre bromssträcka när du transporterar bagage på din elcykel.



Varning: Elcykeln är inte avsedd att dra eller knuffa släp av något slag.

9.4 Barnsäten

- Använd endast barnstolar som är godkända enligt EN 14344-standarden.
- Ha helst din barnstol fäst på bakre delen av din elcykel. Att placera barn på framsidan av din elcykel rekommenderas inte eftersom detta påverkar styrfunktionen och balansen negativt när du cyklar.



Om du föredrar en barnstol framtill, se till att den sitter fast ordentligt på skaffet eller ramen.



Fråga alltid din återförsäljare om råd även om detta. Before riding off, check that the child is properly secured.



Innan du cyklar iväg, kontrollera att barnet sitter fast ordentligt. Se dessutom till att barnets fötter eller fingrar inte kan fastna mellan rörliga eller roterande delar.

- Vid transport av barn, räkna med en längre bromssträcka.
- Att cykla med två barn samtidigt (fram och bak) avråds starkt. Övåntade situationer i trafiken kan få dig ur balans, vilket kan leda till farliga situationer.
- Innan du ställer upp din elcykel på stödet, ta ner barnet från sätet.
- Fäst aldrig en barnstol på styre eller pakethållare av aluminium.
- Använd barnstolar med ramfäste.
- Fäst aldrig en barnstol på en cykel med kolfibergafflar fram och bak.



Om din sadel är utrustad med spiralfjädrar, täck fjädrarna med skydd så att barnets fingrar inte kan fastna.

- Konsultera alltid barnstolens medföljande manual och din återförsäljare för säker och korrekt användning och montering.

9.5 Transport med bil

- Använd alltid en godkänd cykelhållare för att undvika skador på din elcykel.



Din återförsäljare kan ge dig råd om detta.

- Innan du kör, kontrollera alltid att inga delar kan lossna under resan. Tänk på cykelväskor eller andra tillbehör. Ta bort dessa delar innan du placerar elcykeln på cykelhållaren.
- Ta bort batteriet från ramen eller koppla bort det från bagagehållaren innan du placerar din elcykel på cykelhållaren. Förvara batteriet i en sval och torr miljö och se till att det är väl skyddat.
- Förutom batteripaketet, ta bort displayen (om möjligt) innan du placerar elcykeln på cykelhållaren.
- Efter ankomst, titta efter eventuella skador eller saknade delar.
- Använd en cykelhållare med ramfäste. Detta ger mer stabilitet under transport än om den bara fästs med vevar.
- Täck elcykeln med ett skydd. Vatten i elektroniska eller mekaniska delar som orsakats av transport täcks inte av garantin.

9.6 Rengöring och underhåll

- När du rengör din elcykel, använd helst ljummet vatten och ett speciell cykelmedel i kombination med en svamp eller tvåtthandske.
- Ta alltid bort batteriet vid rengöring eller service.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra din elcykel. Vattnets kraft kan göra att du tar bort olja och fett från roterande delar.
- Använd inte olja eller fett direkt på dina bromsskivor eller följebromsar.



Detta kan negativt påverka eller till och med upphäva deras effektivitet.

- Vid normal användning, be din återförsäljare kontrollera och serva din elcykel årligen. Din återförsäljare kan också ge dig råd om lämpliga rengöringsmedel och material.

- Med fälgbromsar slits både fälgarna och beläggen. Det finns slitageindikatorer på sidan av fälgen. När indikatorerna visar att fälgen är utsliten, byt ut den omedelbart. Om du är osäker, låt din återförsäljare kontrollera detta
- Vid byte av delar, använd bara utbytbara delar av samma kvalitet och typ. Speciellt säkerhetsrelevanta delar (som också utsätts för slitage), såsom bromsar, däck eller fälgar, krävs för säker användning av elcykeln.
- Elcykeln och dess delar utsätts för slitage och stora påfrestningar. Olika material och delar kan reagera på slitage eller stressutmattning på olika sätt.



Om en dels förväntade livslängd har överskridits kan den plötsligt haverera, vilket kan leda till skada på cyklisten. Eventuella sprickor, repor eller förändringar av färg på mycket belastade områden tyder på att delens livslängd har överskridits och att den bör bytas ut.



Kompositdelar (som sadelstolpar, styre, ramar, fälgar) kan bli osynligt påverkade när de utsätts för höga temperaturer. Vid tveksamheter, rådfråga din återförsäljare och få delen kontrollerad med varje service

9.7 Underhållskontroller

För att fortsätta använda din elcykel på ett säkert sätt rekommenderar vi att du kontrollerar, drar åt eller byter ut vissa delar vid specifika tidpunkter. Rengöring eller smörjning av delar är också nödvändigt då och då.



Vi rekommenderar att du får din elcykel kontrollerad av din återförsäljare minst en gång om året.

9.8 Smörjning

Det rekommenderas att söka råd från din återförsäljare innan du använder smörjmedel. Att använda fel smörjmedel kan leda till skador på din elcykel.

9.9 Theft prevention

Nästan alla Timyo elcyklar kommer med ett ART-godkänt säkerhetslås. Dessutom har varje elcykels ram ett unikt ramnummer och låsnummer. Du hittar detta nummer på inköpsfakturan du fått från din återförsäljare. Se till att du alltid har det här numret till hands, eftersom du behöver låsnumret om du har tappat bort din nyckel. Din återförsäljare kan tillhandahålla en ny nyckel med detta låsnummer.



Skulle din elcykel vara helt nedstängd är det nödvändigt att göra en anmälan. När du gör detta ska du ange ramnumret.



Ramnumret finns på den vita dekalen nära bottenfästet.



För att på bästa sätt förhindra stöld rekommenderar vi att du alltid låser din elcykel och förvarar dina (reserv)nycklar på ett säkert sätt. Dessutom rekommenderar vi att du köper ett extra kedjelås för att säkra din elcykel till något stadigt objekt.

9.10 Cykelförsäkring

Skulle din elcykel bli stulen trots alla försiktighetsåtgärder är det skönt att veta att du kan kontakta ditt försäkringsbolag om detta. Din återförsäljare kan ge dig ytterligare information.

10 Garantivillkor

10.1 Allmänt

Timyo B.V. erbjuder dig en garanti under en viss period mot eventuella material- och/eller konstruktionsfel på din elcykel, om och i den mån det följer från följande. Garantiperioden börjar från första köpdagen (baserat på fakturadatum).

10.2 Batteri

- Timyo E-bikes erbjuder 2 års garanti på ett litiumjonbatteri. Batterier som testats som defekta av Timyo E-bikes inom garantiperioden kommer att bytas ut gratis.
- Batterikapaciteten kommer att minska i proportion till antalet laddningscykler och ålder. Upp till 20% kapacitetsminskning per år täcks inte av garantin. Litiumjonbatterier tappar även kapacitet när de inte används. Se underhållsschemat i manualen för din Timyo elcykel.



Besök din Timyo E-bikes återförsäljare vid problem med ditt batteri.



Vid slutet av dess livslängd bör du lämna tillbaka batteriet till din Timyo E-bikes återförsäljare. De kommer att ta hand om återvinningsprocessen.

Se underhållsschemat i manualen för din Timyo elcyklar på

www.timyocycle.com/en/manual

10.3 Andra delar

Under garantiperioden kan alla delar som Timyo E-bikes har fastställt vara bristfälliga vad gäller material och/eller konstruktion, på Timyo E-bikes bedömning, repareras, ersätts med nya eller reviderade produkter. Timyo E-bikes blir ägaren av de utbytta delarna. Defekta delar kommer inte att ersättas.



Defective parts will not be reimbursed.

- Timyo E-bikes erbjuder 5 års garanti för material- och/eller konstruktionsfel på cykelramen och fast framgaffel.
- Timyo E-bikes erbjuder 2 års garanti för lackeringen av cykelramen och framgaffeln mot korrosion från insidan.
- För framgafflar med fjädring finns 2 års garantitid för material- och/eller konstruktionsfel.
- Andra delar, om de underhålls på rätt sätt, täcks av en 2-års garanti. Dessa delar och underhållsmetoder beskrivs i användarmanualen.
- För delar som byts ut börjar ingen ny garanti för den utbytta delen. Den ursprungliga löptiden räknat från fakturadatum förblir opåverkad även för den ersatta delen.

10.4 Överlåtelse

- Garantin beviljas endast inom ovan nämnda period(er), förutsatt att det ursprungliga inköpskvittot (som visar inköpsdatum, modellnamn och cyklens serienummer) och betalningsbevis uppvisas.
- Timyo E-bikes kan neka garantin om dokumenten som nämns i punkt 1 inte visas, inte är fullständiga, är oläsliga eller om Timyo E-bikes har andra skäl att vägra den begärda garantin.
- Garantin kan överlåtas under förutsättningen att de dokument som nämns i punkt 1 kan visas för Timyo E-bikes. Vid överlåtelse gäller föreliggande garantivillkor fullt ut.

10.5 Garantiområde

- Garantin täcker inte transportkostnader eller risker förknippade med transport av din cykel eller del till och från Timyo E-bikes eller din Timyo E-bikes återförsäljare.
- Garantivillkoren kan variera beroende på region

10.6 Garantiundantag

Garanti är undantagen i följande fall:

- Säkerhetsinstruktioner eller bruksanvisningar har inte följts;
- Det finns normalt slitage på delar, eller felaktig montering eller justering av erkrar, däck, kedja, kedjekransar, bromsar, kablar, frihjul, kedjehjul och/eller växlar, bland annat, om det inte finns material- och/eller konstruktionsfel;
- Det är tydligt att cykeln inte har underhållits regelbundet (t.ex. underlåtenhet att byta ut delar som broms/växelkablar, bromsbelägg, däck, kedja och kedjehjul i tid) och/eller reparerats av en auktoriserad Timyo E-bikes återförsäljare;
- Felaktig justering/åtdragning av styre, styrstam, sadel, sadelstolpe, växelsats, bromsar, snabbkopplingar av hjulen och ekerspänning;
- Felaktig eller otillräcklig smörjning av roterande delar eller andra delar som kräver det;
- Ändringar har gjorts från originalskicket, såsom användning av delar och/eller tillbehör som inte är godkända av Timyo E-bikes;
- Cykeln, delarna och/eller batteriet visar fallskador;
- Cykeln har använts felaktigt och/eller vårdslöst eller inte i enlighet med cykelns syfte, t.ex. för uthyrning, tävling och/eller kommersiell verksamhet, eller för andra ändamål som cykeln inte är avsedd och/eller designad för;
- Det finns skador orsakade av att inte följa användarmanualen 2;
- Det finns skador orsakade av transport på t.ex. cykelhållare (och liknande);
- Cykeln fortsätter att användas trots skador och/eller defekter som redan observerats, och sådan användning förvärrar skadan;
- Cykeln har varit inblandad i en olycka.

10.7 Anspråk på garanti

Klagomål och garantianspråk hanteras av din återförsäljare. Vid klagomål eller frågor om garanti är din återförsäljare alltid den första kontaktpunkten, eftersom köpeavtalet slöts där. Timyo E-bikes gör sedan en slutlig bedömning om huruvida garantin gäller. Den relevanta delen skickas till Timyo E-bikes med inköpskvitto och betalningsbevis av aktuell återförsäljare för bedömning, med en beskrivning av anspråket.

- Eventuella (de)monteringskostnader kan komma att debiteras dig av din Timyo E-bikes återförsäljare.
- Eventuella kostnader för transport av cykeln och/eller delar från din Timyo E-bikes återförsäljare till Timyo E-bikes kan komma att debiteras dig av din Timyo E-bikes återförsäljare.

10.8 Skyldighet

- Med undantag för övriga ansvarsbestämmelser är Timyo E-bikes totala ansvar för klandervärt avtalsbrott eller felaktig handling begränsat till reparation eller utbyte av den defekta delen. Ersättning för direkt skada är utesluten förutom vid uppsåt eller uppsåttlig hänsynslöshet från Timyo E-bikes hantering.
- Om begränsningen enligt punkt 1 inte är rättsligt giltig ska ansvaret begränsas till högst det belopp som var eller kan komma att debiteras köparen enligt det aktuella avtalet.
- Timyo E-bikes ansvar för hänförlig underlåtenhet att fullgöra ett avtal ska i alla fall endast inträda om du meddelar Timyo E-bikes omedelbart och vederbörligt om försummelsen skriftligt, ger dem en rimlig tid att åtgärda felet, och Timyo E-bikes fortfarande är undelättna i sina skyldigheter även efter den perioden. Meddelandet om försummelse måste innehålla en så fullständig och detaljerad beskrivning av bristen som möjligt så att Timyo E-bikes kan reagera på ett adekvat sätt.
- Du håller Timyo E-bikes skadeslös mot alla anspråk från tredje part som hänför sig till din underlåtenhet att följa eller uppfylla

alla skyldigheter gentemot Timyo E-bikes, oavsett om de härrör från dessa villkor eller inte.

- Allt ansvar för indirekta skador, följskador, immateriella skador, skador till följd av ansvar gentemot tredje part är uttryckligen uteslutet. Detta gäller oavsett om sådan skada eller förlust är relaterad till att cykeln eller relaterade delar är bristfälliga eller inte fungerar på grund av defekter eller på grund av att cykeln inte är tillgänglig hos Timyo E-bikes eller en Timyo E-bikes återförsäljare.
- Om tillämplig lag förbjuder eller begränsar sådana undantag från ansvar, utesluter eller begränsar Timyo E-bikes sitt ansvar endast i den utsträckning som tillåts enligt tillämplig lag.
Till exempel förbjuder vissa länder uteslutning eller begränsning av skadestånd för vårdslöshet, grov vårdslöshet, uppsåtligt vanskötsel, bedrägeri och liknande handlingar. Timyo E-bikes ansvar enligt denna garanti ska under inga omständigheter överstiga det pris som betalats för produkten, men om tillämplig lag endast tillåter högre ansvarsbegränsningar ska de högre begränsningarna gälla.

Friskrivning

Det är tydligt att Timyo har sammanställt säkerhetsföreskrifterna och garantivillkoren med stor omsorg. Ansvarsskyldighet till följd av tryck- och/eller typsättningsfel eller fel i illustrationer är dock uteslutet.

Kontaktuppgifter

Timyo B.V.
Stepvelden 1
4704 RM Roosendaal
Nederländerna

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Freya Intube, Dana INT, Gaia 7, Kali 2.0, Gaia 8, Kali 2.0 D, Gaia 8, Kali 2.0 D Chain, Gaia 8 Belt
NEW, Gaia 7 New, Dana IES, Kali 2.0 Chain (Var), Kali 2.0 Belt (Var), Kali 2.0 D (Var), 727TM NS,
727M, 727M B, 727TM Belt, 727TM B, 727TM Belt Envio, 727TM
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
727M, 727-1M
Brand / marque / merk
VanDijk, Keola, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0008

Name and function of the signer / Nom et fonction du signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08 FEB 2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Ceto, Ceto 8, Ceto Derailleur, Ceto MT2, Strive (Domestic), Strive (Export)
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
TF730A-M200
Brand / marque / merk
VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0007

Name and function of the signer / Nom et fonction du signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Kali 3.0 Belt N7, Kali 3.0 Belt N8, Kali 3.0 Belt N5, Leto Belt, Leto Chain, Leto Belt N5, Invite Belt
Invite Chain, Leto 8 Belt, Leto 7, Kali 3.0 Belt O, Kali 3.0 Derailleur, Leto 7 MT2, Kali 3.0 Belt, Leto
M420 MT2 N7 Belt, Leto N8 Belt MT2, Leto N7 MT2 (Var), Kali 3.0 Derailleur MT2
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
TF730A-M420
Brand / marque / merk
VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0012

Name and function of the signer / Nom et fonction du signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

Kjære Timyo e-syklist,	53	9.2	Batterirekkevidde	68
Forklaringssymboler	54	9.3	Bagasje og tilbehør	68
Elsykkelens konstruksjon	55	9.4	Barneseter	69
2 Støtte- og kontrollsystem	56	9.5	Transport med bil	69
2.1 Startstøtte	56	9.6	Rengjøring og vedlikehold	69
2.2 Endre hjelpenivå	56	9.7	Vedlikeholdscontroller	71
2.3 Gåhjelp	56	9.8	Smøring	71
2.4 Lys	56	9.9	Tyveriforebygging	71
3 Bremses	57	9.10	Sykkelforsikring	71
3.1 Power modulator	57	10 Garantibetingelser	72	
3.2 Bremskloss	57	10.1 Generelt	72	
4 Gir	58	10.2 Batteri	72	
4.1 Internt nav (revoshifter)	58	10.3 Andre deler	72	
4.2 Derailleur	58	10.4 Overførbarhet	72	
5 Stilling og holdning	58	10.5 Garantiområde	72	
5.1 Sete	59	10.6 Garantiekskluderinger	73	
5.1.1 Sikkerhetsmerke	59	10.7 Kreve garanti	73	
5.1.2 Justering av rammebolt	59	10.8 Ansvar	73	
5.1.3 Justering av hurtigtgløser	59	Ansvarsfraskrivelse	74	
5.2 Styrepinne	59	Kontaktinformasjon	74	
5.3 Sykkelstandard	60	11 CE-forklaringen	75	
5.4 Kjede	60			
5.5 Forgaffel	60			
6 Batteri	61			
6.1 Fjern intube-batteri	61			
6.2 Fjerning av batteriet fra bakre holder	61			
6.3 Sett inn intube-batteri	61			
6.4 Sett batteriet inn i bakre holder	61			
6.5 Lading av batteri	62			
7 Rengjøring, vedlikehold og reparasjoner	63			
8 Sikkerhetsinstruksjoner	64			
8.1 Algemene veiligheid	65			
8.2 For hver sykkelstur	65			
8.3 Under og etter sykling	66			
8.4 Etter et fall	66			
8.5 Bruk i henhold til forskrifter	67			
9 Fokusområder	67			
9.1 Batteritid	67			



Kjære Timyo e-syklist,

Gratulerer med kjøpet av din nye Timyo el-sykkel! Med denne er du garantert herlige sykkelturer og bekymringsløs kjøreglede. Vi setter din kjørekomfort veldig høyt. Det er derfor vi designer, produserer og tester alle e-sykler selv.

For å fortsette å ha glede av din Timyo el-sykkel så lenge som mulig, anbefaler vi regelmessig vedlikehold i henhold til instruksjonene i dette dokumentet. Vi anbefaler også å få el-sykkelen din kontrollert hvert år av en av våre tilknyttede forhandlere.

Vi anbefaler å lese sikkerhetsrådene og instruksjonene i dette heftet nøye www.timyocycle.com/en/manual. Dette vil øke din egen og andre trafikanter sikkerhet. Fremfor alt ønsker vi deg mye sykkelglede og mange trygge kilometer!



Viktig informasjon:

- Motoren er beregnet for støtte og gir støtte i opptil 25 km/t.
- Det er flere støttemoduser å velge mellom.
- E-sykkelen er designet for ikke-profesjonell bruk i urbane eller litt kuperte områder.
- Rådfør deg alltid med lokale lover om trafikkregler, belysning og andre relevante saker. Overdreven bruk (for eksempel transport), se avsnittet sikkerhetsadvarsler og tips.

Forklaringssymboler



Merknad

Dette symbolet gir informasjon om hvordan produktet brukes eller fremhever spesifikke deler av brukerhåndboken som er spesielt viktige.



NB!

Dette symbolet advarer mot feilaktig bruk som kan skade produktet eller miljøet.



Fare!

Dette symbolet indikerer potensielle farer for helse, og til og med liv, som kan oppstå dersom visse handlinger ikke utføres og passende forsiktighet ikke iakttas.



Brukerhåndbok

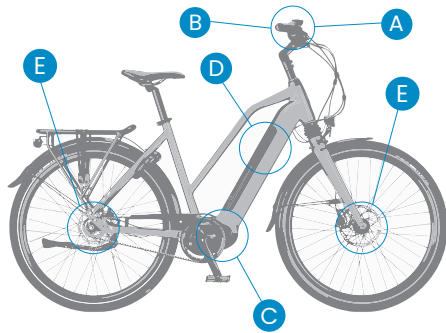
Les alle brukerhåndbøkene som følger med elsykkelen. Skulle du ha spørsmål om emnene som dekkes av denne brukerhåndboken, bør du kontakte en spesialisert elsykkelforhandler for å få hjelp.



Besøk din forhandler

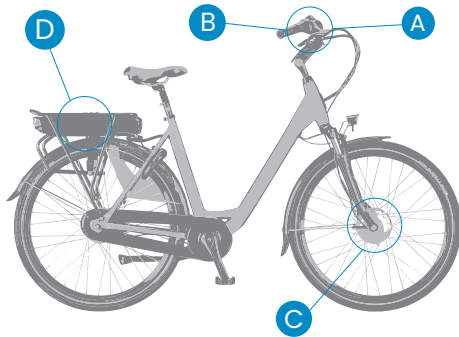
Forhandleren kan hjelpe deg med ulike ting.

Elsykkelens konstruksjon



Intube / midmotor

- A. Display
- B. Kontrollenhet
- C. Midtmotor
- D. Batteri
- E. Skivebremser



Bagasjebrett / forhjulsmotor

- A. Display
- B. Kontrollenhet
- C. Forhjulsmotor
- D. Batteri



DPC18/KD716



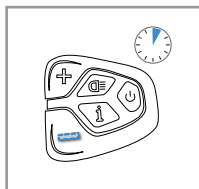
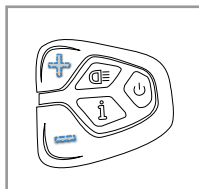
DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T



DPC18/KD716



DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T

2 Støtte- og kontrollsystem



For detaljerte instruksjoner til alle displaytyper, se den digitale e-pack-håndboken www.timyocycle.com/en/manual.

2.1 Startstøtte

Trykk og hold inne av/på-knappen på styret i ca. to sekunder for å starte eller slå av elsykkelen. Elsykkelen din er utstyrt med en elektrisk motor. Denne gir støtte så snart du bruker kraft på pedalene eller lar dem rotere.



Merk: DPC11-displayet har knappen på baksiden av kontrollpanelet.



På/av-knappen på et C300-display, M-knappen.

2.2 Endre hjelpenivå

Trykk kort på «+»- eller «-»-knappen for å endre hjelpenivået.

2.3 Gåhjelp

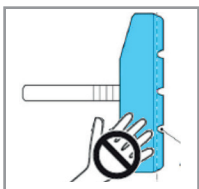
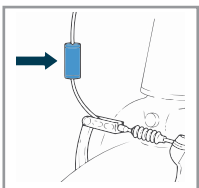
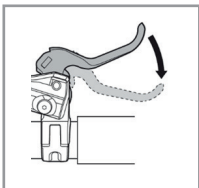
Trykk og hold «-»-knappen når displayet er på for å slå på gåhjelp-funksjonen. Elsykkelen støtter gange med en konstant hastighet på 6 km/t. Når gåhjelpen er aktiv, vises «6 km»-symbolet på displayet. Slipp «-»-knappen igjen for å stoppe gåhjelpen.



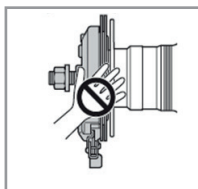
NB! Bruk ALDRI gåhjelp-funksjonen mens du sykler!

2.4 Lys

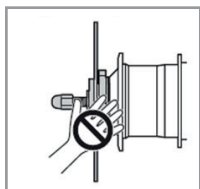
Trykk og hold en av display-knappene (avhengig av displayet på elsykkelen) for å slå lyset på eller av.



v-bremse



rullebremse



skivebrens

3

Bremser



Test bremsene før du bruker dem for første gang slik at du vet hvor kraftige de er og for å sjekke hvilken bremsse som hører til hvilken spak.

- Trekk spakene på begge sider av styret mot deg for å bremse.
- Trekk spakene jevnt og forsiktig. Bråbremsing kan skape uventede og farlige situasjoner.

3.1

Power modulator

Bremsekraften til noen modeller av V-bremser reguleres av en «Power modulator». Dette for å forhindre overdreven bremsing som fører til overbelastning eller overdreven slitasje på bremseklossene.

3.2

Bremsekloss

- Rådfør deg med forhandleren dersom bremseklossene er slitte. Bremseklossene er slitt når hakkene ikke lenger er synlige. Bytt bremseklossene i tide.
- Rådfør deg med forhandleren om den beste bremsejusteringen. Eller når du føler at bremsekraften ikke er tilstrekkelig for deg.
- Bremselengden kan være lengre i vått vær eller på en våt veibane. Bremses, spesielt skivebremses, kan bli varme ved bruk.



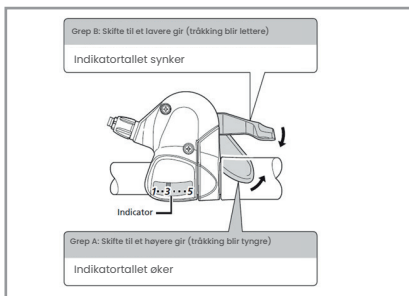
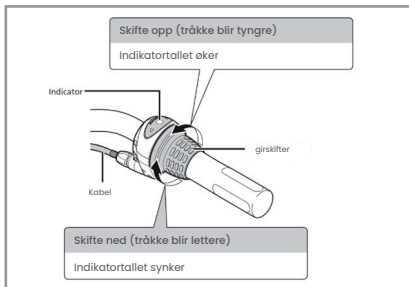
Ta aldri på bremsene etter bruk, du kan brenne deg!



Avhengig av modellen kan hver sykkel føles noe annerledes. Sørg derfor for å lære deg riktig bremseteknikk (inkludert trykkraft på bremsespåk og sykkelkontrollengskaper) og hvordan du bruker sykkelens. Dersom bremsesystemet blir brukt feil, kan man miste kontrollen, eller sykkelens kan velte og føre til alvorlige skader.



Ikke bruk bremsene kontinuerlig under lange utforkjøring. Innvendige bremseleder kan bli veldig varme. Dette reduserer bremseeffekt og kan redusere mengden smøremiddel i bremsen, noe som kan føre til støy eller problemer som unormal bråbremsing. Med hydrauliske skivebremses kan dette føre til en plutselig økning i hvor langt bremsespaken må trykkes inn og forhindre at bremsene fungerer som de skal, noe som resulterer i alvorlige skader.



4 Gir

Du kan skifte gir med giret til høyre på styret.

4.1 Internt nav (revoshifter)

Drei girspaken (REVOSHIFT) for å skifte ett gir om gangen. Slutt å trække mens du skifter gir.



bare ett gir om gangen med girspaken. Forsøk på å tvinge eller utføre flere girskift mens du trækker hardt på pedalene kan føre til at føttene dine kommer av pedalene og får deg til å falle, noe som resulterer i alvorlig skade.

4.2 Derailleur

Bruk med forsiktighet: Etter at giringen er gjennomført, går håndtakene A og B tilbake til sine opprinnelige posisjoner. Du kan trække mens du skifter gir.



Rådfør deg med forhandleren for justering av girnavet.

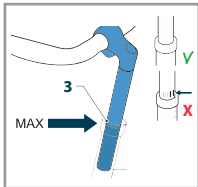
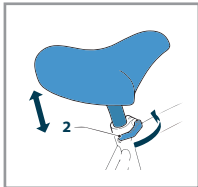
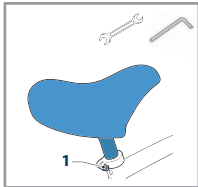
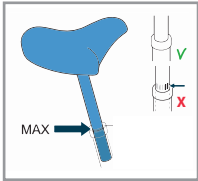


Fjern aldri selve bakhjulet.

5 Stilling og holdning



Rådfør deg med forhandleren for den beste innstillingen og justeringen av setet og setepinnen; stamme og styre.



5.1 Sete

5.1.1 Sikkerhetsmerke



Ikke juster høyden på setepinnen over sikkerhetsmerket.

5.1.2 Justering av rammebolt

- Løsne bolten (1).
- Still inn høyden.
- Stram bolten.

5.1.3 Justering av hurtigtløser

- Fjern hurtigtløseren (2).
- Still inn høyden.
- Trykk på hurtigtløseren igjen.

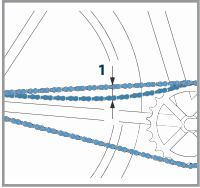
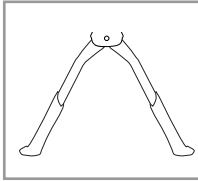
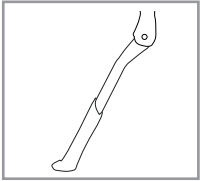
5.2 Styrepinne



Kontroller at bremse- og girkablene ikke er stramme eller at kablene ikke er i klem. Dette kan hindre bremsing, styring og girskift.



Ikke juster høyden (3) over sikkerhetsmerket. Pass på at styret er rett i forhold til forhjulet.



5.3 Sykkelstandard

Stativet brukes til å parkere elsykkelen stående.



Fjern først elsykkelen fra stativet når du skal plassere dagligvarer og/eller setter barn i barnesetet.



Du må først fjerne barn eller dagligvarer fra elsykkelen før du setter sykkelen på stativet. Dette forhindrer skader på både elsykler og stativ.



Rådfør deg med forhandleren for den beste innstillingen og justeringen

5.4 Kjede



Rådfør deg med forhandleren når kjedets bevegelsesområde (1) er mer enn 2 centimeter. Kjedet henger da for svakt.



Rådfør deg med forhandleren om vedlikehold og rengjøring av kjedet. Forhandleren kan gi deg spesielle rengjøringsprodukter.

Noen elsykkelmodeller er utstyrt med beltedrift. Dette er en annen teknikk enn kjededriften.

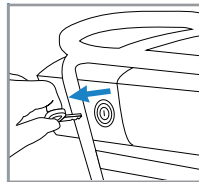
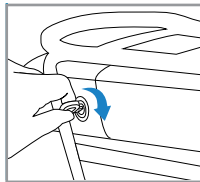
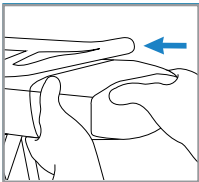
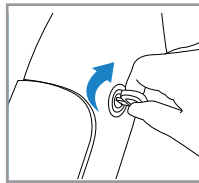
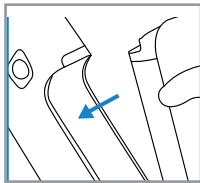
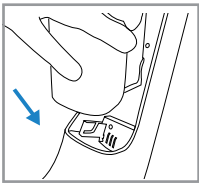
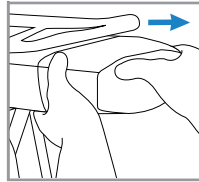
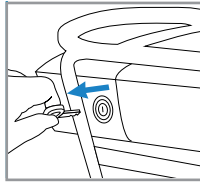
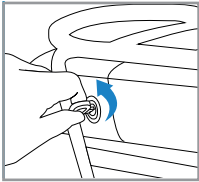
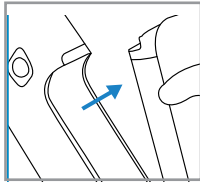
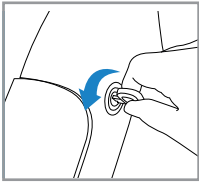


Kontakt din forhandler for justeringer og andre spørsmål.

5.5 Forgaffel



Rådfør deg med forhandleren for korrekt justering av dempegaffelen.



6 Batteri

6.1 Fjern intube-batteri

Utfør følgende handling for å fjerne batteriet fra rammen:

- Sett riktig nøkkel forsiktig inn i batterilåsen
- Vri nøkkelen mot deg.
- Løft batteriet ut av batteriskuffen med to hender

6.2 Fjerning av batteriet fra bakre holder

Utfør følgende handling for å fjerne batteriet fra bakre holder:

- Sett riktig nøkkel forsiktig inn i batterilåsen, som du finner foran til venstre på batteriet.
- Drei nøkkelen forsiktig opp.
- Fjern nøkkelen fra batterilåsen.
- Trekk batteriet ut av batterisporret med to hender

6.3 Sett inn intube-batteri

Når du setter batteriet tilbake i rammen, fester du først den nederste delen. Trykk deretter batteriet inn på plass og lås batteriet i rammen.



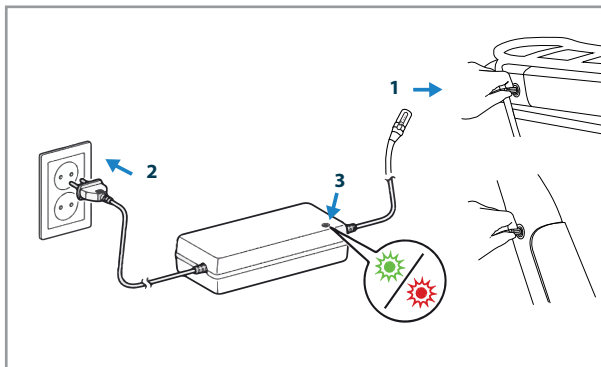
Lås batteriet med batterinøkkelen for å unngå at batteriet løsner under bruk. Dette forhindrer farlige situasjoner.

6.4 Sett batteriet inn i bakre holder

- Skyv batteriet under den bakre holderen tilbake i sporet til du hører et klikk.
- Sett riktig nøkkel forsiktig inn i batterilåsen.
- Drei nøkkelen forsiktig ned.
- Fjern nøkkelen fra batterilåsen.



Lås batteriet med batterinøkkelen for å unngå at batteriet løsner under bruk. Dette forhindrer farlige situasjoner



 Batterilading

 Batterilading fullført

6.5 Lading av batteri

Batteriet kan lades både i rammen og separat. Bruk alltid den originale laderen og lad batteriet via det vanlige strømnettet. Ladeporten finner du på nivået til batterilåsen, eller nederst på batteriet.



Etter at batteriet er koblet til laderen, kobler du laderen til stikkontakten. Omvendt rekkefølge kan føre til kortslutning

- Les laderens brukerhåndbok og laderens etikett før bruk.
- Ikke lad i et fuktig rom
- Ikke dekk til batteriet under lading
- Har du mistet batteriet eller har elsykkelen falt med batteriet i? Eller er det synlige skader?



Da må du ikke lade batteriet lenger og kontakte din forhandler umiddelbart.

- Se avsnitt 8 for ytterligere advarsler og råd om bruk
- På laderen er det en LED-lampe (3). Lampen blir rødt når batteriet lades, og lampen lyser grønt når batteriet er fulladet.
- Laderen slutter da å lade. I prinsippet trenger ikke laderen tas direkte fra stikkontakten (2)
- Bruk alltid den originale laderen
- Lad batteriet etter hver sykkelturn – selv etter korte turer
- Prøv å unngå et fullstendig utladet batteri



Merk: når alle LED-lampene på batteriet lyser, betyr ikke dette umiddelbart at batteriet er fullt. Kun når laderens lampe lyser grønt, er batteriet fulladet.



Merk: Laderen blir varm under lading. Dette er normalt. Dekk derfor aldri laderen til under lading.



Merk: Hva batteriets ladetid er varierer etter batterikapasitet. Jo større kapasitet batteriet har, desto lengre tid kan ladingen ta

Følg tipsene nedenfor for lengre batterilevetid:

Oppbevaring (> 2 måneder)

- Lad batteriet mellom 60–80 %
- Lad opp annenhver måned
- Oppbevar batteriet i et frostfritt, kjølig og tørt miljø

Temperatur

- Lading av batteriet gjøres best ved romtemperatur
- Lad aldri batteriet i omgivelsestemperaturer under 5 °C
- Tillatt oppbevaringstemperatur er mellom 15 °C og 35 °C
- Unngå varmekilder som ovner og direkte sollys

7 Rengjøring, vedlikehold og reparasjoner



Din forhandler er kontaktpunktet for alle slike forhold. Rådfør deg med forhandleren om det beste serviceintervallet.



Enkelte deler, som bremseser, bremseklosser, kjeder, dekk og oljede/smurte deler blir utsatt for slitasje. Ved dårlig vedlikehold kan det oppstå skader på delene. Eller føre til farlige situasjoner.

Spesifikasjoner

- Maks. tillatt vekt (inkl. rytter) 130 kg
- Tomvekt mellom 22 og 29,5 kg
- Maksimal hjelpeshastighet 25 km/t
- System 36 V

8 Sikkerhetsinstruksjoner

Sikker bruk av våre e-sykler er en topp prioritet hos Timyo. Dette er også grunnen til at vi utfører en omfattende kvalitetskontrollinspeksjon og prøvekjører el-syklene våre selv. Når du kjøper en Timyo el-sykel får du en hurtigveiledning i tillegg til sikkerhetsinstruksjonene. Denne inneholder alle tipsene for en rask start.

For ytterligere sikkerhetsinstruksjoner anbefaler vi å lese alle instruksjonene på våre nettsider. Disse finner du ved å skanne QR-kodene nedenfor med din mobilenhet eller ved å besøke nettsidene våre.



www.timyocycle.com/en/manual

8.1 Algemene veiligheid

Bruk din el-sykel kun til formål den er laget for – et personlig transportmiddel. El-sykkelen er kun beregnet for bruk på asfalterte offentlige veier.



Advarsel: Feil bruk kan føre til farlige situasjoner som kan føre til alvorlige personskader. El-sykkelen er ikke beregnet for ekstrem belastning, som for leveringstjenester, løp eller terrengturer.

- Unngå ekstremt tung belastning av el-sykkelen din samt eksponering for tunge støt.
- Før du bruker el-sykkelen, les gjennom de lokale og nasjonale trafikreglene i landet der du skal bruke el-sykkelen.
- Timyo E-bikes oppfyller kravene for å kunne brukes som personlig transportmiddel. Lovkravene til sykler på offentlig vei kan variere fra land til land, som plass på veien, lys og reflekser. Du bør derfor søke informasjon fra relevante myndigheter.
- Få alltid justert el-sykkelen din hos en av våre tilknyttede forhandlere. De kan hjelpe deg med å justere de riktige sete- og styreinstillingene. Disse påvirker også sikker og komfortabel bruk av el-sykkelen.

Feil styringsjustering har en negativ effekt på styring og bremsing. Ved feil justering kan du få fysiske plager og/eller fysiske skader som følge av dette.



Juster aldri setet eller styret mens du sykler.



Aldri sykle med hodetelefoner eller ørepropper.



Ikke bruk smarttelefonen eller annen elektronisk enhet mens du sykler.



Når du navigerer med smarttelefon eller navigasjonsmodul, still inn navigasjonen før du sykler.

- Det A-veide lydtryknivået ved syklistens ører er mindre enn 70 dB(A).



Råd: Parker el-sykkelen på et kjølig, tørt og tildekket område etter bruk. Fuktighet kan påvirke elektronikk og mekanikk negativt.



Direkte sollys eller en annen direkte varmekilde (radiator) kan også påvirke visse komposittmaterialer (usynlig). Dette kan føre til utrygge situasjoner og/eller fysisk skade.

8.2 For hver sykkelturn

- Timyo E-bikes bruker en bakbrems (til venstre for styret) og en frontbrems (til høyre for styret). Prøv disse før første gangs bruk, slik at du vet hvor kraftige bremsene er.
- Pedalene dine kan være glatte på grunn av værforhold. Bruk derfor alltid sko med profilerte såler som sitter godt på foten.
- Unngå løstsittende klær, da disse har større risiko for å komme i klem mellom bevegelige eller roterende deler av el-sykkelen din.
- Sørg for at du er godt synlig, spesielt i mørkt og dårlig vær.
- Ved mørke værforhold og tåke er det påbudt å slå på lys både foran og bak. Når du gjør det, sørg for at reflektorene og lampene er rene og kontroller at lysene fungerer som de skal. Fungerer ikke lysene? Ikke begi deg ut på offentlig vei i mørket og få dem skiftet ut umiddelbart. LED-enhetene kan ikke byttes ut, du må bytte hele lampeenheten (eller få den byttet).
- Sjekk dekktrykket på el-sykkelen din. Det nødvendige trykket skal angis på selve dekket. Det er vanligvis mellom 3,5 og 4,5 bar. Hvis du ikke er sikker på dette, spør forhandleren din.

- Sjekk bremsene før du bruker el-sykkelen. Når du gjør det, sørg for at bremsekablene ikke er frynsete eller bøyd og at boltene er stramme.
- I vått eller glatt vær kan bremselengden din være lengre eller du kan skli. Du må derfor sykle ekstra forsiktig i vått eller glatt vær.
- Sjekk at håndtakene er sikre og skift ut eventuelle løse eller slitte håndtak umiddelbart.
- Sjekk at ringeklokken fungerer..
- Fold sammen støtten helt før du sykler.



Hvis du ikke er sikker på om el-sykkelen er i god stand, ikke bruk den. Rådfør deg med forhandleren for å få el-sykkelen sjekket.



Sikkerhetsrelaterte deler, som bremses og hjul, er utsatt for slitasje og kan påvirke sikkerheten. Når levetiden til disse delene overskrides, kan de ikke lenger utføre sin funksjon og det kan oppstå farlige situasjoner som kan føre til personskade.

8.3 Under og etter sykling

- Ikke bruk stoffer som kan påvirke sykkelevnen din, som narkotika, medisiner, alkohol eller andre stoffer.
- Vær på vakt mens du sykler og hold begge hendene på styret.
- Bruk de generelt aksepterte håndsignalene før du endrer retning. Ikke foreta uventede bevegelser som kan sette deg eller dine medtrafikanter i fare.
- Tilpass hastigheten etter værforholdene. Forvent lengre bremselengder i vått vær, frost, snø eller gjørme på veien.
- Når veibanen er glatt, ta el-sykkelen i hånden og ikke bruk gåassistenten.



Skivebremser kan bli varme ved hard bruk. Berør dem derfor ikke under eller umiddelbart etter sykling.



- Moderer hastigheten og brems forsiktig med begge bremsene når du sykler i nedoverbakke.

Når du bremser hardt, pass på at du ikke bare bruker frontbremsen. Dette vil føre til at forhjulet stopper raskt og gjør det sannsynlig at du faller fremover. Bruk derfor alltid begge bremsene samtidig.

Ikke transporter gjenstander som hindrer sikten eller kompromitterer stabiliteten.

- Pass på at du ikke overskrider den maksimale lastekapasiteten til bagasjebrettet og ikke transporter personer. Maksimal lastekapasitet vises på bagasjebrettet.



Ta kontakt med forhandleren hvis du er i tvil.

- Det anbefales på det sterkeste å bruke hjelm som er i samsvar med NEN-EN 1078-standarden.



I tillegg er det også land hvor hjelm er påbudt. Sørg for å sjekke dette før du sykler i et annet land.

- Ikke bli dratt eller dyttet av andre kjøretøy.

8.4 Etter et fall



Skulle du falle, sjekk el-sykkelen for skader. Vær oppmerksom på at usynlig skade til slutt kan føre til farlige situasjoner.



Vi anbefaler derfor å få sjekket el-sykkelen din hos en av våre tilknyttede forhandlere etter et fall.



Hvis rammen, forgaffelen, begge hjulene eller andre deler er deformert som følge av et fall, bør den aldri bøyes tilbake til sin opprinnelige form.



Kontroller alltid bremseytelsen etter et fall. Dette kan føre til farlige situasjoner etterpå.



Ved deformasjon av rammen er utskifting derfor nødvendig. I en slik situasjon, gå til forhandleren din for råd eller reparasjon.

Få alltid batteriet sjekket etter et fall (parti) hos en av våre tilknyttede forhandlere. IKKE bruk batteriet lenger og ikke lad det lenger! Dette kan føre til farlige situasjoner.

8.5 Bruk i henhold til forskrifter



El-sykkelen er beregnet for transport av én person.



El-sykkelen assisterer opptil 25 km/t i henhold til europeisk standard.



Over denne hastigheten avbrytes assistansen/

Det er ikke tillatt å gjøre noen programvare-, maskinvare- eller andre mekaniske endringer som kan få systemet til å yte assistanse over 25 km/t. Ved endringer av denne art er el-sykkelbrukeren ansvarlig. Verken Timyo eller forhandleren har noe ansvar for dette.



Det er ikke tillatt å erstatte deler med uoriginale deler. I tilfelle endringer av denne art er ikke Timyo ansvarlig. For eksempel: bytte ut en Shimano-skivebrems med en skive fra en annen leverandør.

- Bagasjebrettet kan bære opptil 20–25 kg. Se maksimalt tillatt vekt på baggasjebrettet til modellen din.
- Tillatt totalvekt er: vekt rytter + vekt e-sykkel + vekt batteri + vekt bagasje
- Den maksimalt tillatte vekten på el-sykkelen din er angitt på klistremerket på rammen, nær bunnbraketten. For Timyo-modeller er dette opptil 130 kg.
- Tomvekten til e-sykkelen er også oppført på klistremerket. For Timyo-modellen er dette mellom 22 og 29,5 kg.
- Batterivekten avhenger av den valgte kapasiteten:
300-400 Wt = 3,5 kg
400-600 Wt = 5 kg
600-1080 Wt = 7 kg
- I den tyngste konfigurasjonen er den tillatte vekten av rytter og bagasje 93,5 kg (130-29,5-7 kg)

9 Fokuserområder

9.1



En e-sykkels batteri er utsatt for slitasje. Dette er et normalt fenomen og fører til at batterikapasiteten reduseres over tid. Ved normal bruk er dette generelt opptil 20 % per år. Det er en rekke tiltak du kan iverksette for å forhindre at denne nedgangen akselererer.

- Bruk den originale laderen og lad batteriet via det vanlige strømnettet. Før du bruker laderen, les nøye følgende instruksjoner samt etiketten på selve ladeenheten.
- Lad batteriet i et tørt område. Et fuktig rom (som f.eks. en låve) kan føre til kortslutninger.
- Når du har koblet batteriet til laderen, kobler du laderen til stikkontakten. Omvendt kan det føre til kortslutninger.
- Ta alltid laderen ut av stikkontakten etter lading. Laderen viser en grønn LED når batteriet er fulladet. Ikke la laderen være tilkoblet når batteriet er fullt eller uten batteri tilkoblet.



Advarsel: Laderen viser også en grønn LED når den ikke kan lades. Hvis du mistenker at batteriet er tomt og likevel ikke lades, må du umiddelbart ta laderen ut av stikkontakten og kontakte forhandleren.

- Lad batteriet etter hver tur – selv etter kortere turer.
- Prøv å unngå et helt utladet batteri.
- For lengre lagring (> 2 måneder), sørg for at batteriet er mellom 60 % og 80 % ladet og lad det opp minst annenhver måned. Hvis dette ikke skjer, kan cellene gå i dyp utlading og batteriet vil kanskje ikke lenger være brukbart. Dette dekkes ikke av garantien (se avsnitt 10).
- Oppbevar batteriet i et kjølig og tørt miljø.
- Lading av batteriet gjøres best ved romtemperatur – ca. 21 °C.
- Tillatt lagringstemperatur er mellom 15 °C og 35 °C.
- Plasser aldri batteriet på steder hvor det raskt kan bli varmt, for eksempel i nærheten av varmeapparatet eller i direkte sollys.
- Ikke senk batteriet i væske.
- Få batteri og lader undersøkt hos en av våre forhandlere hvis det har blitt mistet eller skadet.



Batteriet må ikke åpnes. Hvis det er åpnet eller har åpninger på grunn av skade, skal det ikke lenger brukes. Dette kan føre til farlige situasjoner som kortslutning.



Ta kontakt med forhandleren hvis du er i tvil.

9.2

Batterirekkevidde

Rekkevidden til el-sykkelen din påvirkes av flere faktorer. Rekkevidden din reduseres under følgende forhold:

- Kjørestil; lav innsats og høy assistanseinnstilling.
- omgivelsestemperatur og værforhold; lav temperatur (< 10 grader) eller motvind.
- Terreng; høyder (som åser).
- Vekten på sykkelen; tyngre belastning øker forbruket.
- Redusert teknisk tilstand, som utilstrekkelig dekktrykk.

9.3

Bagasje og tilbehør



Spør din forhandler før du installerer bagasjevesker eller annet tilbehør. De har et bredt utvalg av disse og kan gi deg gode råd.



Feil montering av tilbehør kan føre til skade.

- Bruk helst bagasje på begge sider av el-sykkelen.
- Unngå å dekke til lys eller klemme kabler når du installerer tilbehør og bagasje.
- Fest aldri et bagasjebrett til et aluminiumsstyre.



Sørg for at bagasjen på e-sykkelen ikke kan sette seg fast mellom bevegelige eller roterende deler. Sørg for at bagasjen er ordentlig sikret.

- Ikke transporter voksne personer eller (for) tung bagasje på el-sykkelen. Maksimal lastekapasitet er angitt på bagasjebrettene og kan variere mellom modellene.



Kontakt forhandleren hvis du er i tvil om maksimal lastekapasitet.

- Ta hensyn til redusert balanse og lengre bremselengde når du bærer bagasje på el-sykkelen.



Advarsel: El-sykkelen er ikke beregnet på å trekke eller skyve tilhengere av noe slag.

9.4 Barneseter

- Bruk kun barneseter godkjent i henhold til EN 14344-standarden.
- Ha helst barnesetet festet bak på el-sykkelen. Det anbefales ikke å bære barn foran på el-sykkelen din, da det påvirker styrefunksjonen og balansen negativt mens du sykler.
- Hvis du foretrekker et barnesete foran, sørg for at det er festet til stammen eller rammen.



Søk alltid råd fra din forhandler også om dette.



Før du sykler, sjekk at barnet er godt sikret.



Pass i tillegg på at barnets føtter eller fingre ikke kan komme i klem mellom bevegelige eller roterende deler.

- Når du transporterer barn, regn med lengre bremselengde.
- Å bære to barn samtidig (foran og bak) frarådes sterkt. Uventede situasjoner i trafikken kan sette deg ut av balanse, noe som kan føre til farlige situasjoner.
- Før du setter el-sykkelen på støtten, fjern barnet fra setet
- Fest aldri et barnesete til aluminiumsstyre og bagasjebrett.
- Bruk barneseter med rammefeste.
- Fest aldri et barnesete til en sykkel med karbongaffel foran og bak.



Hvis setet ditt er utstyrt med spiralfjærer, dekk fjærene med beskyttere slik at barnets fingre ikke kan sette seg fast.



Se alltid håndboken som følger med barnesetet, samt forhandleren for sikker og korrekt bruk og montering.

9.5 Transport med bil

- Bruk alltid en godkjent sykkelholder for å unngå skader på el-sykkelen din.



Din forhandler kan gi deg råd om dette.

- Før avreise må du alltid kontrollere at ingen deler kan løsne under reisen. Tenk på vesker eller annet tilbehør. Fjern disse delene før du setter el-sykkelen på sykkelholderen.
- Fjern batteriet fra rammen eller koble det fra bagasjebæreren før du setter el-sykkelen på sykkelholderen. Oppbevar batteriet i et kjølig og tørt miljø og sørg for at det er godt beskyttet.
- I tillegg til batteripakken, fjern displayet (hvis mulig) før du setter el-sykkelen på sykkelholderen.
- Etter ankomst, sjekk for eventuelle skader eller manglende deler.
- Bruk en sykkelholder med rammefeste. Dette gir mer stabilitet under transport enn om den kun festes med sveiver.
- Dekk til e-sykkelen med et deksel. Vann i elektronikk eller mekaniske deler forårsaket av transport dekkes ikke av garantien.

9.6 Rengjøring og vedlikehold

- Når du rengjør el-sykkelen din, bruk helst lunkent vann og en spesiell sykkelrens i kombinasjon med svamp eller vaskehanske.
- Fjern alltid batteriet ved rengjøring eller service.
- Ikke bruk høytrykkspyler til å rengjøre el-sykkelen din. Kraften fra vannet kan føre til at du fjerner olje og fett fra roterende deler.
- Ikke bruk olje eller fett direkte på bremseskivene eller felgbremsene.



Dette kan påvirke eller til og med opheve effektiviteten deres.

- Laat uw e-bike bij normaal gebruik jaarlijks door uw dealer controleren en onderhouden. Uw dealer kan u ook adviseren over passende reinigingsmiddelen en -materialen.

- Ved normal bruk, få el-sykkelen din kontrollert og vedlikeholdt årlig av din forhandler. Din forhandler kan også gi deg råd om egnede rengjøringsmidler og materialer.
- Med felgbremser slites felgene i tillegg til klossene. Det er slitasjeindikatorer på siden av felgen. Når indikatorene viser at felgen er utslitt, må den skiftes ut umiddelbart. Hvis du er i tvil, få dette sjekket av din forhandler.
- Ved utskifting av deler, bruk kun utskiftbare deler av samme kvalitet og type. Spesielt er det nødvendig med sikkerhetsrelevante deler (som også er utsatt for slitasje), som bremses, dekk eller felger, for sikker bruk av el-sykkelen.



El-sykkelen og dens deler utsettes for slitasje og høye påkjenninger. Ulike materialer og deler kan reagere på slitasje eller stressretthet på forskjellige måter. Hvis levetiden til en del er overskredet, kan den plutselig svikte, noe som kan føre til skade på rytteren. Eventuelle sprekker, riper eller fargeendring i sterkt belastede områder indikerer at delens levetid er overskredet og den bør skiftes ut.



Sammensatte deler (som setestolper, styre, rammer, felger) kan bli usynlig påvirket når de utsettes for høye temperaturer. Hvis du er i tvil, ta kontakt med din forhandler og få det sjekket ved hver service.

9.7 Vedlikeholdskontroller

For å fortsette å bruke el-sykkelen din på en trygg måte, anbefaler vi å sjekke, stramme eller bytte ut enkelte deler til bestemte tider. Rengjøring eller smøring av deler er også nødvendig fra tid til annen.



Vi anbefaler at el-sykkelen din sjekkes av forhandleren din minst én gang i året.

9.8 Smøring

Det anbefales å søke råd fra forhandleren din før du bruker smøremiddel. Bruk av feil smøremidler kan føre til skade på el-sykkelen din.

9.9 Tyveriforebygging

Nesten alle Timyo E-bikes leveres med en ART-godkjent sikkerhetslås. I tillegg har rammen til hver el-sykkel et unikt rammenummer og låsenummer. Du finner dette nummeret på kjøpsfakturaen du mottok fra din forhandler. Sørg for at du alltid har dette nummeret lett tilgjengelig, siden du trenger låsenummeret hvis du har mistet nøkkelen. Din forhandler kan levere en ny nøkkel ved å bruke dette låsenummeret.



Skulle el-sykkelen din bli avstengt, er det nødvendig å sende inn en rapport. Når du gjør det, bør du oppgi rammenummeret.



Rammenummeret finner du på det hvite klistermerket nær bunnbraketten.



For best mulig å forhindre tyveri, anbefaler vi at du alltid låser el-sykkelen og oppbevarer (reserve)nøkler på en sikker måte. I tillegg anbefaler vi å kjøpe en ekstra kjedelås for å sikre el-sykkelen din til en gjenstand.t.

9.10 Sykkelforsikring

Skulle din el-sykkel bli stjålet til tross for alle forholdsregler, er det greit å vite at du kan klage til forsikringsselskapet ditt. Din forhandler kan gi deg mer informasjon om dette

10 Garantibetingelser

10.1 Generelt

Timyo B.V. tilbyr deg en garanti i en viss periode mot mulige material- og/eller konstruksjonsfeil på din el-sykkel, hvis og i den grad det følger av følgende. Garantiperioden starter fra første kjøpsdag (basert på fakturadato).

10.2 Batteri

- Timyo E-bikes tilbyr to års garanti på et litiumionbatteri. Batterier testet som defekte av Timyo E-bikes innenfor garantiperioden, vil bli skiftet ut gratis.
- Batterikapasiteten vil reduseres proporsjonalt med antall ladesykluser og alder. Opptil 20 % kapasitetsreduksjon per år dekkes ikke av garantien. Litiumionbatterier mister også kapasitet når de ikke er i bruk. Se vedlikeholdsplanen i håndboken for Timyo E-bikes.
-

Se vedlikeholdsplanen i Timyo elsykkelhåndbok på www.timyocycle.com/en/manual



Besøk din Timyo E-bikes-forhandler i tilfelle problemer med batteriet.



Ved slutten av levetiden bør du returnere batteriet til din Timyo E-bikes-forhandler. De vil ta seg av gjenvinningsprosedyren.

10.3 Andre deler

- I løpet av garantiperioden vil alle deler som Timyo E-bikes har fastslått å være defekte når det gjelder materiale og/eller konstruksjon, etter Timyo E-bikes' skjønn, bli reparert, erstattet med nye eller reviderte produkter. Timyo E-bikes blir eier av de utskiftede delene.



Defekte deler vil ikke bli refundert.

- Timyo E-bikes gir 5 års garanti på material- og/eller konstruksjonsfeil på sykkelrammen og fast forgaffel.
- Timyo E-bikes gir 5 års garanti på lakken på sykkelrammen og forgaffelen mot korrosjon fra innsiden.
- På forgaffler med fjøring er det 5 års garantitid for material- og/eller konstruksjonsfeil.
- Andre deler, hvis de er riktig vedlikeholdt, dekkes av en to-års garanti. Disse delene og metodene for vedlikehold er beskrevet i brukerhåndboken.
- For deler (som skal) erstattes, starter ingen ny garantiperiode for den erstattede delen. Den opprinnelige terminen regnet fra fakturadatoen forblir upåvirket, inkludert for den erstattede delen.

10.4 Overførbarhet

- Garantien gis kun innenfor ovennevnte periode(r), forutsatt at original kjøpskvittering (som viser kjøpsdato, modellnavn og serienummer på sykkelen) og betalingsbevis fremvises.
- Timyo E-bikes kan nekte garantien dersom dokumentene nevnt i paragraf 1 ikke vises, ikke er komplette, er uleselige eller i tilfelle Timyo E-bikes har andre grunner til å avslå den forespurte garantien.
- Garantien kan overføres på betingelse av at dokumentene nevnt i punkt 1 vises til Timyo E-bikes. Ved overdragelse skal gjeldende garantivilkår gjelde fullt ut.

10.5 Garantiområde

- Garantien dekker ikke transportkostnader eller risiko forbundet med transport av sykkelen eller delen til og fra Timyo E-bikes eller Timyo E-sykler-forhandleren.
- Garantibetingelsene kan variere fra region til region.

10.6 Garanti ekskluderinger

Garantien er ekskludert i følgende tilfeller:

- Sikkerhetsinstruksjoner eller bruksanvisninger er ikke fulgt;
- Det er normal slitasje på deler, eller feil montering eller justering av blant annet eiker, dekk, kjede, krankdrev, bremses, kabler, frihjul, tannhjul og/eller gir, med mindre det er en material- og/eller konstruksjonsfeil;
- Sykkelen har ikke beviselig blitt vedlikeholdt regelmessig (f.eks. manglende utskifting av deler som bremse-/girkabler, bremseklosser, dekk, kjede og tannhjul i tide) og/eller reparert av en autorisert Timyo E-bikes-forhandler;
- Feil justering/stramming av styre, stamme, sete, setestolpe, girsett, bremses, hurtigutløsninger av hjul og eikerspenning;
- Feil eller utilstrekkelig smøring av roterende deler eller andre deler som krever det;
- Det er gjort endringer av den opprinnelige tilstanden, for eksempel bruk av deler og/eller tilbehør som ikke er godkjent av Timyo E-bikes;
- Sykkelen, delene og/eller batteriet viser fallskade;
- Sykkelen er brukt feil og/eller uforsiktig eller ikke i samsvar med sykkelens formål, f.eks. for utleie, konkurranse og/eller kommersielle aktiviteter, eller for andre formål som sykkel ikke er beregnet for og/eller designet for;
- Det er skade forårsaket av å ikke følge brukerhåndboken 2;
- Det er påvist skade forårsaket av transport på f.eks. sykkel og (andre) bagasjebrett;
- Sykkelen fortsetter å brukes til tross for skader og/eller mangler som allerede er observert, og slik bruk forverrer skaden;
- Sykkelen har vært involvert i en ulykke.

10.7 Kreve garanti

Klager og garantikrav håndteres av din forhandler. Ved reklamasjoner eller spørsmål angående garanti er din forhandler alltid det første kontaktpunktet, da kjøpsavtalen ble inngått der. Timyo E-bikes vil da ta en endelig vurdering om det gjelder garanti. Den aktuelle delen sendes til Timyo E-bikes med kjøpskvittering og betalingsbevis fra den aktuelle forhandleren for vurdering, med angivelse av klagen.

- Eventuelle (de)monteringskostnader kan bli belastet deg av din Timyo E-Bikes-forhandler.
- Eventuelle kostnader for transport av sykkelen og/eller deler fra din Timyo E-Bikes-forhandler til Timyo E-Bikes kan belastes deg av din Timyo E-Bikes-forhandler.

10.8 Ansvar

- Med unntak av de andre ansvarsbestemmelsene, er Timyo E-bikes' totale ansvar for straffbart kontraktsbrudd eller urettmessig handling begrenset til reparasjon eller utskifting av den defekte delen. Erstatning for direkte skade er utelukket unntatt i tilfelle av forsett eller forsettlig hensynsløshet fra Timyo E-bikes' ledelse.
- Dersom begrensningen fra punkt 1 ikke er rettskraftig, skal ansvaret begrenses til høyst det beløp som ble eller kan belastes kjøperen i henhold til den aktuelle avtalen.
- Timyo E-bikes' ansvar for henførbare unnløstelse av å oppfylle en avtale inntre i alle tilfeller kun dersom du gir Timyo E-bikes umiddelbar og forsvarlig varsel skriftlig, og gir det en rimelig frist til å avhjelpe svikten, og Timyo E-bikes forblir ansvarlig for mislighold av sine forpliktelser selv etter denne perioden. Misligholdsvarelet skal inneholde en så fullstendig og detaljert beskrivelse av mangelen som mulig slik at Timyo E-bikes er i stand til å reagere adekvat.
- Du holder Timyo E-bikes skadesløs mot alle tredjepartskrav

knyttet til din manglende overholdelse eller å overholde alle forpliktelser overfor Timyo E-bikes, uansett om de følger av disse vilkårene og betingelsene eller ikke.

- Ethvert ansvar for indirekte skader, følgeskader, immaterielle skader, skader som følge av ansvar overfor tredjepart er uttrykkelig utelukket. Dette gjelder uavhengig av om slik skade eller tap er relatert til feil eller manglende funksjon av sykkelen eller relaterte deler på grunn av defekter eller på grunn av at sykkelen er utilgjengelig mens den er hos Timyo E-bikes eller en Timyo E-bikes-forhandler.
- Hvis gjeldende lov forbyr eller begrenser slike ansvarsfraskrivelser, ekskluderer eller begrenser Timyo E-bikes sitt ansvar i det maksimale omfanget tillatt av gjeldende lov. For eksempel forbyr enkelte land utelukkelse eller begrensning av erstatning for uaktsomhet, grov uaktsomhet, forsettlig uredelighet, svindel og lignende handlinger. Timyo E-bikes' ansvar under denne garantien skal under ingen omstendigheter overstige prisen betalt for produktet, men hvis gjeldende lov kun tillater høyere ansvarsbegrensninger, skal de høyere begrensningene gjelde.

Ansvarsfraskrivelse

Timyo har selvfølgelig satt sammen sikkerhetsbestemmelsene og garantibetingelsene med stor omhu. Ansvar på grunn av trykk- og/eller formateringsfeil eller feil i illustrasjoner, er imidlertid utelukket.

Kontaktinformasjon

Timyo B.V.
Stepvelden 1
4704 RM Roosendaal
Nederland

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Freya Inube, Dana INT, Gaa 7, Kall 2.0, Gaa 8, Kall 2.0 D, Gaa 8, Kall 2.0 Chain, Gaa 8 Belt
NEW, Gaa 7 New, Dana IES, Kall 2.0 Chain (Var), Kall 2.0 Belt (Var), Kall 2.0 D (Var), 727TM N8,
727M, 727M B, 727TM Belt, 727TM B, 727TM Belt Envio, 727TM
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
727M, 727-1M
Brand / marque / merk
VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0008

Name and function of the signer / Nom et fonction du
signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08 FEB 2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Ceto, Ceto B, Ceto Derailleur, Ceto MT2, Strive (Domestic), Strive (Export)
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
TF730A-M200
Brand / marque / merk
VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0007

Name and function of the signer / Nom et fonction du
signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Kall 3.0 Belt N7, Kall 3.0 Belt N8, Kall 3.0 Belt N5, Leto Belt, Leto Belt N5, Invite Belt
Invite Chain, Leto B Belt, Leto 7, Kall 3.0 Belt O, Kall 3.0 Derailleur, Leto 7 MT2, Kall 3.0 Belt, Leto
M420 MT2 N7 Belt, Leto N8 Belt MT2, Leto N7 MT2 (Var), Kall 3.0 Derailleur MT2
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
TF730A-M420
Brand / marque / merk
VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0012

Name and function of the signer / Nom et fonction du
signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

Kære Timyo e-biker	77	9.3	Bagage og tilbehør	92
Forklaring ikoner	78	9.4	Børnesæder	93
Elcyklens konstruktion	79	9.5	Transport med bil	93
2 Hjælpe- og kontrolsystem	80	9.6	Rengøring og vedligeholdelse	93
2.1 Hjælp til opstart	80	9.7	Vedligeholdelseskontrol	94
2.2 Skift hjælpeniveau	80	9.8	Smøring	95
2.3 Trækkehjælp	80	9.9	Forebyggelse af tyveri	95
2.4 Belysning	80	9.10	Cykelforsikring	95
3 Bremseser	81	10 Garantibetingelser	96	
3.1 Strømmodulator	81	10.1 Generelt	96	
3.2 Bremseskodser	81	10.2 Batteri	96	
4 Gear	82	10.3 Andre dele	96	
4.1 Internt nav (revoshifter)	82	10.4 Overdragelse	96	
4.2 Derailleur	82	10.5 Garantiområde	96	
5 Placering og kropsholdning	82	10.6 Undtagelser fra garanti	97	
5.1 Sadel	83	10.7 Gør krav på garanti	97	
5.1.1 Sikkerhedsmarkering	83	10.8 Ansvar	97	
5.1.2 Justering af rammebolt	83	Ansvarsfraskrivelse	98	
5.1.3 Quick-releasejustering	83	Kontaktoplysninger	98	
5.2 Styrepind	83	11 CE-deklarationer	99	
5.3 Cykelstøttefod	84			
5.4 Kæde	84			
5.5 Forgaffel	84			
6 Batteri	85			
6.1 Fjern intube-batteri	85			
6.2 Fjernelse af batteriet fra bagagebæreren	85			
6.3 Sæt intube-batteri i	85			
6.4 Sæt bagagebærer-batteri i	85			
6.5 Opladning af batteri	86			
7 Rengøring, vedligehold og reparationer	87			
8 Sikkerhedsinstruktioner	88			
8.1 Generel sikkerhed	89			
8.2 For hver cykeltur	89			
8.3 Under og efter du cykler	90			
8.4 Efter et fald	90			
8.5 Anvendelse i henhold til bestemmelserne	91			
9 Fokusområder	91			
9.1 Batteriets levetid	91			
9.2 Batteriets rækkevidde	92			



Kære Timyo e-biker

Tillykke med købet af din nye Timyo e-bike! Med den er du garanteret vidunderlige cykelture og ubekymret køreglæde. Din kørekømfort er meget vigtig for os. Derfor designer, fremstiller og tester vi selv alle e-bikes.

For at sikre, at du har glæde af din Timyo e-bike så længe som muligt, anbefaler vi regelmæssig vedligeholdelse i overensstemmelse med instruktionerne i dette dokument. Vi anbefaler også, at du får din e-bike kontrolleret hvert år af en af vores tilknyttede forhandlere.



Vi anbefaler, at du læser sikkerhedsoplysningerne og instruktionerne i denne brugsanvisning omhyggeligt. Det vil øge din egen og andre trafikanters sikkerhed. Frem for alt ønsker vi dig en masse sjov cykling og mange sikre kilometer!

www.timyocycle.com/en/manual.

Vigtig information:

- Motoren er beregnet til support og yder støtte op til 25 km/t. Der er flere supporttilstande at vælge imellem.
- E-cyklen er designet til ikke-professionel brug i bymæssige eller let kuperede områder.
- Se altid lokale love om trafikregler, belysning og andre relevante forhold.
- Overdreven brug (f.eks. transport), se afsnittet sikkerhedsadvarsler og -tip.

Forklaring ikoner



Bemærkning

Dette symbol giver information om, hvordan du bruger produktet eller fremhæver specifikke dele af brugervejledningen, som er særligt vigtige



NB!

Dette symbol advarer om forkert brug, der kan skade produktet eller miljøet



Fare!

Dette symbol angiver potentielle farer for dit helbred og endda liv, der kan opstå, hvis visse handlinger ikke udføres, og passende forholdsregler ikke tages



Brugervejledning

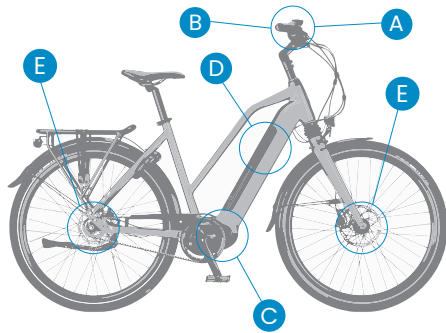
Læs alle brugervejledninger, der følger med e-cyklen. Hvis du har spørgsmål om de emner, der behandles i denne manual, bedes du kontakte en autoriseret elcykelforhandler for at få hjælp.



Besøg din forhandler

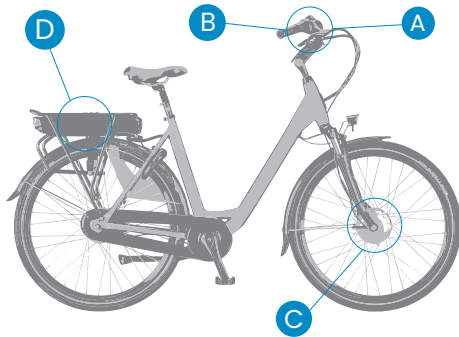
Din forhandler kan hjælpe dig med forskellige ting.

Elcyklens konstruktion



Intube / mellemmotor

- A. Display
- B. Kontrolenhed
- C. Mellemmotor
- D. Batteri
- E. Skivebremser



Bagagebærer / forhjulsmotor

- A. Display
- B. Kontrolenhed
- C. Forhjulsmotor
- D. Batteri



DPC18/KD716



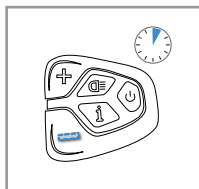
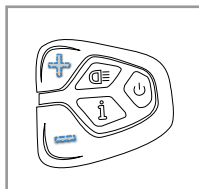
DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T



DPC18/KD716



DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T

2 Hjælpe- og kontrolsystem



For detaljerede instruktioner om alle typer displays, se den digitale e-pakkevejledning www.timyocycle.com/en/manual.

2.1 Hjælp til opstart

Tryk og hold tænd/sluk-knappen på dit styr nede i cirka to sekunder for at starte eller slukke for e-cyklen. Din e-cykel er udstyret med en elektrisk motor. Dette giver hjælp, så snart du træder i pedalerne eller lader dem rotere.



Bemærk: DPC11-displayet har knappen på bagsiden af kontrolpanelet.



Tænd/sluk-knappen er placeret ved displayets C300 M-knap.

2.2 Skift hjælpeniveau

Tryk kort på knappen + eller - for at ændre hjælpeniveauet.

2.3 Trækkehjælp

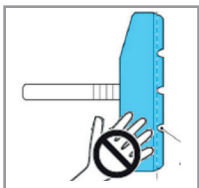
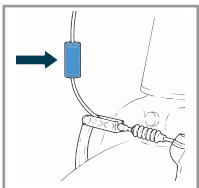
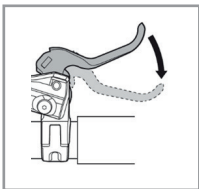
Når displayet er tændt, skal du trykke og holde - nede for at tænde trækkehjælpsfunktionen. E-cyklen understøtter at man trækker cyklen ved en konstant hastighed på 6 km/t. Når trækkehjælp er aktiv, ses ikonet med "6km" på displayet. Slip "-"-knappen igen for at stoppe trækkehjælpen.



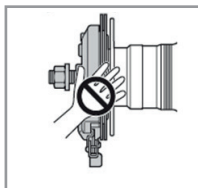
NB! Brug ALDRIG trækkehjælpsfunktionen når du cykler!

2.4 Belysning

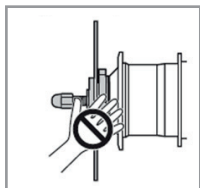
Tryk og hold en af de viste knapper nede (afhængigt af displayet på din e-cykel) for at tænde eller slukke for lygterne.



v-bremse



rullebremse



skivebremse

3

Bremser



Afprøv bremsene, før du bruger dem første gang, så du ved, hvor kraftige bremsene er, og for at kontrollere, hvilken bremse der svarer til hvilket håndtag

- Træk håndtagene på hver side af styret mod dig for at bremse.
- Træk jævnt og blidt i håndtagene. Pludselige opbremsninger kan skabe uventede og farlige situationer

3.1

Strømmodulator

For nogle V-bremsemodeller reguleres bremsekraften af en "Strømmodulator". Dette er for at forhindre overdreven opbremsning, der fører til overbelastning eller for stort slid på bremseklodserne.

3.2

Bremseklodser

- Tal med din forhandler, hvis bremseklodserne er slidte. Bremseklodserne er slidte, når indhakkene ikke længere kan ses. Bremseklodserne skal skiftes inden de er slidt ned.
- Tal med din forhandler om de bedste måder at tilpasse dine bremsere på. Eller når det føles som om der ikke er nok bremsekraft tilbage.
- I regn eller på våde overflader kan bremseafstanden være længere. Bremsere kan blive varme i brug, især skivebremsere.



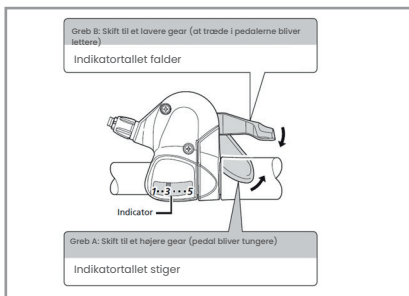
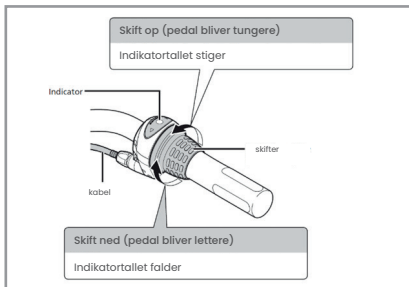
Rør aldrig ved bremsene efter brug, da du kan brænde dig!



Hver cykel kan føles lidt forskellig afhængig af modellen. Sørg derfor for at lære korrekt bremseteknik (inklusive bremsehåndtagstryk og cykelkontrolegenskaber) og hvordan du betjener din cykel. Hvis bremsesystemet bruges forkert, kan du miste kontrollen, eller cyklen kan vælte, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser.



Brug ikke bremsene uafbrudt under lange nedkørsler. Indvendige dele af bremsen bliver meget varme. Dette reducerer bremseevnen og kan mindske mængden af fedt i bremsen, hvilket kan føre til støj eller problemer såsom en usædvanligt brat opbremsning. Med hydrauliske skivebremsere kan dette forårsage en pludselig stigning i bremsehåndtagstryk og forhindre bremsene i at fungere korrekt og dermed resultere i alvorlige kvæstelser.



4 Gear

Du kan skifte gear med skifteren til højre på styret.

4.1 Internt nav (revoshifter)

Drej gearskifteren (REVOSHIFT) for at skifte ét gear ad gangen. Træd ikke i pedalerne, når du skifter gear.



Skift kun ét gear ad gangen med gearskifteren. Forsøg på at tvinge eller flere skift af gearskifteren, mens du trykker hårdt på pedalerne, kan få dine fødder til at slippe pedalerne og få dig til at falde, hvilket resulterer i alvorlige kvæstelser.

4.2 Derailleur

Betjen forsigtigt: Når gearskiftet er afsluttet, vender grebene A og B tilbage til deres oprindelige position. Du må gerne træde i pedalerne, når du skifter gear.



Tal med din forhandler om justering af gearnavet.

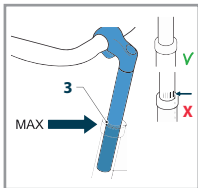
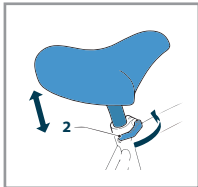
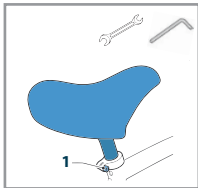
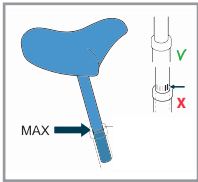


Fjern aldrig selve baghjulet.

5 Placering og kropsholdning



Tal med din forhandler om den bedste indstilling og positionsjustering af sadlen og sadelpinden; frempind og styr.



5.1 Sadel

5.1.1 Sikkerhedsmarkering



Sæt ikke sadlen højere op på sadelpinden end sikkerhedsmarkeringen

5.1.2 Justering af rammebolt

- Skru bolten løs (1).
- Indstil højden.
- Stram bolten igen.

5.1.3 Quick-releasejustering

- Fjern quick-releasen(2).
- Indstil højden.
- Tryk på quick-releasen igen.

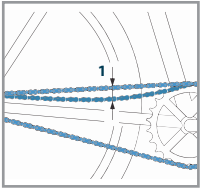
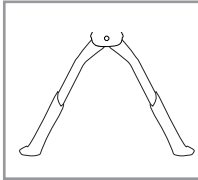
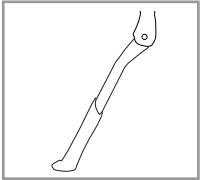
5.2 Styrepind



Kontroller, at bremse- og gearkablerne ikke er stramme, eller at kablerne ikke er i klemme. Dette kan hindre bremsning, styring og gearskift.



Sæt ikke højden (3) til at være højere end sikkerhedsmarkeringen. Sørg for, at styret er lige i forhold til forhjulet.



5.3 Cykelstøttestod

Støttestoden bruges til at parkere elcyklen i opret position.



Tag først elcyklen ned fra støttestoden, når du placerer indkøbsvarer og / eller børn i børnesæder.



Tag først børn eller indkøbsvarer af cyklen når du aktiverer støttestoden. Dette forhindrer at både elcykler og støttestødder beskadiges.



Tal med din forhandler om den bedste indstilling og positionsjustering.

5.4 Kæde



Tal med din forhandler når din kæde (1) kan bevæge sig mere end 2 centimeter. Så hænger kæden for slapt.



Tal med din forhandler om vedligehold og rengøring af din kæde. Du kan købe særlige rengøringsprodukter hos din forhandler.

Nogle e-cykelmodeller er udstyret med et remtræk. Dette er en anden teknik end kædetrækket.

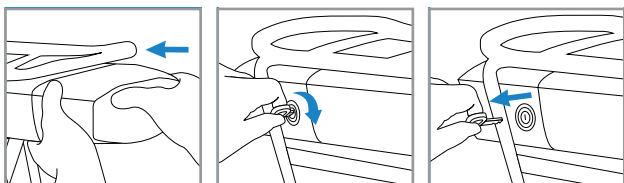
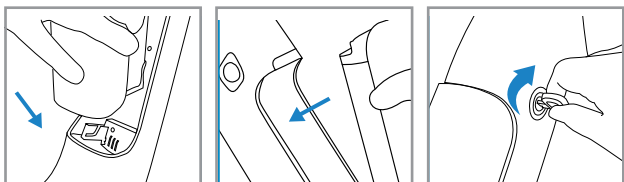
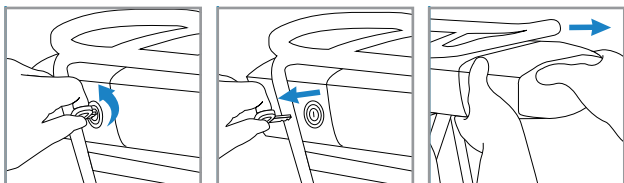
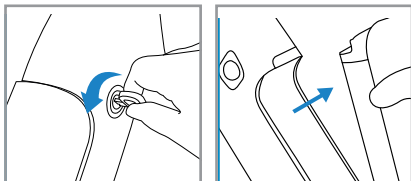


Tal med din forhandler om justering og øvrige spørgsmål.

5.5 Forgaffel



Tal med din forhandler om de bedste måder at tilpasse en (ophængs-) gaffel på.



6 Batteri

6.1 Fjern intube-batteri

Gør følgende for at fjerne batteriet fra rammen:

- Indsæt forsigtigt den tilsvarende nøgle i batterilåsen
- Drej nøglen mod dig selv.
- Løft batteriet ud af batteriskuffen med to hænder.

6.2 Fjernelse af batteriet fra bagagebæreren

Gør følgende for at fjerne batteriet fra bagagebæreren:

- Indsæt forsigtigt den tilsvarende nøgle i batterilåsen, du finder den foran til venstre på batteriet.
- Drej nøglen blidt opad.
- Fjern nøglen fra batterilåsen.
- Løft batteriet ud af batteriåbningen med to hænder.

6.3 Sæt intube-batteri i

Når du sætter batteriet tilbage i rammen, skal du først fastgøre den nederste del. Tryk derefter batteriet på plads og lås batteriet i rammen.



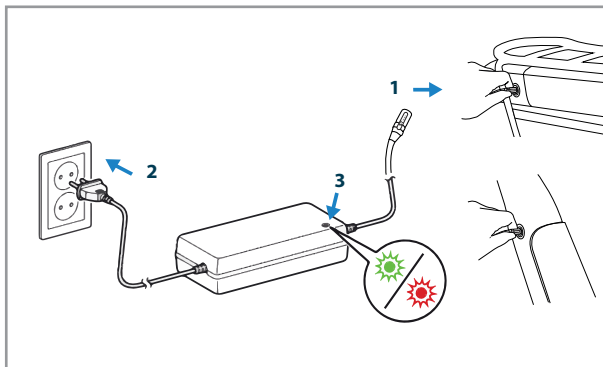
Lås batteriet med batterinøglen for at forhindre, at batteriet løsner sig under brug. Dette forhindrer farlige situationer.

6.4 Sæt bagagebærer-batteri i

- Skub batteriet under bagagebæreren tilbage i åbningen, indtil du hører et klik.
- Indsæt forsigtigt den tilsvarende nøgle i batterilåsen.
- Drej nøglen blidt nedad.
- Fjern nøglen fra batterilåsen.



Lås batteriet med batterinøglen for at forhindre, at batteriet løsner sig under brug. Dette forhindrer farlige situationer.



 Batteri oplader

 Batteri er fuldt opladet

6.5 Opladning af batteri

Batteriet kan oplades både i rammen og for sig selv. Brug altid den originale oplader og oplad batteriet via det normale elnet. Opladningsporten kan findes i niveau med batterilåsen eller i bunden af batteriet.



Når du har tilsluttet batteriet til opladeren, skal du sætte opladeren i stikkontakten. Hvis du gør det i modsat rækkefølge, kan det føre til en kortslutning.

- Før brug skal du læse opladerens brugermanual og etiketten på opladeren.
- Oplad ikke i et fugtigt rum
- Dæk ikke batteriet til under opladning
- Har du tabt batteriet, eller er elcyklen faldet med batteriet i? Eller er der synlige skader?



Hold inde med opladning af batteriet, og kontakt din forhandler med det samme.

- Se afsnit 8 for yderligere advarsler og brugsråd
- På opladeren er der et LED-lys (3). Lyset bliver rødt, når batteriet oplades, og lyset bliver grønt, når batteriet er fuldt opladet. Opladeren stopper herefter opladningen, i princippet må opladeren ikke tages direkte fra stikkontakten (2)
- Brug altid den originale oplader
- Oplad batteriet efter hver tur – også på korte ture
- Prøv at undgå at aflade batteriet fuldstændigt



Bemærk: Når alle LED-lamper på batteriet lyser, betyder det ikke umiddelbart, at batteriet er fuldt. Kun når lyset på opladeren lyser grønt, er batteriet fuldt opladet.



Bemærk: Opladeren bliver varm under opladning. Dette er helt normalt. Derfor må opladeren aldrig dækkes til under opladning.



Bemærk: Det er forskelligt fra batteri til batteri, hvad opladningstiden er. Jo større kapacitet batteriet har, jo længere tid kan opladningen tage

Følg nedenstående tips for at få længere batterilevetid:

Opbevaring (> 2 måneder)

- Oplad batteriet mellem 60% - 80%
- Genoplad hver anden måned
- Opbevar batteriet i et frostfrit, køligt og tørt miljø

Temperatur

- Opladning af batteriet gøres bedst ved stuetemperatur
- Oplad aldrig batteriet ved en omgivende temperatur under 5°C
- Den tilladte opbevaringstemperatur er mellem 15°C og 35°C
- Undgå kraftige varmekilder såsom komfurer og direkte sollys

7 Rengøring, vedligehold og reparationer



Din forhandler er kan svare på alle disse spørgsmål. Tal med din forhandler om det bedste serviceinterval.



Visse dele, såsom bremseser, bremseklodser, kæder, dæk og olierede/smurte dele er udsat for slitage. I tilfælde af dårlig vedligeholdelse kan der opstå skader på delen. Eller lede til farlige situationer.

Specifikationer:

- Maks. tilladt vægt (inkl. rytter) 130 kg
- Tomvægt mellem 22 og 29,5 kg
- Maksimal hjælpehastighed 25 km/t
- System 36v

8 Sikkerhedsinstruktioner

Sikker brug af vores e-bikes har højeste prioritet hos Timyo. Derfor udfører vi også en omfattende kvalitetskontrol og tester selv vores e-bikes. Når du køber en Timyo e-bike, får du ud over sikkerhedsinstruktionerne også en hurtig startvejledning. Den indeholder alle de tips, du skal bruge for at komme hurtigt i gang.

For yderligere sikkerhedsoplysninger anbefaler vi, at du læser de fuldstændige instruktioner på vores hjemmeside. Du kan finde dem ved at scanne nedenstående QR-koder med din mobilenhed eller ved at besøge vores hjemmeside.

www.timyocycle.com/en/manual



8.1 Generel sikkerhed

Brug kun din e-bike til det formål, som den er beregnet til – som et personligt transportmiddel. E-biken er kun beregnet til brug på asfalterede offentlige veje.



Advarsel: Ukorrekt brug kan føre til farlige situationer, der kan medføre alvorlig personskade. E-biken er ikke egnet til ekstreme belastninger, f.eks. til leveringsservice, racerløb eller terrænkørsel.

- Undgå ekstremt tung belastning på din e-bike samt udsættelse for kraftige stød.
- Før du bruger din e-biken, skal du læse de lokale og nationale færdselsregler i det land, hvor du skal bruge e-biken.
- Timyo e-bikes opfylder kravene til at blive brugt som personlig transport. De lovmæssige krav til cykler på offentlige veje kan variere fra land til land, f.eks. med hensyn til plads på vejen, belysning og reflekser. Du bør derfor undersøge det hos de relevante myndigheder.
- Få altid din e-bike justeret af en af vores autoriserede forhandlere. De kan hjælpe dig med at justere sadlen og styret korrekt. Disse har også indflydelse på sikker og behagelig brug af e-biken. En forkert justering af styretøjet har en negativ indvirkning på styretøjet og bremserne.
- Forkert justering kan medføre fysisk ubehag og/eller skade.



Du må aldrig justere sadlen eller styret, mens du cykler.



Du må aldrig cykle med headphones eller earplugs.



Du må ikke bruge din smartphone eller andre elektroniske enheder, mens du cykler.



Når du navigerer med smartphone eller navigationsmodul, skal du indstille navigationen, før du cykler.

- Den A-vægtede lydtrykniveau ved cyklistens ører er mindre end 70 dB(A).



Bemærk: Efter brug skal du opbevare e-biken på et køligt, tørt og overdækket sted. Fugt kan påvirke elektronikken og mekanikken.



Direkte sollys eller en anden direkte varmekilde (radiator) kan også angribe visse kompositmaterialer (usynligt). Dette kan føre til usikre situationer og/eller fysiske skader.

8.2 For hver cykeltur

- Timyo e-bikes har en bagbremse (til venstre for styret) og en forreste bremse (til højre for styret). Prøv dem, før du bruger e-biken første gang, så du ved, hvor kraftige bremserne er.
- Pedalerne kan være glatte på grund af vejrforhold. Brug derfor altid sko med profilerede såler, der sidder godt på foden.
- Undgå løstsiddende tøj, da dette indebærer en større risiko for at blive fanget mellem bevægelige eller roterende dele på din e-bike.
- Sørg for, at du er godt synlig, især i mørke og dårligt vejr.
- I mørkt vejr og tåge skal du sørge for at tænde for- og baglygterne. Når du gør det, skal du sørge for, at reflektorerne og lamperne er rene, og kontrollere, at lygterne fungerer korrekt. Virker lyset ikke? Så køр ikke på offentlige veje i mørke, og få dem udskiftet med det samme. LED-enhederne kan ikke udskiftes, du skal udskifte (eller få udskiftet) hele lampeenheden.
- Kontroller dæktrykket på din e-bike. Det nødvendige tryk skal være angivet på selve dækket. Det er normalt mellem 3,5 og 4,5 bar. Hvis du ikke er sikker på dette, skal du spørge din forhandler.
- Kontroller bremserne, før du bruger din e-bike. Kontroller, at bremsekablerne ikke er flossede eller knækkede, og at boltene er stramme.

- I vådt eller glat vejr kan bremselængden være længere, eller du kan skride ud. Kør derfor ekstra forsigtigt i vådt eller glat vejr.
- Kontroller, at dine håndtag sidder godt fast, og udskift løse eller slidte håndtag med det samme.
- Kontroller, at ringeklokken fungerer.
- Fold støttebenet helt ind, før du kører.



Hvis du ikke er sikker på, at e-biken er i god stand, må du ikke bruge den. Kontakt din forhandler for at få e-biken kontrolleret. Sikkerhedsrelaterede dele, f.eks. bremses og hjul, er udsat for slitage og kan påvirke sikkerheden



Hvis disse deles levetid overskrides, kan de ikke længere opfylde deres funktion, og der kan opstå farlige situationer, som kan føre til personskader.

8.3 Under og efter du cykler

- Du må ikke indtage stoffer, der kan nedsætte din evne til at cykle, f.eks. narkotika, medicin, alkohol eller andre stoffer.
- Vær opmærksom, mens du cykler, og hold begge hænder på styret.
- Brug de almindeligt anerkendte håndsignaler, før du ændrer retning. Foretag ikke uventede bevægelser, der kan bringe dig eller andre trafikanter i fare.
- Tilpas din hastighed til vejrforholdene. Forvent længere bremselængder i vådt vejr, frost, sne eller mudder på vejen.
- Når vejbelægningen er glat, skal du gå med din e-bike og ikke bruge gåhjælpen.
- Skivebremses kan blive varme ved kraftig brug. Derfor må du ikke røre dem under eller umiddelbart efter cykling.
- Sænk hastigheden, og brems forsigtigt med begge bremses, når du kører ned ad bakke.
- When braking hard, make sure you don't just use your front brake.



Hvis du bremses kraftigt, skal du sørge for, at du ikke kun bruger den forreste bremse. Det vil få forhjulet til at stoppe hurtigt, og du vil sandsynligvis falde forover. Derfor skal du altid bremse med begge bremses på samme tid.



Transporter ikke genstande, der hindrer udsynet eller bringer stabiliteten i fare.



Sørg for, at du ikke overskrider e-bikens maksimale lastekapacitet, og at du ikke transporterer personer. Den maksimale belastningskapacitet er angivet på din e-bike. Hvis du er i tvivl, skal du kontakte din forhandler.



Det anbefales på det kraftigste at du bruger en hjelm, der opfylder NEN-EN 1078-standarden. Derudover er der også lande, hvor det er obligatorisk at du bruger hjelm. Sørg for at undersøge dette, inden du cykler i et andet land.



Lad dig ikke trække eller skubbe af andre køretøjer.

8.4

Efter et fald

I tilfælde af et fald skal du undersøge e-biken for skader.



Bemærk, at usynlige skader kan føre til farlige situationer i det lange løb.



Vi anbefaler derfor, at du får din e-bike kontrolleret af en af vores autoriserede forhandlere.



Hvis rammen, forgafflen, begge hjul eller andre dele er deformeret som følge af et fald, bør de aldrig bøjes tilbage til deres oprindelige form.



Kontroller også bremseevnen, da dette kan føre til farlige situationer efterfølgende.



Hvis rammen er deformeret, er det nødvendigt at udskifte den. I så fald skal du besøge din forhandler for at få rådgivning eller reparation.



Få altid tjekket dit batteri efter et fald hos en af vores tilknyttede forhandlere. Brug IKKE batteriet mere og oplad det ikke længere! Dette kan føre til farlige situationer..

8.5 Anvendelse i henhold til bestemmelserne

- E-biken er kun beregnet til transport af en person.



E-biken hjælper op til en hastighed på 25 km/t i henhold til den europæiske standard.

Over denne hastighed afbrydes støtten.



Det er ikke tilladt at foretage software-, hardware- eller andre mekaniske ændringer, der medfører, at systemet kan understøtte mere end 25 km/t.



I tilfælde af sådanne ændringer er brugeren af e-biken ansvarlig. Hverken Timyo eller forhandleren bærer noget ansvar for dette.

Det er ikke tilladt at udskifte dele med ikke-originale dele



I tilfælde af ændringer af denne art er Timyo ikke ansvarlig. For eksempel: udskiftning af en Shimano skivebremse med en skive fra en anden leverandør..



- Bagebæreren kan bære op til 20-25 kg. Se den maksimalt tilladte vægt på bagebæreren på din model.
- Den tilladte totalvægt er: vægt rytter + vægt e-bike + vægt batteri + vægt bagage.
- Den maksimalt tilladte vægt på din e-bike er angivet på mærkaten på rammen nær bundbeslaget. For Timyo-modeller er dette op til 130 kg.
- E-bikens tomme vægt er også angivet på mærkaten. For Timyo-modellen er den mellem 22 og 29,5 kg.

- Batterivægten afhænger af din valgte kapacitet:
300-400 Wh = 3,5 kg
400-600 Wh = 5 kg
600-1080 Wh = 7 kg
- I den tungeste konfiguration er den tilladte vægt for rytter og bagage 93,5 kg (130-29,5-7 kg).

9 Fokusområder

9.1 Batteriets levetid

Batteriet på en e-bike er udsat for slitage. Dette er et normalt fænomen, og det medfører, at batteriets kapacitet falder med tiden. Ved normal brug er dette generelt op til 20 % om året. Der er en række foranstaltninger, du kan træffe for at forhindre, at dette fald accelererer.



Brug den originale oplader, og oplad batteriet via den normale strømforstyrning. Før du bruger opladeren, skal du læse følgende instruktioner omhyggeligt samt etiketten på selve opladeren.

- Oplad batteriet i et tørt område. Et fugtigt rum (f.eks. en lade) kan føre til kortslutninger.
- Når du har tilsluttet batteriet til opladeren, skal du sætte opladeren i stikkontakten. Den anden vej rundt kan føre til kortslutninger.
- Tag altid stikket ud af stikkontakten efter opladning. Opladeren viser en grøn lysdiode, når batteriet er fuldt opladet. Lad ikke opladeren være tilsluttet, når batteriet er fuldt, eller når der ikke er tilsluttet noget batteri.



Forsigtig: Opladeren viser også en grøn lysdiode, når den ikke kan oplade. Hvis du har mistanke om, at batteriet er fladt og stadig ikke oplades, skal du straks tage stikket ud af opladeren og kontakte din forhandler.

- Oplad batteriet efter hver tur - også efter kortere ture.
- Forsøg at undgå et helt drænet batteri.



Når du opbevarer batteriet i længere tid (> 2 måneder), skal du sørge for, at det er opladet mellem 60 % og 80 %, og oplade det mindst hver anden måned. Hvis dette ikke gøres, kan cellerne blive dybt afladet, og batteriet kan ikke længere være brugbart. Dette er ikke dækket af garantien (section 10).

- Opbevar batteriet i et køligt og tørt miljø.
- Det er bedst at oplade batteriet ved stuetemperatur - ca. 21 °C.
- Den tilladte opbevaringstemperatur er mellem 15 °C og 35 °C.
- Anbring aldrig batteriet på steder, hvor det hurtigt kan blive varmt, f.eks. i nærheden af et varmeapparat eller i direkte sollys.
- Batteriet må ikke nedsænkes i væske.



Få batteriet og opladeren kontrolleret hos en af vores forhandlere, hvis det er blevet tabt eller beskadiget.



Batteriet må ikke åbnes. Hvis den er blevet åbnet eller har åbninger på grund af skader, må den ikke længere anvendes. Dette kan føre til farlige situationer som f.eks. kortslutninger.



Hvis du er i tvivl, skal du kontakte din forhandler.

9.2

Batteriets rækkevidde

Din e-bikes rækkevidde påvirkes af flere faktorer. Din rækkevidde mindskes under følgende forhold:

- Kørestil; indstilling med lav indsats og høj assistens.
- Omgivende temperatur og vejrforhold; lav temperatur (<10 grader) eller modvind.
- Terræn; højder (såsom bakker).
- E-bikens vægt; tungere last øger forbruget.
- Forringet teknisk tilstand, f.eks. utilstrækkeligt dæktryk.

9.3

Bagage og tilbehør



Spørg din forhandler, før du monterer cykeltasker eller andet tilbehør. De har et bredt udvalg af disse og kan give dig gode råd.



Forkert montering af tilbehør kan føre til skader

- Brug helst cykeltasker på begge sider af din e-bike.
- Undgå at dække lygter eller klemme kabler, når du monterer tilbehør og bagage.
- Fastgør aldrig en bagageholder til et styr af aluminium.



Sørg for, at bagagen på din e-bike ikke kan komme i klemme mellem bevægelige eller roterende dele. Sørg for, at din bagage er forsvarligt fastgjort.

- Du må ikke transportere voksne personer eller (for) tung bagage på din e-bike. Den maksimale lastkapacitet er angivet på holderne og kan variere fra model til model.



Hvis du er i tvivl om den maksimale belastningskapacitet, skal du kontakte din forhandler.

- Tag hensyn til nedsat balance og længere bremselængde, når du har bagage med på din e-bike.



Advarsel: E-bike er ikke beregnet til at trække eller skubbe anhängere af nogen art

9.4

Børnesæder

- Brug kun børnesæder, der er godkendt i henhold til EN 14344-standarden.
- Fastgør helst dit børnesæde bag på din e-bike. Det anbefales ikke at bære børn foran på din e-bike, da det påvirker styrefunktionen og balancen under cykling.
- Hvis du vil fastgøre børnesædet foran, skal du sørge for, at den er fastgjort til forgaflen eller rammen.



Igen, spørg altid din forhandler til råds.



Før du begynder at cykle, skal du sikre dig, at barnet er forsvarligt fastgjort.



Sørg også for, at barnets fødder eller fingre ikke kan komme i klemme mellem bevægelige eller roterende dele.

- Når du transporterer børn, skal du regne med en længere bremselængde.
- Det frarådes kraftigt at cykle med to børn på samme tid (foran og bagpå). Uventede situationer i trafikken kan bringe dig ud af balance, hvilket kan føre til farlige situationer.
- Før du sætter din e-bike på stativet, skal du tage barnet af sædet.
- Fastgør aldrig børnesædet på styret og holdere af aluminium.
- Brug børnesæder med en rammeafstøbelse.
- Monter aldrig børnesædet på en cykel med for- og baggafler i carbon.



Hvis din sadel er udstyret med spiralfjedre, skal du dække fjedrene med beskyttere, så barnets fingre ikke kan komme i klemme

- Læs altid den brugsanvisning, der følger med børnesædet, samt din forhandler for at sikre sikker og korrekt brug og montering

9.5

Transport med bil

- Brug altid en godkendt cykelholder for at undgå skader på din e-bike. .



Din forhandler kan rådgive dig om dette.

- Inden du kører af sted, skal du altid sikre dig, at ingen dele kan løsne sig under turen. Tænk på cykeltasker eller andet tilbehør. Fjern disse dele, før du sætter e-biken på cykelholderen.
- Fjern batteriet fra rammen eller kobl det fra holderen, før du placerer din e-bike på cykelholderen. Opbevar batteriet i et køligt og tørt miljø, og sørg for, at det er godt beskyttet.
- Fjern ud over batteripakken også displayet (hvis det er muligt), før du placerer e-biken på cykelholderen.
- Efter ankomsten skal du kontrollere, om der er skader eller mangler dele.
- Brug en cykelholder med rammeafstøbelse. Det giver mere stabilitet under transporten, end hvis den kun er fastgjort med kranksæt.
- Overdæk din e-bike med et overtræk. Vand i elektronik eller mekaniske dele, der er forårsaget af transport, er ikke dækket af garantien.

9.6

Rengøring og vedligeholdelse

- Når du rengør din e-bike, skal du helst bruge lunkent vand og et særligt cykelrengøringsmiddel sammen med en svamp eller en vaskehandske.
- Når du foretager rengøring eller service, skal du altid fjerne batteriet.
- Du må ikke bruge en højtryksrenser til at rengøre din e-bike. Vandets kraft kan medføre, at du fjerner olie og fedt fra roterende dele.
- Brug ikke olie eller fedt direkte på dine bremseklapper eller fælgbremser.



Det kan påvirke deres effektivitet negativt eller endda neutralisere dem.

- Ved normal brug skal du få din e-bike kontrolleret og serviceret årligt af din forhandler. Din forhandler kan også rådgive dig om egnede rengøringsmidler og -materialer.
- Med fælgbremses slides fælgene ud over bremseklodserne. Der er slidindikatorer på siden af fælgen. Når indikatorerne viser, at fælgen er slidt, skal du straks få den udskiftet. Hvis du er i tvivl, skal du få dette kontrolleret af din forhandler.
- Når du udskifter dele, må du kun bruge udskiftelige dele af samme kvalitet og type.
- Især sikkerhedsrelevante dele (som også er udsat for slitage), f.eks. bremses, dæk eller fælg, er nødvendige for sikker brug af e-biken.



E-biken og dens dele er udsat for slitage og høj belastning. Forskellige materialer og dele kan reagere forskelligt på slid eller træthed. Når en del har overskredet sin levetid, kan den pludselig gå i stykker, hvilket kan medføre personskaade for rytteren. Revner, ridser eller farveændringer i stærkt belastede områder indikerer, at delen har overskredet sin levetid og bør udskiftes.



Kompositdele (f.eks. saddestænger, styr, rammer og fælg) kan blive usynligt påvirket, når de udsættes for høje temperaturer. Hvis du er i tvivl, bør du kontakte din forhandler og få det kontrolleret ved hvert serviceeftersyn.

9.7 Vedligeholdelseskontrol

For at du fortsat kan bruge din e-bike sikkert, anbefaler vi, at du kontrollerer, strammer eller udskifter visse dele på bestemte tidspunkter. Rengøring eller smøring af dele er også nødvendigt fra tid til anden.



Vi anbefaler, at du får din e-bike kontrolleret af din forhandler mindst en gang om året.

9.8 Smøring

Det er tilrådeligt at søge råd hos forhandleren, før du bruger smøremiddel. Brug af forkerte smøremidler kan føre til skader på din e-bike.

9.9 Forebyggelse af tyveri

Næsten alle Timyo e-cykler leveres med en ART-godkendt sikkerhedslås. Desuden har rammen på hver e-bike et unikt stelnummer og et låsenummer. Du finder dette nummer på den faktura, du har modtaget fra din forhandler. Hav altid dette nummer ved hånden, for du skal bruge låsens nummer, hvis du mister din nøgle. Din forhandler kan give dig en ny nøgle med dette låsenummer.



Hvis din e-bike bliver stjålet, er det nødvendigt at foretage en anmeldelse. I den forbindelse skal du angive rammenummeret.



Du finder stelnummeret på det hvide klistermærke nær bundbeslaget.



For at undgå tyveri anbefaler vi, at du altid låser din e-bike og opbevarer dine (ekstra) nøgler sikkert. Desuden anbefaler vi, at du køber en ekstra kædelås til at fastgøre din e-bike til en genstand.

9.10 Cykelforsikring

Hvis din e-bike bliver stjålet på trods af alle forholdsregler, er det rart at vide, at du kan henvende dig til dit forsikringselskab. Din forhandler kan give dig yderligere oplysninger om dette.

10 Garantibetingelser

10.1 Generelt

Timyo B.V. tilbyder dig en garanti i en vis periode mod eventuelle materiale- og/eller konstruktionsfejl på din E-bike, hvis og i det omfang det følger af følgende. Garantiperioden starter fra den første købsdag (baseret på fakturadato).

10.2 Batteri

- Timyo E-bikes tilbyder 2 års garanti på et litium-ion-batteri. Batterier, der testes som defekte af Timyo E-bikes inden for garantiperioden, vil blive erstattet gratis.
- Batteriets kapacitet falder proportionalt med antallet af opladningscyklusser og dets alder. En kapacitetsreduktion på op til 20 % om året er ikke dækket af garantien. Litium-ion-batterier mister også kapacitet, når de ikke er i brug. Se vedligeholdelsesplanen i brugermanualen til din Timyo e-bike.



Kontakt din Timyo e-bike forhandler, hvis du har problemer med batteriet.



Når batteriet har udtjent sin levetid, skal du returnere det til din Timyo E-bikes forhandler. De vil tage sig af genbrugsproceduren

Se vedligeholdelsesplanen i din Timyo e-bikes manual på www.timyocycle.com/en/manual

10.3 Andre dele

- I garantiperioden vil alle dele, som Timyo E-bikes har fastslået som værende defekte i materiale og/eller konstruktion, blive repareret, erstattet med nye eller renoverede produkter efter Timyo E-bikes' skøn. Timyo E-bikes bliver ejer af de udskiftede dele.



Defekte dele vil ikke blive refunderet.

- Timyo E-bikes tilbyder 5 års garanti på materiale- og/eller konstruktionsfejl på cykelrammen og den faste forgaffel.
- Timyo E-bikes tilbyder 2 års garanti på malingen af cykelstellet og forgafflen mod indvendig korrosion.
- På forgaffler med affjedring er der en 2-årig garantiperiode for materiale- og/eller konstruktionsfejl.
- Andre dele er dækket af en 2-årig garanti, hvis de er korrekt vedligeholdt. Disse dele og vedligeholdelsesmetoder er beskrevet i brugsanvisningen.
- For dele, der (skal) udskiftes, starter ingen ny garantiperiode for den udskiftede del. Den oprindelige periode regnet fra fakturadatoen forbliver uændret, også for den udskiftede del.

10.4 Overdragelse

- Garantien ydes kun inden for ovennævnte periode(r), hvis den originale købskvittering (med købsdato, modelbetegnelse og cyklens serienummer) og bevis for betaling fremlægges.
- Timyo E-bikes kan nægte garantien, hvis de i stk. 1 nævnte dokumenter ikke fremvises, ikke er fuldstændige, er ulæselige eller hvis Timyo E-bikes har andre grunde til at nægte den ønskede garanti.
- Garantien kan overdrages på betingelse af, at de dokumenter, der er nævnt i punkt 1, fremvises til Timyo E-bikes. I tilfælde af en overdragelse gælder nærværende garantibetingelser fuldt ud

10.5 Garantiområde

- Garantien dækker ikke transportomkostninger eller risici i forbindelse med transport af din cykel eller del til og fra Timyo E-bikes eller din Timyo E-bikes forhandler.
- Garantibetingelserne kan variere fra område til område.

10.6 Undtagelser fra garantien

Garantien er ikke gældende i følgende tilfælde:

- Sikkerheds- eller brugsanvisninger er ikke blevet overholdt;
- Der er tale om normal slitage af dele eller forkert montering eller justering af eger, dæk, kæde, kædeplader, bremses, kabler, friløb, tandhjul og/eller deraillurgear osv., medmindre der er tale om en defekt i materialer og/eller konstruktion;
- Cyklen er ikke beviseligt blevet regelmæssigt vedligeholdt (f.eks. manglende udskiftning af dele som bremse-/ kabler, bremseklodser, dæk, kæde og tandhjul til tiden) og/eller repareret af en autoriseret Timyo E-bikes-forhandler;
- Forkert justering/tilspænding af styr, forgaffel, sadel, sadelpind, deraillurgear, bremses, hurtigudløsninger på hjul og spænding af eger;
- Mangelfuld eller utilstrækkelig smøring af roterende dele eller andre dele, der kræver det;
- Der er foretaget ændringer af den oprindelige tilstand, f.eks. ved brug af dele og/eller tilbehør, som ikke er godkendt af Timyo E-bikes;
- Cyklen, dele og/eller batteriet viser faldskader;
- Cyklen er blevet brugt ukorrekt og/eller skodesløst eller ikke i overensstemmelse med cyklens formål, f.eks. til udlejning, konkurrence og/eller kommercielle aktiviteter eller til andre formål, som cyklen ikke er beregnet og/ eller designet til;
- Der er opstået skader som følge af manglende overholdelse af brugsanvisningen 2;
- Der er skader forårsaget af transport på f.eks. bagagebærer (og andre);
- Cyklen fortsætter med at blive brugt på trods af allerede konstaterede skader og/eller mangler, og denne brug forværrer skaderne;
- Cyklen har været involveret i en ulykke.

10.7 Gør krav på garanti

Reklamationer og garantikrav håndteres af din forhandler. I tilfælde af klager eller spørgsmål vedrørende garantien er din forhandler altid det første kontaktpunkt, da købsaftalen blev indgået der. Timyo E-Bikes vil derefter foretage en endelig vurdering af, om der er en garanti. Den pågældende del samt købsbevis og betalingsbevis sendes af den pågældende forhandler til Timyo E-Bikes til vurdering med angivelse af reklamationen.

- Eventuelle (af)monteringsomkostninger kan blive opkrævet af din Timyo E-bikes-forhandler.
- Eventuelle omkostninger til transport af cyklen og/eller dele fra din Timyo E-Bikes forhandler til Timyo E-Bikes kan blive opkrævet af din Timyo E-Bikes forhandler.

10.8 Ansvar

- Med undtagelse af de øvrige ansvarsbestemmelser er Timyo E-Bikes' samlede ansvar for skyldige kontraktbrud eller retsstridige handlinger begrænset til reparation eller udskiftning af den defekte del. Erstatning for direkte skader er udelukket, medmindre der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra Timyo E-Bikes' ledelses side.
- Hvis begrænsningen i stk. 1 ikke er retligt effektiv, er ansvaret begrænset til maksimalt det beløb, der er blevet eller kan opkræves hos køberen i henhold til den pågældende kontrakt.
- Timyo E-Bikes' ansvar for en tilregnelig misligholdelse af en kontrakt opstår under alle omstændigheder kun, hvis du giver Timyo E-Bikes en hurtig og korrekt skriftlig meddelelse om misligholdelse og en rimelig frist til at afhjælpe misligholdelsen, og Timyo E-Bikes fortsætter med at misligholde sine forpligtelser efter udløbet af denne frist. Meddelelsen om misligholdelse skal indeholde en så fuldstændig og detaljeret beskrivelse af manglen som muligt, så Timyo E-Bikes kan reagere hensigtsmæssigt.
- Du skal holde Timyo E-Bikes skadesløs for alle krav fra tredjeparter i forbindelse med din manglende eller utilstrækkelige opfyldelse

- af dine forpligtelser over for Timyo E-Bikes, uanset om de opstår i henhold til disse vilkår og betingelser eller ej.
- Ethvert ansvar for indirekte skader, følgeskader, immaterielle skader og skader, der skyldes ansvar over for tredjemand, er udtrykkeligt udelukket. Dette gælder uanset om en sådan skade eller et sådant tab er relateret til fejl eller manglende funktion af cyklen eller relaterede dele på grund af defekter eller på grund af manglende tilgængelighed af cyklen hos Timyo E-Bikes eller en Timyo E-Bikes forhandler.
- Hvis gældende lovgivning forbyder eller begrænser sådanne ansvarsfritagelser, udelukker eller begrænser Timyo E-Bikes kun sit ansvar i det maksimale omfang, som er tilladt i henhold til gældende lovgivning. I visse lande er det f.eks. forbudt at udelukke eller begrænse erstatning for uagtsomhed, grov uagtsomhed, forsætlig forsømmelse, svig og lignende handlinger. Timyo E-bikes' ansvar i henhold til denne garanti må under ingen omstændigheder overstige den pris, der er betalt for produktet, men hvis gældende lovgivning kun tillader højere ansvarsbegrænsninger, gælder de højere ansvarsbegrænsninger.

Ansvarsfraskrivelse

Det siger sig selv, at Timyo har udarbejdet sikkerhedsreglerne og garantibetingelserne med stor omhu. Ansvar på grund af tryk- og/eller trykfejl eller fejl i illustrationer er dog udelukket.

Kontaktoplysninger

Timyo B.V.
Stepvelden 1
4704 RM Roosendaal
Holland

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Freya Intube, Dana INT, Gaia 7, Kali 2.0, Gaia 8, Kali 2.0 D, Gaia 8, Kali 2.0 D Chain, Gaia 8 Belt
NEW, Gaia 7 New, Dana IES, Kali 2.0 Chain (Var), Kali 2.0 Belt (Var), Kali 2.0 D (Var), 727TM N8,
727M, 727M B, 727TM Belt, 727TM B, 727TM Belt Envio, 727TM
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
727M, 727-1M
Brand / marque / merk
VanDijk, Keola, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0008

Name and function of the signer / Nom et fonction du
signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08 FEB 2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Ceto, Ceto 8, Ceto Derailleur, Ceto MT2, Strive (Domestic), Strive (Export)
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
TF730A-M200
Brand / marque / merk
VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0007

Name and function of the signer / Nom et fonction du
signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam Timyo B.V.
Address / Adresse / Adres Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
Kali 3.0 Belt N7, Kali 3.0 Belt N8, Kali 3.0 Belt N5, Leto Belt, Leto Chain, Leto Belt N5, Invite Belt
Invite Chain, Leto 8 Belt, Leto 7, Kali 3.0 Belt O, Kali 3.0 Derailleur, Leto 7 MT2, Kali 3.0 Belt, Leto
M420 MT2 N7 Belt, Leto N8 Belt MT2, Leto N7 MT2 (Var), Kali 3.0 Derailleur MT2
Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
EPAC
Model code / code / code modèle
TF730A-M420
Brand / marque / merk
VanDijk, Muon
Function / fonction / functie
Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
Voortbewegen met behulp van een elektrische motor
Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0012

Name and function of the signer / Nom et fonction du
signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

Hyvä Timyo-sähköpyöräilijä	101	9.4	Lastenistuintimet	117
Selityskuvakkeet	102	9.5	Autokuljetus	117
Sähköpolkupyörän rakentaminen	103	9.6	Puhdistus ja huolto	117
2 Tuki- ja hallintajärjestelmä	104	9.7	Huoltotarkastukset	119
2.1 Aloita tuki	104	9.8	Voitelu	119
2.2 Vaihda avustustasoa	104	9.9	Varkauksien ehkäisy	119
2.3 Kävelyavustin	104	9.10	Polkupyörävakuutus	119
2.4 Valot	104	10	Takuuehdot	120
3 Jarrut	105	10.1	Yleistä	120
3.1 Tehomodulaattori	105	10.2	Akku	120
3.2 Jarrulevyt	105	10.3	Muut osat	120
4 Vaihteet	106	10.4	Siirrettävyys	120
4.1 Sisäinen napa (revoshifter)	106	10.5	Takuualue	120
4.2 Ratasvaihteiden vaihtaja	106	10.6	Poikkeukset takuussa	121
5 Sijainti ja asento	106	10.7	Takuun vaatiminen	121
5.1 Satula	107	10.8	Vastuu	121
5.1.1 Turvamerkki	107	Vastuuvapauslauseke		122
5.1.2 Rungon pulttien säätö	107	Yhteystiedot		122
5.1.3 Pikavapautuksen säätö	107	11	CE-ilmoitukset	123
5.2 Ohjaustappi	107			
5.3 Pyörän seisontatuki	108			
5.4 Ketju	108			
5.5 Etuhaarukka	108			
6 Akku	109			
6.1 Irrota tangon akku	109			
6.2 Tavaratelineen akun irrottaminen	109			
6.3 Aseta tangon akku paikoilleen	109			
6.4 Aseta tavaratelineen akku paikoilleen	109			
6.5 Akun lataaminen	110			
7 Puhdistus, huolto ja korjaukset	111			
8 Turvallisuusohjeet	112			
8.1 Yleinen turvallisuus	113			
8.2 Jokaiselle pyöräajelulle	113			
8.4 Kaatumisen jälkeen	114			
8.5 Käyttö määräysten mukaisesti	115			
9 Painopistealue	115			
9.1 Akun ikä	115			
9.2 Akun kesto	116			
9.3 Matkatavarat ja lisätarvikkeet	116			



Hyvä Timyo-sähköpyöräilijä

Onnittelut uuden Timyo-sähköpyöräsi ostosta! Upeat pyöräajelut ja huoleton ajonautinto ovat taattuina. Arvostamme ajomukavuuttasi erittäin paljon. Siksi suunnittelemme, valmistamme ja testaamme kaikki sähköpyörät itse.

Jotta voit nauttia Timyo-sähköpyörästäsi mahdollisimman pitkään, suosittelemme säännöllistä huoltoa tämän asiakirjan ohjeiden mukaisesti. Suosittelemme myös, että joku yhteistyökumppaneistamme tarkastaa sähköpyöräsi vuosittain.



Suosittelimme, että luet huolellisesti tämän esitteen turvallisuusneuvot ja -ohjeet. Tämä lisää omaa ja muiden tienkäyttäjien turvallisuutta. Ennen kaikkea toivotamme paljon pyöräilyn iloa ja paljon turvallisia kilometrejä!

www.timyocycle.com/en/manual

Tärkeää tietoa:

- Moottori on tarkoitettu tukemaan ja tarjoaa tukea 25 km/h asti. Valittavana on useita tukitiloja.
- Sähköpyörä on suunniteltu ei-ammattikäyttöön kaupunkialueilla tai hieman mäkisellä alueella.
- Noudata aina paikallisia lakeja liikennesäännöistä, valaistuksesta ja muista asiaan liittyvistä asioista. Liiallinen käyttö (kuten kuljetus), katso turvallisuusvaroitukset ja vinkit.

Selityskuvakkeet



Huomautus

Tämä merkki kertoo, kuinka tuotetta käytetään tai korostaa tiettyjä, erityisen tärkeitä käyttöohjeen osia.



HUOM.!

Tämä merkki varoittaa väärästä käytöstä, joka voi vahingoittaa tuotetta tai ympäristöä.



Vaara!

Tämä merkki osoittaa terveydelle ja jopa hengelle mahdollisesti aiheutuvia vaaroja, joita voi syntyä, jos tiettyjä toimia ei suoriteta ja asianmukaista varovaisuutta ei noudateta.



Käyttöohje

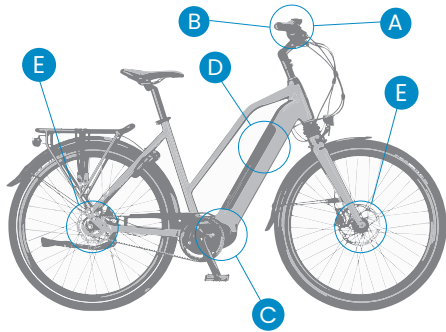
Lue kaikki sähköpolkupyörän mukana tulevat käyttöohjeet. Mikäli sinulla on kysyttävää jostakin tässä käyttöohjeessa käsitellystä aiheesta, ota yhteyttä sähköpolkupyöriin erikoistuneeseen jälleenmyyjään.



Käy jälleenmyyjäsi luona

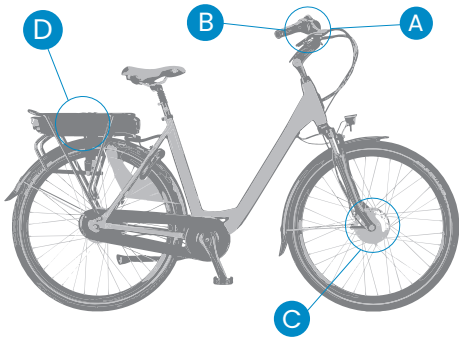
Jälleenmyyjäsi voi auttaa sinua erilaisissa asioissa.

Sähköpolkupyörän rakentaminen



Akku tangossa / keskiömoottori

- A. Näyttö
- B. Ohjausyksikkö
- C. Keskiömoottori
- D. Akku
- E. Levijarrut



Akku tavaratelineellä / moottori etupyörässä

- A. Näyttö
- B. Ohjausyksikkö
- C. Etupyörämoottori
- D. Akku



DPC18/KD716



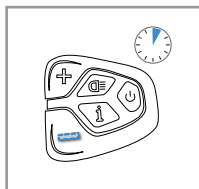
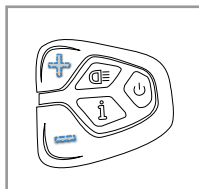
DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T



DPC18/KD716



DPC10/DP C07



DPC11



C300S/C300T

2 Tuki- ja hallintajärjestelmä



Saadaksesi lisätietoja kaikentyyppisistä näytöistä tutustu digitaaliseen käyttöohjepakettiin osoitteessa www.timycycle.com/en/manual.

2.1 Aloita tuki

Käynnistäaksesi ja sammuttaaksesi sähköpolkupyöräsi paina pyörän ohjaustangossa olevaa on/off-painiketta ja pidä sitä alhaalla noin kahden sekunnin ajan. Sähköpolkupyörässäsi on sähkömoottori. Tämä antaa sinulle tukea heti, kun painat polkimia tai annat niiden pyöriä.



Huom: DPC11-näytössä painike on ohjauspaneelin takaosassa



C300-näytöllä on/off-painike on M-painike

2.2 Vaihda avustustasoa

Paina lyhyesti "+"- tai "-"-painiketta vaihtaaksesi avustustasoa.

2.3 Kävelyavustin

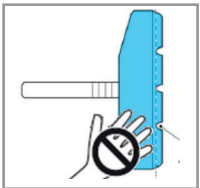
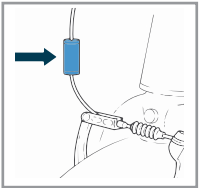
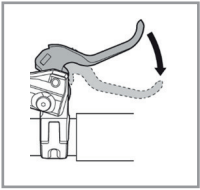
Kun näyttö on päällä, paina ja pidä "-"-painiketta käynnistääksesi kävelyavustintoiminnon. Sähköpolkupyörän kävelyavustin toimii vakionopeudella 6 km/h. Kun kävelyavustin on aktiivinen, näytölle ilmestyy "6km"-kuvake. Vapauta "-"-painike lopettaaksesi kävelyavustimen käytön.



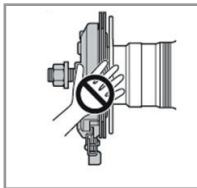
HUOM! ÄLÄ KOSKAAN käytä kävelyavustinta, kun poljet pyörällä!

2.4 Valot

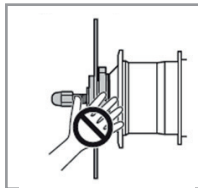
Paina ja pidä alhaalla yhtä näytetyistä painikkeista (sähköpolkupyöräsin näytöstä riippuen) kytkeäksesi pyörän valot päälle tai pois päältä.



V-jarrut



rullajarru



levyjarru

3 Jarrut



Kokeile jarruja ennen kuin käytät niitä ensimmäistä kertaa, jotta tiedät, kuinka tehokkaat jarrut ovat ja tarkastaaksesi, mitkä jarrut toimivat milläkin vivulla.

- Vedä ohjaustangon sivuilla olevista vivuista itseäsi kohti käyttääksesi jarruja.
- Vedä vipuja tasaisesti ja hellävaraisesti. Äkillinen jarrutus voi aiheuttaa odottamattomia ja vaarallisia tilanteita.

3.1 Tehomodulaattori

Joidenkin V-jarrujen jarrutustehoa säädetään "tehomodulaattorilla". Tämä estää liiallisen jarruttamisen, joka johtaa jarrulevyjen ylikuormitukseen tai liialliseen kulumiseen.

3.2 Jarrulevyt

- Jos jarrulevyt ovat kuluneet, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. Jarrulevyt ovat kuluneet, kun lovia ei enää näy. Vaihda jarrulevyt ajoissa.
- Kysy jälleenmyyjältäsi jarrujesi parhaista säädöistä. Tai kun sinusta tuntuu, ettei jarrutusteho enää riitä.
- Jarrutusmatka voi olla pidempi määrällä kelillä tai määrällä tien pinnalla. Jarrut, etenkin levyjarrut, voivat lämmetä käytön aikana.



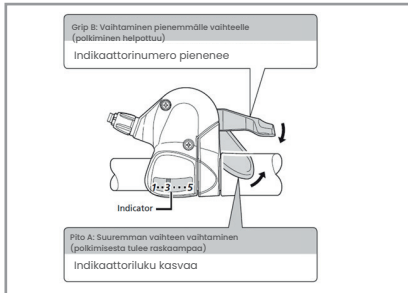
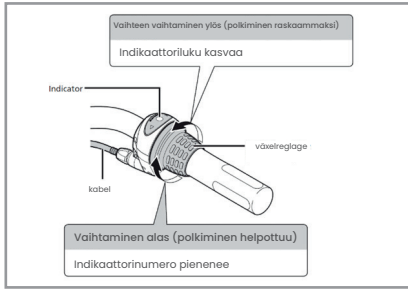
Älä koskaan kosketa jarruja käytön jälkeen, voit polttaa itsesi!



Kaikki pyörät voivat tuntua hiukan erilaisilta mallista riippuen. Opettele siksi oikea jarrutustekniikka (ml. jarrukytkimen käyttö ja polkupyörän hallintaominaisuudet) ja polkupyöräsi käyttö. Jos jarrujärjestelmää käytetään väärin, voit menettää polkupyöräsi hallinnan tai se pyörä voi kaatua, jolloin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.



Älä käytä jarruja jatkuvasti pitkissä alamäissä. Jarrujen sisäosat voivat lämmetä erittäin kuumiksi. Tämä pienentää jarrujen tehokkuutta ja voi vähentää jarruissa olevan rasvan määrää, mikä voi aiheuttaa melua tai ongelmia, kuten epätavallisen äkillisen jarrutuksen. Hydraulisilla levyjarruilla tämä voi aiheuttaa jarruvivun vetämisen äkillistä tehostumista ja estää jarrujen kunnollisen toiminnan, jolloin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.



4 Vaihteet

Voit vaihtaa vaihteita ohjaustangon oikealla puolella olevalla vaihdevivulla.

4.1 Sisäinen napa (revoshifter)

Käännä vaihtimen vipua (REVOSHIFT) vaihtaaksesi vaihteita yksi kerrallaan. Lopeta polkeminen, kun vaihdat vaihdetta.



Vaihda vaihteita yksi kerrallaan vaihdevivulla. Jos yrität käyttää voimaa tai vaihtaa vaihtimella useita vaihteita kerrallaan ja painat samanaikaisesti polkimia voimakkaasti, jalkasi voi irrota polkimelta ja aiheuttaa kaatumisen ja vakavan loukkaantumisen.

4.2 Ratasvaihteiden vaihtaja

Käytä varovasti: Kun vaihteet on vaihdettu, vivut A ja B palaavat alkuperäisille paikoilleen. Voit polkea pyörää, kun vaihdat vaihdetta.



Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi vaihteiden napojen säätämiseksi.

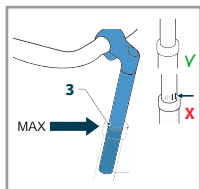
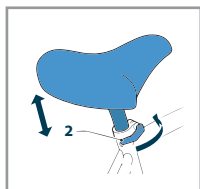
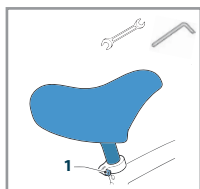
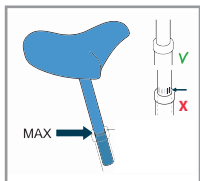


Älä koskaan irrota takapyörää itse.

5 Sijainti ja asento



Kysy jälleenmyyjältäsi polkupyöräsi satulan, satulatangon, varren ja ohjaustangon parhaista asetuksista ja asennon säädöstä.



5.1 Satula

5.1.1 Turvamerkki



Älä säädä satulatankoa turvamerkkiä korkeammalle.

5.1.2 Rungon pulttien säätö

- Löysennä pulttia (1).
- Aseta korkeus.
- Kiristä pultti.

5.1.3 Pikavapautuksen säätö

- Poista pikavapautus (2).
- Aseta korkeus.
- Paina uudestaan pikavapautusta.

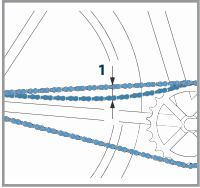
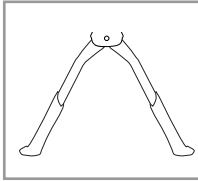
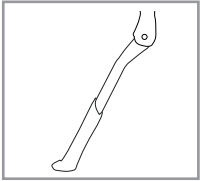
5.2 Ohjaustappi



Tarkista, etteivät jarru- tai vaihdenvaijerit ole tiukkoja tai etteivät vaijerit ole puristuksissa. Tämä voi estää jarrutuksen, ohjaamisen tai vaihteiden vaihtamisen.



Älä säädä korkeutta (3) turvamerkkiä korkeammalle. Varmista, että ohjaustanko on suorassa etupyörään nähden



5.3 Pyörän seisontatuki

Tukea käytetään sähköpolkupyörän pysäköintiin pystyssä



Poista ensin sähköpolkupyörä telineestä, kun asetat ostoksia koriin ja/tai lasta lastenistuimeen.



Ota ensin lapset tai ostokset pyörän päältä, ja laita se sitten telineeseen. Tämä estää sekä pyörä että telineen vahingoittumisen.



Kysy jälleenmyyjältäsi polkupyöräsi parhaista asetuksista ja asennon säädöstä

5.4 Ketju



Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi, kun ketjun liike (1) on yli 2 senttimetriä. Ketju roikkuu tällöin liian heikosti.



Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoja ketjujesi huoltamiseen ja puhdistamiseen. Jälleenmyyjäsi voi tarjota sinulle erityisiä puhdistustuotteita.

Joissakin sähköpolkupyörämalleissa on hinnakäyttö. Tämä on ketjukäytöstä poikkeava tekniikka.

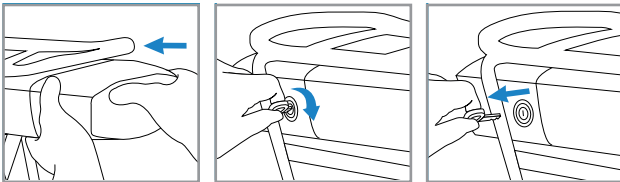
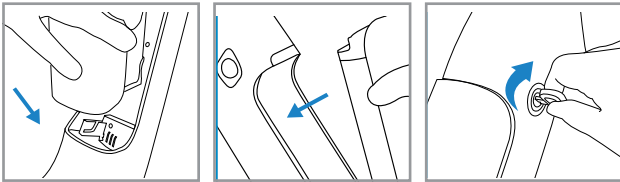
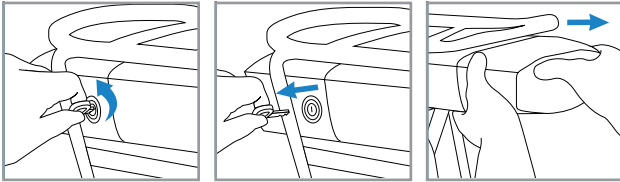
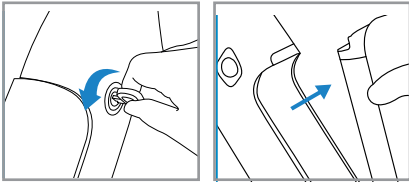


Jos haluat lisätietoja säädöistä tai sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

5.5 Etuhaarukka



Kysy jälleenmyyjältäsi (etu-) haarukan oikeista säädöistä.



6 Akku

6.1 Irrota tangon akku

Irrottaaksesi akun rungosta toimi seuraavasti:

- Laita varovasti oikea avain akun lukkoon
- Käännä avainta itseäsi päin.
- Nosta akku irti akkukotelosta kaksin käsin.

6.2 Tavaratelineen akun irrottaminen

Irrottaaksesi akun tavaratelineestä toimi seuraavasti:

- Laita varovasti oikea avain akun lukkoon, joka sijaitsee akun vasemmassa etuosassa.
- Käännä varovasti avainta.
- Irrota avain akun lukosta.
- Vedä akku ulos akkukotelosta kaksin käsin.

6.3 Aseta tangon akku paikoilleen

Kun laitat akkua takaisin runkoon, kiinnitä ensin alaosa. Paina sitten akku paikoilleen ja lukitse akku runkoon.



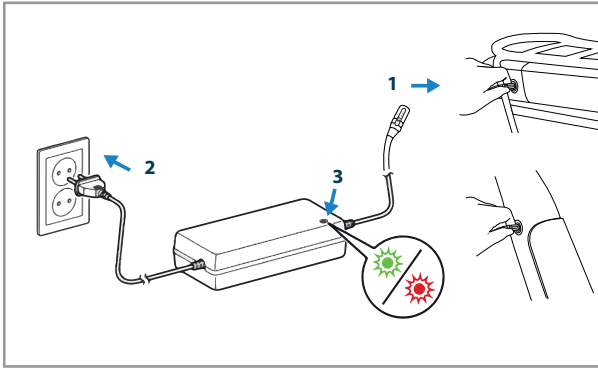
Lukitse akku akkuavaimella estääksesi akun irtoamisen käytön aikana. Tämä ehkäisee vaaratilanteita.

6.4 Aseta tavaratelineen akku paikoilleen

- Liu'uta akku tavaratelineen alle takaisin paikoilleen, kunnes kuulet klik-äänen.
- Laita varovasti oikea avain akun lukkoon
- Käännä varovasti avainta.
- Irrota avain akun lukosta.



Lukitse akku akkuavaimella estääksesi akun irtoamisen käytön aikana. Tämä ehkäisee vaaratilanteita.



 Akun lataaminen .  Akku ladattu..

6.5 Akun lataaminen

Akku voidaan ladata sekä runkoon kiinnitettyinä että erikseen. Käytä aina alkuperäistä laturia ja lataa akku normaalissa sähköverkossa. Latausportti löytyy akun lukon tasosta tai akun pohjasta.



Kun olet kytkenyt akun laturiin, kytke laturi pistorasiaan. Kytkeminen toisessa järjestyksessä voi johtaa oikosulkuun.

- Lue ennen käyttöä laturin käyttöohje ja laturin merkinnät.
- Älä lataa kosteassa huoneessa
- Älä peitä akkua lataamisen aikana
- Oletko pudottanut akun tai onko sähköpolkupyörä kaatunut akun ollessa paikoillaan? Tai onko siinä näkyviä vaurioita?



Älä lataa akkua enää ja ota heti yhteyttä jälleenmyyjäsi.

- Katso lisävaroituksia ja käyttöohjeita osiosta 8
- Laturissa on LED-valo (3). Valo muuttuu punaiseksi, kun akkua ladataan, ja vihreäksi, kun akku on täysin ladattu. Laturi lopettaa tällöin lataamisen, ja periaatteessa laturia ei tarvitse irrottaa heti pistorasiasta (2).
- Käytä aina alkuperäistä laturia.
- Lataa akku joka matkan jälkeen – myös lyhyiden matkojen jälkeen
- Yritä välttää akun täyttä tyhjentämistä



Huom.: Kun kaikki akun LED-valot syttyvät, se ei tarkoita heti, että akku on täynnä. Akku on täysin ladattu vasta, kun laturin valo on vihreä.



Huom.: Laturi kuumenee lataamisen aikana. Tämä on normaalia. Tämän vuoksi laturia ei saa peittää lataamisen aikana.



Huom.: Akun lataamisaika riippuu akun kapasiteetista. Mitä suurempi akun kapasiteetti on, sitä kauemmin lataaminen voi kestää

Noudata seuraavia neuvoja pidentääksesi akun kesto:

Säilytys (> 2 kuukautta)

- Lataa akku välille 60 % – 80 %
- Lataa akku kahden kuukauden välein
- Säilytä suojassa pakkaselta, viileässä ja kuivassa paikassa.

Lämpötila

- Akun lataaminen on parasta tehdä huoneenlämmössä
- Älä koskaan lataa akkua, kun ympäristön lämpötila on alle 5 °C
- Sallittu säilytyslämpötila on 15 °C – 35 °C
- Vältä kuumia paikkoja, kuten liesiä ja suoraa auringonpaistetta

7 Puhdistus, huolto ja korjaukset



Ota kaikissa näissä asioissa yhteyttä jälleenmyyjääsi. Kysy jälleenmyyjältäsi parhaasta huoltovälistä.



Jotkut osat, kuten jarrut, jarrulevyt, ketjut, pyörät ja öljytyt/voidellut osat kuluvat. Jos osia ei huolleta kunnolla, ne voivat vaurioitua. Tai johtaa vaaratilanteisiin.

Tuotetiedot

- Sallittu enimmäiskuorma (ml. kuljettaja) 130 kg
- Paino tyhjänä 22–29,5 kg
- Suurin tuettu nopeus 25 km/h
- Nimellisjännite 36 V

8 Turvallisuusohjeet

Timyolla sähköpyöriemme turvallinen käyttö on ensisijaisen tärkeää. Siksi teemme myös kattavan laadunvalvontatarkastuksen ja testaamme sähköpyörämme itse. Kun ostat Timyo-sähköpyörän, saat turvallisuusohjeiden lisäksi pikaoppaan. Tämä sisältää kaikki vinkit päästäksesi nopeasti alkuun.

Lisäohjeita saadaksesi suosittelemme lukemaan täydelliset ohjeet verkkosivuiltamme. Ne löytyvät skannaamalla alla olevat QR-koodit mobiililaitteellasi tai vieraillemalla verkkosivustoillamme.



www.timyocycle.com/en/manual

8.1 Yleinen turvallisuus

Käytä sähköpyöräsi vain tarkoituksiin, joihin se on suunniteltu - henkilökohtaisena kulkuvälineenä. Sähköpyörä on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä julkisilla teillä



Varoitus: virheellinen käyttö voi johtaa vaaratilanteisiin, jotka johtavat vakavaan loukkaantumiseen. Sähköpyörää ei ole tarkoitettu äärimmäisiin kuormiin, kuten kuljetuspalveluihin, kilpailuihin tai maastoretkille.

- Vältä sähköpyörän erittäin raskasta kuormausta ja sen altistumista koviin iskuille.
- Lue ennen sähköpyörän käyttöä sen maan paikalliset ja kansalliset liikennesäännöt, jossa sähköpyörää käytetään.
- Timyo-sähköpyörät täyttävät henkilökohtaisena kulkuvälineenä käytettävät vaatimukset. Julkisilla teillä liikkuvien polkupyörien lakisäätöiset vaatimukset voivat vaihdella maittain, kuten paikka tiellä, valot ja heijastimet. Tietoja kannattaa siis pyytää asiasta vastaavilta viranomaisilta.
- Anna sähköpyöräsi säädettäväksi aina kumppanijälleenmyyjillemme. He voivat auttaa sinua säätämään satulan ja ohjaustangon oikein. Nämä tekijät vaikuttavat myös sähköpyörän turvalliseen ja mukavaan käyttöön. Virheellinen ohjauksen säätö vaikuttaa haitallisesti ohjauksen toimintaan ja jarrutukseen. Jos säädät väärin, saatat kärsiä fyysisistä vaivoista ja/tai vammoista.
- Älä koskaan säädä satulaa tai ohjaustankoa pyöräilyn aikana.



Älä koskaan pyöriä käyttäessäsi kuulokkeita tai nappikuulokkeita.



Älä käytä älypuhelinlaite tai muuta elektronista laitetta pyöräillessäsi.



Do not use your smartphone or other electronic device while cycling.



Kun navigoit käyttämällä älypuhelinlaite tai navigointimoduulia, aseta navigointi ennen pyöräilyä

- A-painotettu äänenpainetaso pyöräilijän korvissa on alle 70 dB (A).



Vinkki: pysäköi sähköpyörä käytön jälkeen viileälle, kuivalle ja katetulle alueelle. Kosteus voi vaikuttaa haitallisesti sen elektroniikkaan ja mekaniikkaan.



Suora auringonvalo tai muu suora lämmönlähde (lämpöpatteri) voi myös vaikuttaa tiettyihin komposiittimateriaaleihin (näkyvästi). Tämä voi johtaa vaarallisiin tilanteisiin ja/tai johtaa fyysisiin vammoihin.

8.2 Jokaiselle pyöräajelulle

- Timyo-sähköpyörissä käytetään takajarrua (ohjaustangon vasemmalla puolella) ja etujarrua (ohjaustangon oikealla puolella). Kokeile näitä ennen ensimmäistä käyttöä, jotta tiedät, kuinka tehokkaat jarrut ovat.
- Polkimet voivat olla liukkaita keliolosuhteiden vuoksi. Käytä siis aina kenkiä, joissa on profiloitunut pohjat, jotka sopivat jalkaan hyvin.
- Vältä väljiä vaatteita, sillä niillä on suurempi riski jäädä sähköpyörän liikkuvien tai pyörivien osien väliin.
- Varmista, että olet kunnolla näkyvissä etenkin pimeällä ja huonolla säällä.
- Pimeällä säällä ja sumussa on kytkettävä päälle sekä etu- että takavalot. Varmista silloin, että heijastimet ja valaisimet ovat puhtaat ja tarkista, että valosi toimivat kunnolla. Eivätkö valot toimi? Älä lähde pimeällä julkisille teille ja vaihda valot heti. LED-yksiköitä ei voi vaihtaa, sinun on vaihdettava koko valaisinyksikkö (tai joku toinen vaihtaa).
- Tarkista sähköpyöräsi rengaspaineet. Vaadittu paine näkyy renkaassa. Se on yleensä välillä 3,5–4,5 baaria. Jos et ole varma tästä, kysy jälleenmyyjältä.
- Tarkista jarrut ennen sähköpyörän käyttöä. Kun teet niin, varmista, että jarruvaijerit eivät ole rispaantuneet tai vääntyneet ja että

pultit ovat tiukalla.

- Märällä tai liukkaalla kelillä jarrutusmatka voi olla pidempi tai luisua. Pyöräile siis erityisen varovasti märällä tai liukkaalla kelillä.
- Tarkista, että kahvat ovat hyvin kiinni ja vaihda löysät tai kuluneet kahvat välittömästi.
- Tarkista, että soittokello toimii.
- Taita jalusta kokonaan ylös ennen pyöräilyä.



Jos et ole varma, onko sähköpyörä hyvässä kunnossa, älä käytä sitä. Kysy jälleenmyyjältä sähköpyörän tarkastamisesta. Turvallisuuteen liittyvät osat, kuten jarrut ja pyörät, ovat kuluvia ja voivat vaikuttaa turvallisuuteen.



Kun näiden osien käyttöikä ylittyy, ne eivät enää pysty suorittamaan tehtävänsä ja voi syntyä vaaratilanteita, jotka johtavat henkilövahinkoihin.

8.3 Pyöräilyn aikana ja sen jälkeen

- Älä käytä aineita, jotka voivat vaikuttaa pyöräilykykyysi, kuten lääkkeitä, alkoholia tai muita aineita.
- Pysy valppaana pyöräillessäsi ja pidä molemmat kädet ohjaustangolla.
- Käytä yleisesti hyväksytyjä käsimerkkejä ennen kääntymistä. Älä tee mitään odottamattomia liikkeitä, jotka voisivat olla vaaraksi sinulle tai muille tienkäyttäjille.
- Säädä nopeutesi sääolosuhteiden mukaan. Ennakoi pidempiä jarrutusmatkoja märällä kelillä, pakkasella, lumella tai mutaisella tiellä.
- Kun tienpinta on liukas, taluta sähköpyörääsi äläkä käytä kävelyn avustinta.
- Levyjarrut voivat kuumeta kovassa käytössä. Älä siis koske niihin pyöräilyn aikana tai heti sen jälkeen.
- Hillitse nopeutta ja jarruta kevyesti molemmilla jarruilla, kun pyöräilet alamäkeen.



Kun jarrutat kovaa, varmista, ettet käytä vain etujarrua. Tämä saa etupyörän pysähtymään nopeasti ja voit helposti kaatua eteenpäin. Käytä siis aina molempia jarruja samaan aikaan.



• Älä kuljeta esineitä, jotka haittaavat näkyvyyttä tai vaarantavat vakauden



Varmista, että et ylitä kantamuksesi enimmäiskuormitusta, äläkä kuljeta ihmisiä. Maksimikuormitus näkyy telineessä. Jos et ole varma, ota yhteys jälleenmyyjäsi.



On erittäin suositeltavaa käyttää standardin NEN-EN 1078 mukaista kypärää. Joissain maissa kypärän käyttö on pakollista. Muista tarkistaa tämä ennen kuin pyöräilet toisessa maassa



Älä vedä tai työnnä muita ajoneuvoja.

8.4 Kaatumisen jälkeen

Jos kaadut, tarkista sähköpyörän vauriot



Huomaa, että näkymätön vahinko voi lopulta johtaa vaarallisiin tilanteisiin



Siksi suosittelemme, että yksi yhteistyökumppaneistamme tarkastaa sähköpyöräsi kaatumisen jälkeen.



Jos runko, etuhaarukka, molemmat pyörät tai jokin muu osa on epämuodostunut kaatumisen seurauksena, sitä ei pidä koskaan taivuttaa takaisin alkuperäiseen muotoonsa.



Tarkista myös jarrutusteho, sillä se voi johtaa vaaratilanteisiin jälkeenpäin.



Jos runko on epämuodostunut, se on vaihdettava. Käy siinä tapauksessa jälleenmyyjän luona saadaksesi neuvoja tai korjatakseksi sen.



Tarkista aina akku kaatumisen jälkeen jollakin sidosliikkeellämme. ÄLÄ käytä akkua enää äläkä lataa sitä enää! Tämä voi johtaa vaarallisiin tilanteisiin.

8.5 Käyttö määräysten mukaisesti

- Sähköpyörä on tarkoitettu yhden henkilön kuljettamiseen.



Sähköpyörä kulkee eurooppalaisen standardin mukaan jopa 25 km/h.

Kun tämä nopeus ylittyy, tuki keskeytyy



Ohjelmistoon, laitteistoon tai muihin mekaanisiin osiin ei saa tehdä muutoksia, jotka saisivat järjestelmän tarjoamaan tukea yli 25 km/h nopeudessa



Sähköpyörän käyttäjä on vastuussa tällaisista muutoksista. Timyo tai jälleenmyyjä eivät ole vastuussa tästä



Osia ei saa korvata muilla kuin alkuperäisillä osilla.



Timyo ei ole vastuussa tällaisista muutoksista. Esimerkiksi: Shimano-levyjarrun vaihtaminen toisen toimittajan levyyn.

- Teline voi kantaa jopa 20–25 kg. Katso suurin sallittu paino mallisi telineestä.
- Sallittu kokonaispaino on: pyöräilijän paino + sähköpyörän paino + akun paino + kuljetettujen tavaroiden paino
- Sähköpyöräsi suurin sallittu paino on ilmoitettu rungossa olevassa tarrassa, lähellä alinta kiinnikettä. Timyo-malleissa tämä on jopa 130 kg.
- Myös sähköpyörän tyhjäpaino on merkitty tarraan. Timyo-mallille paino on 22–29,5 kg.

- Akun paino riippuu valitsemastasi kapasiteetista:
300–400 Wh = 3,5 kg
400–600 Wh = 5 kg
600–1080 Wh = 7 kg
- Raskaimmassa kokoonpanossa pyöräilijän ja kuljetettujen tavaroiden sallittu paino on 93,5 kg (130 - 29,5 - 7 kg)

9 Painopistealue

9.1 Akun ikä

Sähköpyörän akku on kuluva osa. Tämä on normaali ilmiö ja johtaa akun kapasiteetin alenemiseen ajan myötä. Normaalkäytössä tämä on yleensä jopa 20 prosenttia vuodessa. Olemassa on useita toimenpiteitä, joilla voit estää tämän alenemisen kiihtymisen.



Käytä alkuperäistä laturia ja lataa akku normaalin sähköverkon kautta. Ennen laturin käyttöä lue huolellisesti seuraavat ohjeet sekä itse latausyksikön tarra.

- Lataa akku kuivalla alueella. Kostea huone (kuten navetta) voi johtaa oikosulkuihin.
- Kun olet kytenyt akun laturiin, kytke laturi pistorasiaan. Toisinpäin kytkeminen voi johtaa oikosulkuihin.
- Irrota laturi pistorasiasta aina latauksen jälkeen. Laturi näyttää vihreää LED-valoa, kun akku on ladattu täyteen. Älä jätä laturia kytketyksi, kun akku on täynnä tai ilman akkua.

Varoitus: laturissa näkyy myös vihreä LED-valo, kun se ei voi ladata. Jos epäilet, että akku on tyhjä ja silti akku ei lataudu, irrota laturi välittömästi pistorasiasta ja ota yhteys jälleenmyyjäsi



- Lataa akku jokaisen ajon jälkeen - lyhyempienkin matkojen jälkeen.
- Yritä välttää akun täydellistä tyhjenemistä.



Pidempää säilytystä varten (>2 kuukautta) varmista, että akku on 60–80 % ladattu ja lataa se vähintään kahden kuukauden välein. Jos näin ei tehdä, kennot voivat siirtyä syväpurkaukseen ja akku ei ehkä ole enää käyttökelpoinen. Takuu ei kata tätä (section 10).

- Säilytä akku viileässä ja kuivassa ympäristössä.
- Akun lataaminen onnistuu parhaiten huoneenlämmössä, eli noin 21 °C.
- Sallittu säilytyslämpötila on 15–35 °C.
- Älä koskaan aseta akkua paikkoihin, joissa se voi kuumentua nopeasti, kuten lähelle lämmitintä tai suoraan auringonvaloon.
- Älä upota akkua mihinkään nesteeseen.



Pyydä yhden jälleenmyyjistämme tarkistamaan akun ja laturin, jos se on pudonnut tai vahingoittunut.



Akkua ei saa avata. Jos se on avattu tai siinä on aukkoja vaurion vuoksi, sitä ei saa enää käyttää. Tästä voi seurata vaaratilanteita, kuten oikosulkuja.



Jos et ole varma, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

9.2

Akun kesto

Sähköpyörän akun kesto on vaikuttavat useat tekijät. Kesto alenee seuraavissa olosuhteissa:

- Ajotyylillä; pieni ponnistus ja korkea avustusasetus.
- Ympäristön lämpötila ja sääolosuhteet; alhainen lämpötila (<10 astetta) tai vastatuuli.
- Maasto; kohoumat (kuten kukkulat).
- Pyörän paino; raskaampi kuorma lisää kulutusta.
- Alentunut tekninen kunto, kuten riittämätön rengaspaine.

9.3



Matkatavarat ja lisätarvikkeet

Ennen kuin asennat pyörälaukkuja tai muita tarvikkeita, kysy jälleenmyyjältäsi. Heillä on niitä laaja valikoima ja he pystyvät neuvomaan sinua.



Väärin asennetut lisävarusteet voivat aiheuttaa vahinkoa.

- Pyörälaukkuja kannattaa käyttää sähköpyörän molemmiin puoliin.
- Vältä valojen peittämistä tai kaapeleiden sitomista lisävarusteita ja laukkuja asennettaessa.
- Älä koskaan kiinnitä telinettä alumiiniseen ohjaustankoon.



Varmista, että sähköpyörässäsi olevat laukut eivät jää kiinni liikkuvien tai pyörivien osien väliin. Varmista, että laukkusi on asianmukaisesti kiinnitetty.

- Älä kuljeta sähköpyörälläsi aikuisia tai (liian) painavia tavaroita. Suurin kantoraja ilmoitetaan telineissä ja se voi vaihdella mallien välillä.



Jos olet epävarma enimmäiskuormituksesta, ota yhteys jälleenmyyjäsi

- Huomioi heikentynyt tasapaino ja pidempi jarrutusmatka, kun kuljetat tavaroita sähköpyörällä.



Varoitus: Sähköpyörää ei ole tarkoitettu vetämään tai työntämään minkäänlaisia perävaunuja.

9.4

Lastenistuimet

- Käytä vain standardin EN 14344 mukaisesti hyväksytyjä turvaistuimia.
- Kiinnitä lastenistuin mieluiten sähköpyörän takaosaan. Lasten kuljettaminen sähköpyörän etuosassa ei ole suositeltavaa, koska se vaikuttaa ohjaustoimintoon ja tasapainoon pyöräillessä.
- Jos haluat mieluummin lastenistuimen eteen, varmista, että se on kiinnitetty runkoon tai kehikoon.



Kysy aina neuvoa jälleenmyyjältä myös tässä asiassa.



Tarkista ennen liikkeelle lähtöä, että lapsi on asianmukaisesti kiinnitetty.



Varmista myös, että lapsen jalat tai sormet eivät jää kiinni liikkuvien tai pyörivien osien väliin

- Kun kuljetat lapsia, ennakoi pidempi jarrutusmatka.
- Kahden lapsen kuljettaminen samanaikaisesti (edessä ja takana) ei ole suositeltavaa. Yllättävät tilanteet liikenteessä voivat horjuttaa tasapainoa, mikä voi johtaa vaaratilanteisiin.
- Ennen kuin laitat sähköpyöräsi telineeseen, ota lapsi pois istuimesta.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta alumiinisiin ohjaustankoihin ja telineisiin.
- Käytä turvaistuimia, joissa on runkokiinnitys.



Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta pyörään, jossa on hiilikuituiset etu- ja takahaarukat.

- Jos satulassa on kierrejouset, peitä jouset suojilla, jotta lapsen sormet eivät jää kiinni.
- Tutustu aina lastenistuimen mukana toimitettuun käyttöohjeeseen ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi, jotta voit varmistaa turvallisen ja oikean käytön sekä kokoamisen.

9.5

Autokuljetus

- Käytä aina hyväksytyä pyörätelinettä, jotta sähköpyöräsi ei vahingoitu. .



Jälleenmyyjäsi voi neuvoa sinua tässä asiassa

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä, ettei mitään osia pääse irtoamaan matkan aikana. Ajattele sivulaukkuja tai muita lisävarusteita. Poista nämä osat ennen sähköpyörän asettamista pyörätelineeseen.
- Irrota akku rungosta tai irrota se tavaratelineestä ennen sähköpyörän asettamista pyörätelineeseen. Säilytä akku viileässä ja kuivassa ympäristössä ja varmista, että se on hyvin suojattu.
- Poista akkupakkauksen lisäksi näyttö (jos mahdollista) ennen sähköpyörän asettamista pyörätelineeseen.
- Tarkista saapumisen jälkeen mahdolliset vauriot tai puuttuvat osat.
- Käytä runkokiinnityksellä varustettua pyörätelinettä. Tämä antaa enemmän vakautta kuljetuksen aikana kuin jos se on kiinnitetty vain kammilla.
- Peitä sähköpyörä suojalla. Takuu ei kata elektroniikassa tai mekaanisissa osissa kuljetuksen aiheuttamaa vettä.

9.6

Puhdistus ja huolto

- Kun puhdistat sähköpyörääsi, käytä mieluiten haaleaa vettä ja erityistä pyöränpuhdistusainetta yhdessä sienien tai pesuhanskan kanssa.
- Kun puhdistat tai huollat pyörää, poista aina akku.
- Älä käytä painepesuria sähköpyörän puhdistamiseen. Veden voima saattaa poistaa öljyä ja rasvaa pyörivistä osista.
- Älä käytä öljyä tai rasvaa suoraan jarrulevyihin tai vannejarruihin.



Tämä voi vaikuttaa huomattavasti niiden tehokkuuteen eivätkä ne ehkä enää toimi lainkaan.

- Normaalkäytössä sähköpyörä on tarkastettava ja huollettava jälleenmyyjän toimesta vuosittain. Jälleenmyyjäsi voi myös neuvoa sinua sopivien puhdistusaineiden ja -materiaalien suhteen.
- Vannejarruissa vanteet kuluvat palojen lisäksi. Vanteen reunassa on kulumismittarit. Kun osoittimet osoittavat, että vanne on kulunut, on se vaihdettava välittömästi. Jos olet epävarma, pyydä jälleenmyyjäsi tarkistamaan ne.
- Kun vaihdat osia, käytä vain vaihdettavia osia, jotka ovat laadultaan ja tyypiltään samanlaisia. Sähköpyörän turvalliseen käyttöön vaaditaan erityisesti turvallisuuteen liittyviä (myös kuluvia) osia, kuten jarruja, renkaita tai vanteita
- Varmistaaksesi sähköpyöräsi turvallisuuden ja pitkän käyttöiän, käytä alkuperäisiä osia osien vaihdossa. Tämä koskee erityisesti osia



Sähköpyörä ja sen osat altistuvat kulumiselle ja korkeille rasituksille. Eri materiaalit ja osat voivat reagoida kulumiseen tai rasitusväsymykseen eri tavoin. Jos osan suunniteltu käyttöikä on ylitetty, se ei ehkä yhtäkkiä toimikaan, mikä voi johtaa pyöräilijän mahdolliseen loukkaantumiseen. Kaikki halkeilut, naarmuuntumiset tai värinvaihdokset paljon käytetyillä alueilla osoittavat, että osan käyttöikä on ylitetty ja se on vaihdettava.



Komposiittiosat (kuten istuintolpat, ohjaustanko, kehykset, vanteet) voivat vahingoittua huomaamattomasti, kun ne altistuvat korkeille lämpötiloille. Jos et ole varma, kysy jälleenmyyjältä ja tarkista asia jokaisen huollon yhteydessä.

9.7 Huoltotarkastukset

Sähköpyörän turvallisen käytön jatkamiseksi suosittelemme tiettyjen osien tarkistamista, kiristämistä tai vaihtamista tietyin väliajoin. Myös osien puhdistus tai voitelu on tarpeen aika ajoin.



Suosittelimme, että jälleenmyyjä tarkastaa sähköpyöräsi vähintään kerran vuodessa.

9.8 Voitelu

On suositeltavaa kysyä neuvoa jälleenmyyjältä ennen voiteluaineen käyttöä. Väärin voiteluaineiden käyttö voi vahingoittaa sähköpyörää.

9.9 Varkauksien ehkäisy

Lähes kaikissa Timyo-sähköpyörissä on ART-hyväksytty turvalukko. Lisäksi jokaisen sähköpyörän rungossa on yksilöllinen runko- ja lukkonumero. Löydät tämän numeron jälleenmyyjältä saamastasi ostolaskusta. Varmista, että sinulla on aina tämä numero käsillä, sillä tarvitset lukon numeron, jos olet kadottanut avaimesi. Jälleenmyyjä voi toimittaa uuden avaimen tämän lukkonumeron avulla.



Jos sähköpyöräsi sammuu, siitä on tehtävä ilmoitus. Anna niin tehdessäsi runkonumero.



Runkonumero löytyy valkoisesta tarrasta, joka on lähellä pohjatukea.



Varkauksien estämiseksi suosittelemme, että lukitset sähköpyöräsi aina ja säilytät (vara-) avaimesi turvallisesti. Lisäksi suosittelemme ylimääräisen ketjulukon hankkimista sähköpyörän kiinnittämiseksi.

9.10 Polkupyörävakuutus

Jos sähköpyörä varastetaan kaikista varotoimista huolimatta, on hyvä tietää, että siitä voi ilmoittaa vakuutusyhtiöön. Jälleenmyyjäsi voi antaa sinulle lisätietoja tästä.

10 Takuuehdot

10.1 Yleistä

Timyo B.V. tarjoaa sähköpyörällesi tietyn ajan takuun mahdollisia materiaali- ja/tai rakennevikoja vastaan, jos ja siltä osin kuin se seuraa seuraavasta. Takuuaika alkaa ensimmäisestä ostopäivästä (laskun päivämäärän mukaan).

10.2 Akku

- Timyo E-bikes on 2 vuoden takuu litiumioniakulle. Timyo E-bikesin viollisiksi testaamat akut vaihdetaan takuuajana maksutta.
- Akun kapasiteetti heikkenee suhteessa latausjaksojen määrään ja ikään. Takuu ei kata kapasiteetin heikkenemistä 20 prosenttiin asti vuodessa. Litiumioniakut myös menettävät kapasiteettiaan, kun niitä ei käytetä. Katso huoltoaikataulu Timyo E-bikesin käyttöoppaasta. Vieraile Timyo E-bikesin jälleenmyyjällä, jos akussa on ongelmia.



Käyttöiän lopussa akku kannattaa palauttaa Timyo E-bikes -jälleenmyyjälle. He huolehtivat kierrätysmenettelystä.



Katso huoltoaikataulu Timyo-sähköpyöräsi käsikirjasta www.timyocycle.com/en/manual

10.3 Muut osat

- Takuuaikana kaikki osat, jotka Timyo E-bikes on todennut materiaaliltaan ja/tai rakenteeltaan viollisiksi Timyo E-bikesin harkinnan mukaan, korjataan, vaihdetaan uusiin tai uudistettuihin tuotteisiin.



Viollisista osista ei saada korvausta

- Timyo E-bikesilla on 5 vuoden takuu materiaali- ja/tai rakenneviolle polkupyörän rungossa ja kiinteässä etuhaarukassa.
- Timyo E-bikes tarjoaa 2 vuoden takuun pyörän rungon ja etuhaarukan maalipinnalle korroosiota vastaan sisältäpäin.
- Jousitetuilla etuhaarukoilla on 2 vuoden takuu materiaali- ja/tai rakennusvirheille.
- Muut osat, jos niitä huolletaan oikein, kuuluvat 2 vuoden takuun piiriin. Nämä osat ja huoltomenetelmät on kuvattu käyttöoppaassa.
- Vaihdettavien osien osalta uutta takuuakaa ei anneta vaihdetulle osalle. Alkuperäinen laskutuspäivämäärästä laskettu ajanjakso säilyy ennallaan myös vaihdetun osan osalta.

10.4 Siirrettävyys

- Takuu myönnetään vain edellä mainittujen ajanjaksojen aikana, mikäli alkuperäinen ostokuitti (josta näkyy ostopäivämäärä, mallinimi ja polkupyörän sarjanumero) ja maksutositteet esitetään.
- Timyo E-bikes voi kieltäytyä takuusta, jos kohdassa 1 mainittuja asiakirjoja ei näytetä, ne eivät ole täydellisiä, ne ovat lukukelvottomia tai jos Timyolla on muita syitä kieltäytyä pyydetystä takuusta.
- Takuu on siirrettävissä sillä ehdolla, että kohdassa 1 mainitut asiakirjat näytetään Timyo E-bikesille. Jos siirto tehdään, nämä takuuehdot ovat voimassa kokonaisuudessaan.

10.5 Takuualue

- Takuu ei kata kuljetuskustannuksia tai riskejä, jotka liittyvät polku pyöräsi tai sen osan kuljettamiseen Timyo E-bikesiin tai sieltä pois, tai Timyo E-bikes -jälleenmyyjälle.
- Takuuehdot voivat vaihdella alueittain.

10.6 Poikkeukset takuussa

Takuu ei ole voimassa seuraavissa tapauksissa:

- Turvallisuusohjeita tai käyttöohjeita ei ole noudatettu;
- Osien tavanomainen kuluminen tai muun muassa pintojen, renkaiden, ketjujen, ketjulinkkien, jarrujen, kaapeleiden, vapaakappaleen, ketjupyöräin ja/tai kiskojen virheellinen kokoaminen tai säätö, ellei niissä ole materiaali- ja/tai rakennevika;
- Pyörää ei ole todistettavasti huollettu säännöllisesti (esim. osia, kuten jarru-/vaihevaijereita, jarrupaloja, renkaita, ketjupyöräiä ja hammaspyöräiä, ei ole vaihdettu ajoissa) ja/tai valtuutettu Timyo E-bikes -jälleenmyyjä ei ole korjannut sitä;
- Väärä ohjaustangon, varren, satulan, satulatalpan, vaihtajasarjan, jarrujen, pyörien pikavapautusten ja pinnan kireyden säätö/kiristys;
- Pyörivien osien tai muiden sitä vaativien osien viallinen tai riittämätön voitelu;
- Alkuperäiseen kuntoon on tehty muutoksia, kuten sellaisten osien ja/tai lisävarusteiden käyttö, joita Timyo E-bikes ei ole hyväksynyt;
- Polkupyörässä, osissa ja/tai akussa näkyy kaatumisvaurioita;
- Polkupyörää on käytetty väärin ja/tai huolimattomasti tai polkupyörän käyttötarkoituksen vastaisesti, esimerkiksi vuokraukseen, kilpailuun ja/tai kaupalliseen toimintaan tai muihin tarkoituksiin, joihin polkupyörää ei ole tarkoitettu ja/tai suunniteltu;
- Käyttöoppaan noudattamatta jättäminen aiheuttaa vaurioita 2;
- Vahingot ovat aiheutuneet kuljetuksessa esim. polkupyörätelineestä (tai muusta);
- Polkupyörän käyttöä jatketaan jo havaituista vaurioista ja/tai vioista huolimatta, ja tällainen käyttö pahentaa vaurioita;
- Polkupyörä on ollut onnettomuudessa.

10.7 Takuun vaatiminen

Reklamaatiot ja takuuvaatimukset käsittelee jälleenmyyjä. Jos teet reklamaation tai takuuvaatimuksen, jälleenmyyjäsi on aina ensimmäinen yhteyspisteesi, koska ostosopimus on tehty siellä. Timyo E-bikes tekee sitten lopullisen arvion siitä, onko takuu voimassa. Kyseinen osa lähetetään Timyo E-bikesille ostokuitin ja maksutodistuksen kanssa asianomaisen jälleenmyyjän arvioitavaksi.

- Timyo E-bikes -jälleenmyyjä voi veloittaa kaikki purku- ja asennuskustannukset.
- Timyo E-bikes -jälleenmyyjä voi veloittaa sinulta kaikki kustannukset polkupyörän ja/tai osien kuljettamisesta Timyo E-bikes -jälleenmyyjältä Timyolle.

10.8 Vastuu

- Lukuun ottamatta muita vastuusäännöksiä, Timyo E-bikesin kokonaisvastuu sopimusrikkomuksesta tai väärästä teosta rajoittuu viallisen osan korjaamiseen tai vaihtamiseen. Välittömän vahingon korvaaminen on poissuljettua, paitsi jos kyseessä on Timyo E-bikesin johdon tahallinen piittaamattomuus.
- Jos 1 kohdasta johtuva rajoitus ei ole lainvoimainen, vastuu on rajoitettava enintään määrään, joka on tai voidaan veloittaa ostajalta asianomaisen sopimuksen mukaisesti.
- Timyo E-bikesin vastuu sopimuksen rikkomisesta syntyy kaikissa tapauksissa vain, jos ilmoitat Timyo E-bikesille välittömästi ja asianmukaisesti kirjallisesti laiminlyönnistä ja annat sille kohtuullisen ajan korjata virheen, ja Timyo E-bikes rikkoo veloitteitaan vielä tämän ajanjakson jälkeen. Maksukyvyttömyysilmoituksessa on oltava mahdollisimman täydellinen ja yksityiskohtainen kuvaus puutteista, jotta Timyo E-bikes pystyvät vastaamaan asianmukaisesti.
- Sinun on korvattava Timyo E-bikesille kaikki kolmannen osapuolen

vaatimukset, jotka liittyvät siihen, ettet ole noudattanut riittävästi Timyo E-bikesin velvoitteita, riippumatta siitä, johtuvatko ne näistä käyttöehdoista.

- Kaikki vastuu välillisistä vahingoista, aineettomista vahingoista tai vahingoista, jotka johtuvat vastuusta kolmansia osapuolia kohtaan, on nimenomaisesti suljettu pois. Tämä pätee riippumatta siitä, liittyykö tällainen vahinko tai menetys polkupyörän tai siihen liittyvien osien violliseen toimintaan tai toimimattomuuteen, joka johtuu vioista taisiitä, että polkupyörä ei ole käytettävissä sen ollessa Timyo E-bikesilla tai Timyo E-bikes -jälleenmyyjällä.
- Jos sovellettava laki kieltää tai rajoittaa tällaisia vastuun poissulkemisiä, Timyo E-bikes sulkee pois tai rajoittaa vastuutaan vain sovellettavan lain sallimassa laajuudessa. Tietyt maat kieltävät esimerkiksi laiminlyönnistä, törkeästä huolimattomuudesta, tahallisuudesta, petoksesta ja muista vastaavista teoista aiheutuvien vahinkojen poissulkemisen tai rajoittamisen. Timyo E-bikesin vastuu tämän takuun nojalla ei missään tapauksessa ylitä tuotteesta maksettua hintaa, mutta jos sovellettava laki sallii vain korkeammat vastuurajoitukset, korkeampia rajoituksia sovelletaan.

Vastuuvapauslauseke

On sanomattakin selvää, että Timyo on laatinut turvallisuusmääräykset ja takuehdot huolellisesti. Painatus- ja/tai ladontavirheistä tai kuvitusvirheistä johtuva vastuu ei kuitenkaan ole poissuljettu.

Yhteystiedot

Timyo B.V.
Stepvelden 1
4704 RM Roosendaal
The Netherlands

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam
 Address / Adresse / Adres

Timyo B.V.
 Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
 Freya Intube, Dana INT, Gala 7, Kalli 2.0, Gala 8, Kalli 2.0 D, Gala 8, Kalli 2.0 Chain, Gala 8 Belt
 NEW, Gala 7 New, Dana IES, Kalli 2.0 Chain (Var), Kalli 2.0 Belt (Var), Kalli 2.0 D (Var), 727TM NS,
 727M, 727M B, 727TM Belt, 727TM B, 727TM Belt (Var), 727TM Belt (Envio), 727TM

Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
 EPAC

Model code / code / code modèle
 727M, 727-1M

Brand / marque / merk
 VanDijk, Keola, Muon

Function / fonction / functie
 Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
 Voortbewegen met behulp van een elektrische motor

Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
 Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
 overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
 and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
 et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
 machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
 stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
 harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
 l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
 électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
 harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
 geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0008

Name and function of the signer / Nom et fonction du
 signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08 FEB 2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
 BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam
 Address / Adresse / Adres

Timyo B.V.
 Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
 Ceto, Ceto 8, Ceto Derailleur, Ceto MT2, Strive (Domestic), Strive (Export)

Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
 EPAC

Model code / code / code modèle
 TF730A-M200

Brand / marque / merk
 VanDijk, Muon

Function / fonction / functie
 Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
 Voortbewegen met behulp van een elektrische motor

Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
 Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
 overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
 and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
 et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
 machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
 stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
 harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
 l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
 électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
 harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
 geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0007

Name and function of the signer / Nom et fonction du
 signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
 BTW NL854819435B01 | KvK 62441140

EC Declaration of conformity / Declaration de conformité CE



Company name / Raison sociale / Bedrijfsnaam
 Address / Adresse / Adres

Timyo B.V.
 Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal

Declarates that the following model / declare que le modèle décrit ci-après:

Commercial name / nom commercial / commerciale naam
 Kalli 3.0 Belt N7, Kalli 3.0 Belt N8, Kalli 3.0 Belt N5, Leto Belt, Leto Chain, Leto Belt N5, Invite Belt
 Invite Chain, Leto 8 Belt, Leto 7, Kalli 3.0 Belt O, Kalli 3.0 Derailleur, Leto 7 MT2, Kalli 3.0 Belt, Leto
 M420 MT2 N7 Belt, Leto N8 Belt MT2, Leto N7 MT2 (Var), Kalli 3.0 Derailleur MT2

Generic denomination / denomination générique / generieke aanduiding
 EPAC

Model code / code / code modèle
 TF730A-M420

Brand / marque / merk
 VanDijk, Muon

Function / fonction / functie
 Move with a pedal assisted engine / Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique /
 Voortbewegen met behulp van een elektrische motor

Description of the machinery / description de la machinerie / omschrijving van de machine
 Mid drive engine (max. 250 watt), li-ion battery (36v), LCD

Is in accordance with all the stipulations of the / Est conforme à toutes les dispositions de la / Is in
 overeenstemming met alle eisen van de

Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery,
 and amending Directive 95/16/EC

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines
 et modifiant la directive 95/16/CE

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende
 machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG

And is in accordance with all the stipulations of those directives / et est conforme à toutes les
 stipulations des directives suivantes / en is in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

Directive 2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the
 harmonization of the laws of the Member states relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 26 février 2014 relative à
 l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité
 électromagnétique.

Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de
 harmonisatie van de aangesloten stations met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.

And to the following harmonized standard / et aux normes harmonisées suivantes / en de volgende
 geharmoniseerde standaarden

EN 15194: EPAC | Reference / Référence / Referentie: EBA 085322 0012

Name and function of the signer / Nom et fonction du
 signataire et cachet / Naam en functie van ondertekenaar

Zhu Zhenyi, CEO

City / Cité / Stad Roosendaal Date 08-FEB-2022

Timyo B.V. | Stepvelden 1, 4704 RM Roosendaal
 BTW NL854819435B01 | KvK 62441140



Scan for more details

VANDJCK ↻

muon

KEOLA

ONTRO

kreutzer

For further information or inquiries please contact us:

+31 (0)165 22 46 12

info@timyocycle.com

